

馬年文創訂單熱「潮玩馬」暢銷海外市場

首批1萬隻「潮玩馬」通過電商平台向海外發售 受到東南亞及歐美消費者歡迎

2026 年馬年新春臨近，一批批體現中華生肖馬文化的潮玩，從廣東東莞的生產車間「躍入」中國消費者視野，更好「奔赴」海外市场。

中新社 16 日報道，封口、釘針、粘貼「馬鞍」……在東莞市均輝玩具有限公司的生產車間內，數十名工人有條不紊地推進着一道道組裝工序，一隻隻憨態可掬的馬年吉祥物逐漸成形。「2025 年 11 月下旬收到吉祥物平面設計圖稿後，我們敲定樣品，當年 12 月中旬便正式投產。該公司總經理王海均介紹，今年生肖吉祥物的生產，包括材料採購、激光繡花、絲印、轉印等多道複雜工序，一套產品從啟動生產到完整出貨，耗時可達 30 至 45 天。

馬，在中華文化中有着獨一無二的精神圖騰地位。比如，成語「一馬當先」彰顯奮勇爭先的魄力，「馬到成功」寄託順遂如願的期許，「萬馬奔騰」描繪蓬勃向上的氣象。

2026 年春晚吉祥物「麒麟」「驤驥」「馳馳」「騁騁」的版權文創合作方、東實集團文旅公司總經理助理胡海山介紹，該系列文創以「馬」為核心，秉持「取其神、變其形」的設計理念：提煉西周象駒尊的莊重典雅、

唐代三花馬的意氣風發等文化內核，再以現代潮玩方式的 Q 版造型、明快色彩讓傳統生肖形象煥發新潮活力。「我們聚焦年輕人的情緒價值需求，同步推出毛絨包掛等潮流衍生產品。」胡海山說，設計團隊在保留傳統紋樣與文化內核的基礎上融入諸多巧思，比如採用透明亞克力工藝打造立體靈動的眼睛，通過數碼印花與刺繡的精妙結合，實現傳統韻味與潮流質感的平衡。

這批蘊含中國年味與馬文化底蘊的吉祥物已開啟出海之旅。今年 1 月起，首批 1 萬隻「潮玩馬」通過 TikTok 等平台向海外發售，受到東南亞的泰國、馬來西亞及歐美地區消費者的歡迎。

因應海內外年輕群體追求時尚潮流的需求，設計團隊還創新開發出「馬力全開」毛絨盲盒、「馬到富至」皮革包掛盲盒等 14 款衍生單品。

其中，毛絨盲盒融入動態互動功能，以「成為富馬」玩法為例，消費者只需將毛絨馬玩偶放入配套裝置，輕輕抽拉即可觸發機關讓玩偶順勢彈入金幣紅包中，創意巧思令人眼前一亮。同時，產品還巧妙融入「馬上有福」「馬上有對象」等趣味諧音梗，讓傳統吉祥

寓意與年輕化表達交融。

「在中西方文化語境中，馬都是速度、爆發力與生命力的象徵，常與高貴氣質、昂

揚精神及高雅格調緊密相連。」胡海山說，他們還以短視頻向海外解讀中華馬文化的美好寓意，讓中國生肖的獨特魅力跨越國界。



▲近日，廣東省東莞市石龍鎮一家馬年「潮玩」主題快閃店吸引消費者。隨着馬年春節臨近，廣東東莞這座「中國潮玩之都」迎來馬年「潮玩」生產銷售熱潮。中新社



中國外交部：中方同77國集團堅定站在一起，捍衛國際公平正義

中國外交部發言人郭嘉昆 16 日在例行記者會上表示，中方祝賀烏拉圭接任「77 國集團和中國」2026 年主席國，期待在烏拉圭領導下，「77 國集團和中國」進一步凝聚團結合作共識，踐行真正的多邊主義。

中新社報道，有記者提問，日前，「77 國集團和中國」在聯合國總部舉行主席國交接儀式，烏拉圭正式接任 2026 年主席國。交接儀式上，古特雷斯秘書長表示「77 國集團是多邊主義的堅實支柱，它的使命比以往任何時候都更加緊迫」。中方對此有何評論？對 2026 年「77 國集團和中國」的工作有何

期待？

郭嘉昆說，中方祝賀烏拉圭接任「77 國集團和中國」2026 年主席國。「77 國集團和中國」是維護發展中國家共同利益、完善全球治理體系的重要力量，也是捍衛多邊主義的中流砥柱，在國際事務中發揮着不可替代的作用。

郭嘉昆指出，中國作為最大的發展中國家，始終同全球南方同呼吸、共命運，同 77 國集團堅定站在一起，捍衛國際公平正義，維護發展中國家共同利益。

郭嘉昆表示，古特雷斯秘書長在交接儀

式上再次強調了多邊主義、團結合作的重要價值。這反映了國際社會的共同心聲，說明「毀約退群斷供」的單邊主義行徑不得人心。在當前國際形勢動盪變革、多邊主義遭遇逆風的背景下，發展中國家更加需要聯合自強，共同反對單邊主義和霸凌行徑，維護自身正當發展利益。

郭嘉昆說，中方期待在烏拉圭領導下，「77 國集團和中國」進一步凝聚團結合作共識，踐行真正的多邊主義，堅定維護聯合國權威和作用，推動發展議題重回國際議程中心位置，攜手構建人類命運共同體。

神舟二十號航天員「換乘」飛船返回後首次公開亮相

16 日，中國航天員科研訓練中心在北京舉行神舟二十號乘組與記者見面會。這是神舟二十號航天員陳冬、陳中瑞和王傑「換乘」神舟二十一號飛船返回地面後，首次面向媒體與公眾正式公開亮相，就太空駐留期間的工作感悟和飛船舷窗遭遇空間碎片撞擊後的應急處置過程答記者問。

中新社報道，作為目前執行空間出艙任務次數最多的中國航天員，陳冬累計執行 6 次艙外任務。從空間站建造期的設備安裝到運營期安裝空間碎片防護板，每一次出艙都承載守護太空家園的重要使命。陳冬也是首個在軌駐留總時長超過 400 天的中國航天員。

總結 3 次飛天感悟，陳冬說，經過多次任務歷練，地面訓練體系日趨科學完善，在軌天地配合越發默契高效，健康防護手段不斷豐富，讓他完成任務的信心越來越足。

航天員陳中瑞首次飛天便完成 204 天駐留。從初入太空的陌生不適到後期的游刃有餘，他在高壓環境中攻克多項任務，用穩定表現交出亮眼答卷。

陳中瑞說，首次飛天即破紀錄的駐留經歷是寶貴的成長歷練，未來將繼續拚搏，勇闖更遼遠的太空。

從在地面參與空間站建造的一名航天科技工作者到在太空親手操作維護的一名航天

飛行工程師，王傑深刻體會到「學以致用」的價值。他寄語青少年朋友：「太空之旅從來不是浪漫的童話，而是需要用汗水和堅持澆灌的征程。」

據介紹，神舟二十號乘組返回後相繼完成隔離恢復、療養恢復階段各項工作，已全面轉入恢復觀察階段。目前，在中國航天員科研訓練中心科研保障團隊的精心守護和照料下，神舟二十號乘組身心狀態良好，各項醫學檢查結果正常，肌肉力量、耐力和運動心肺功能基本恢復到飛行前水平。待完成恢復期各項工作並進行健康評估後，3 名航天員將轉入正常訓練。

截至2025年香港有逾155.7萬家公司 創歷史新高

香港特區政府公司註冊處 16 日發表的統計數據顯示，2025 年新成立的本地公司和經還冊公司總數為 195343 家。截至 2025 年年底，根據《公司條例》註冊的本地公司和經還冊公司總數達 1557103 家，較 2024 年增加 96609 家，創歷史新高。

中新社報道，數據顯示，2025 年有 1532

家非香港公司在香港新設營業地點並根據《公司條例》註冊。截至 2025 年年底，註冊非香港公司的總數達 15586 家，較 2024 年增加 3%。

公司註冊處表示，公司還冊制度自 2025 年 5 月 23 日實施以來，市場反應正面。截至 2025 年年底，該處接獲逾 420 宗查詢及 30 份申請，當中 6 家分別在盧森堡、開曼群島或

中國新能源汽车電池回收施行「數字身份證」制度

中國工業和信息化部與國家發改委、生態環境部等五部門近日聯合出台《新能源汽车廢舊動力電池回收和綜合利用管理暫行辦法》（簡稱管理辦法），創新性引入動力電池數字身份證管理制度，用於動力電池全流程溯源管理。

中新社報道，動力電池是新能源汽車的核心部件，當電池使用過程中容量衰減至一定程度時將進入退役階段，需要進行回收處理。

在 16 日舉行的新聞發佈會上，工信部節能與綜合利用司司長王鵬介紹，中國即將進入動力電池規模化退役階段，據有關研究機

構測算，到 2030 年，當年的廢舊動力電池產量預計將超過 100 萬噸。

管理辦法遵循「全渠道、全鏈條、全生命週期」管理。數字身份證以動力電池編碼為信息載體，關聯動力電池生產、裝車銷售、換電、維修更換、車輛報廢、電池回收、綜合利用等環節信息，實現動力電池全生命週期流向監控和信息化追溯。

王鵬介紹，工業和信息化部將會同有關部門建立信息平台，採集動力電池編碼、產品類別、產品構成、報廢回收等必要信息，為每一個動力電池包生成唯一、動態的數字身份證，支撐動力電池全鏈條監督管理。

百慕大成立的非香港法團已成功遷冊來港。

公司註冊處稱，公司遷冊制度提供簡單並具成本效益的途徑，讓非香港成立的公司減省複雜且昂貴的司法程序，同時保留其在法律上的身份，遷冊來港。該制度確保公司業務運作得以延續無間，並加強香港作為國際商業及金融中心的競爭力。

管理辦法明確動力電池企業、新能源汽车生產企業應當承擔的回收責任，規定動力電池企業、新能源汽车生產企業、報廢機動車回收拆解企業等主體，應當規範移交廢舊動力電池。

生態環境部固體廢物與化學品司副司長溫雪峰表示，將持續強化對拆解處理企業常態化執法監管，嚴肅查處環境違法行為，推動更多廢舊動力電池流入正規回收利用企業。

據介紹，2025 年，中國新能源汽车廢舊動力電池綜合利用量超過 40 萬噸，同比增長 32.9%，骨幹企業鋁、鈷、鎳等金屬回收率處於國際先進水平。

中國天眼再升級 將建成巨型綜合孔徑陣列

16 日，中國天眼（FAST）啟動升級，將在周邊建設數十台中等口徑天線，構建巨型綜合孔徑陣列，大幅提升分辨率與靈敏度，助力破解快速射電暴起源等重大天文難題。

據中國科學院國家天文台消息，為進一步鞏固中國在中低頻射電天文領域的核心領先地位，FAST 正穩步推進升級規劃。根據方案，該計劃將在 FAST 周邊佈局建造數十台中等口徑天線，建造以 FAST 為核心的巨型綜合孔徑陣列。

升級完成後，FAST 將成為功能更加強大的「宇宙超級探針」，為科學家深入理解快速射電暴起源，以及破解困擾學界已久哈勃常數危機和迷失重子物質問題等一系列天體物理核心謎題提供觀測支撐。持續鞏固中國在該領域的國際領先優勢，推動中國射電天文學研究向更高水平、更深層次邁進。

中國天眼全稱 500 米口徑球面射電望遠鏡（Five-hundred-meter Aperture Spherical radio Telescope，FAST），位於貴州省黔南布依族苗族自治州境內，是中國國家重大科技基礎設施建設項目。500 米口徑球面射電望遠鏡開創了建造巨型望遠鏡的新模式，建設了反射面相當於 30 個足球場的射電望遠鏡，靈敏度達到世界第二大望遠鏡的 2.5 倍以上。

香港中通社

提高時效 降低成本 中老鐵路首趟咖啡豆專列發車

中老鐵路首趟咖啡豆專列 16 日從雲南寧洱貨運站駛出，滿載當季優質咖啡豆奔赴福建，大幅縮短雲南咖啡豆從產地到東南沿海加工基地的運輸時間，構建起「產地—加工—消費」無縫銜接的物流新體系。

據悉，雲南咖啡種植面積超 126 萬畝，年產量佔中國 98% 以上。近年來，國內外消費者對產自雲南的咖啡豆需求旺盛，當地咖啡產業進入高速發展期。中老鐵路途經的普洱是雲南咖啡核心產地，也是瑞幸、雀巢、路易達孚等海內外咖啡相關企業的原料定點供應區。

當前，正值雲南咖啡豆收穫季節，普洱山野間的咖啡種植園裡紅果掛滿枝頭。中老鐵路首趟咖啡豆專列運載 340 餘噸咖啡豆，奔赴福建廈門、寧德等地的深加工廠。

這趟專列路程 2834 公里，運輸時間僅需 3 天，較公路運輸壓縮了 4 天，不僅極大提高運輸時效、降低物流成本，還讓雲南咖啡豆以更新鮮的狀態進入市場。

雲南沃爾咖啡有限公司總經理柳燕說，「鐵路發貨過程非常省心，我們希望通過中老鐵路把雲南優質咖啡豆運到中國各地乃至全世界。」

中新社

提升便捷通關體驗 港澳合作優化兩地居民自助通關

澳門特區政府治安警察局、身份證明局和澳門保安部隊事務局 16 日聯合發佈消息稱，相關部門與香港入境事務處持續優化港澳便利通關措施，自 1 月 19 日起進一步放寬兩地居民自助過關通道適用範圍。

根據新措施，港澳兩地永久性居民使用對方自助過關通道（香港的 e- 道及澳門傳統兩門式自助通道），適用年齡由原來的年滿 11 歲，下調至年滿 7 歲。

為配合上述措施，澳門的「合作查驗自助通道」及「虹膜通道」將同步擴展適用於年齡介乎 7 歲至 10 歲的香港永久性居民，進一步提升相關人士的便捷通關體驗。

此外，兩地年滿 18 歲的合資格非永久性居民可使用本地自助服務機進行預先登記，成功登記後約 3 小時即可使用對方自助過關通道出入境。

相關部門表示，港澳兩地將保持緊密聯繫，持續推進跨境政務服務，創設互利通關措施，深化出入境合作，共同打造粵港澳大灣區優質生活圈。

中新社