



100美元	700.78人民幣
100歐元	810.67人民幣
100日元	4.4041人民幣
100港元	89.877人民幣
100英鎊	934.04人民幣
100澳元	467.45人民幣
100新西蘭元	400.42人民幣
100新加坡元	542.38人民幣
100瑞士法郎	869.08人民幣

政府今年將加大基建支出 首季計劃投入巨資

本報訊：政府官員週五表示，鑑於過去兩個季度因腐敗擔憂（尤其是防洪項目方面）導致資金發放放緩、拖累經濟增長，今年將加大基礎設施支出。

公造部部長維文西奧·迪宗稱，該機構計劃第一季度支出2000億至2500億元，政府目標是今年實現國內生產總值（GDP）的4.3%。

預算部最新數據顯示，政府10月基礎設施和資本支出為659億元，較2024年同月下降40.1%。

迪宗指出，過去第三季度和第四季度基礎設施支出艱難，交通部在諸多延誤下表現不錯。對於公造部，目標不僅是多花錢，更要明智地花，花在正確的地方，支出取決於政府籌集資金的能力。

疲軟的基礎設施支出拖累菲律賓經濟增長放緩，第三季度降至4.0%，為四年來最慢，前九個月平均增長率為4%。經濟放緩主要因政府支出減少、腐敗問題抑制了消費者和投資者信心，經濟規劃發展部承認難以達到5.5%至6.5%的目標區間。

此外，菲律賓立法者們正在調查公共工程支出涉嫌違規行為，此前總統披露洪水控制項目預算有20%僅流向15家承包商。

迪宗表示，基礎設施支出重點在道路橋樑維護及未完工的醫院、教室等項目，資金多來自儲蓄。

交通部代理部長稱，該機構計劃第一季度投入600億元，全年預算約1030億元。週五新聞發佈會前，內閣官員還與私營部門舉行簡報會，討論政府未來計劃，以重振投資者信心、鼓勵對菲投資。

財政部部長吳詩澤（Frederick Go）稱，私營部門是國家發展不可或缺的合作夥伴，無論是經濟增長還是就業創造。此次簡報的目標很明確——激發樂觀情緒，重振投資者信心，並鼓勵對菲律賓的更大投資。

他補充說：「儘管過去一年充滿挑戰，我們的長期基本面依然堅實且完整。我們穩定的宏觀經濟環境、有利政策和充滿活力的勞動力為可持續增長奠定了堅實基礎。通過這項措施，我們現在正推進大膽而重大的改革。」

因降息預期 央行28天期票據利率下跌

本報訊：因市場預計菲律賓中央銀行（BSP）將進一步下調關鍵利率，週五菲律賓股市28天期票據平均利率出現下滑。

央行數據顯示，1月9日拍賣時上述票據平均利率為4.8208%，此次降至4.8099%，下降了1.09個基點。

此次央行提供價值900億元的證券，招標金額達1298億元，最終實現全額認購。

中華銀行（RCBC）首席經濟學家邁克爾·裡卡福特指出，利率下降是受央行行長雷莫洛納近期釋放的鸽派信號影響，雷莫洛納稱2026年2月可能央行利率下調0.25個基點。

裡卡福特還表示，若經濟復甦進程慢於預期，預計今年銀行儲備率（RRR）將下調，這也是利率下降的另一因素。

財長： 多項改革措施 助力經濟增長

本報訊：財政部長吳詩澤週五在沓義市舉辦的經濟管理者論壇上表示，貿易便利化、交通等行業的關鍵改革已就緒，將支持經濟持續增長。

吳詩澤介紹，部分改革舉措包括簽署單窗口綜合貿易便利化平台即國家單一窗口（NSW），以及在國家預算撥款遭否決的情況下，確保綜合汽車復興戰略（CARS）項目預算。國家單一窗口（NSW）將貿易需求整合至單一數字門戶，減少繁瑣手續、延誤和成本。

吳詩澤稱，全球研究證明，擁有國家單一窗口可促進貿易和稅收徵收。

關於CARS項目，吳詩澤表示預算部將很快公佈新批准資金的詳細信息，參與項目的汽車製造商可放心，政府會履行對投資者的承諾。此前，馬科斯總統否決了2026年預算中若干項目，包括43.2億元的CARS項目撥款。截至2025年，該項目54.3億元總預算中，政府已撥出14.4億元。

吳詩澤還對政府允許中國企業主和遊客經馬尼拉和宿務機場14天免簽入境的新政表示歡迎。

認為這將促進旅遊、貿易和投資，改善與最大貿易夥伴的關係。

這些旨在降低營商成本、改善基礎設施的改革，已向私營部門利益相關者介紹，以增強投資者信心，鼓勵更多投資。

吳詩澤稱：「這是菲律賓果斷前進、不被分心的明確信號。儘管過去一年充滿挑戰，我們的長期基本面依然堅實且完整。我們穩定的宏觀經濟環境、有利政策和充滿活力的勞動力為可持續增長奠定了堅實基礎。當下通過這項措施，我們現在正推進大膽的改革。」



「十五五」期間我國首台核電機組開工建設

1月16日，1號機組核島開始混凝土澆築。1月16日，位於江蘇省連雲港市的江蘇徐圩核能供熱發電廠1號機組核島開始混凝土澆築，項目進入主體工程建設階段。這是「十五五」開局之年我國開工建設的首台核電機組。

（新華社）

政府：CARS項目資金問題已妥善解決

本報訊：政府官員週五宣稱，在費迪南德·馬科斯總統否決非計劃資金後，綜合汽車復興戰略（CARS）的資金問題已得到妥善解決。

本月初，馬科斯簽署了2026財年6,793萬億元的預算，但否決了近925億元未計劃撥款項目，其中就包括43.2億元用於CARS項目的

資金。

財政部長吳詩澤在沓義市的簡報會上稱，在圍繞CARS項目被否決資金展開諸多討論後，政府已最終敲定資金解決方案。參與該項目的汽車製造商可安心，政府定會履行對投資者的承諾。

CARS項目旨在為國內汽車製造商提供

激勵，吸引新投資、刺激需求，有效實施行業法規，推動菲律賓汽車產業發展，助力國家成為區域汽車製造樞紐。

吳詩澤還表示，資金問題具體解釋將由預算部負責。

不過政府已解決CARS項目資金難題，今年會為該項目提供資助。

農業部長下令：糧食集散公司採購本地辣椒與綠果豆

本報訊：農業部長張隆朕（Francisco Tiu Laurel Jr.）週五宣佈，已責令國有糧食集散公司（FTI）撥款，直接從當地農民處大量採購辣椒（sili）和綠果豆，以此穩定物價、降低對進口的依賴。

張隆朕在聲明中稱，農業部將辣椒與綠果豆列為今年優先高價值作物。對於辣椒，

重點是抑制其頻繁影響消費者的價格劇烈波動；對於綠果豆，目標是提升國內產量，實現自給自足，節省進口外匯。

張隆朕說：「我們大量進口綠果豆，主要來自阿根廷，而本地產量已達約4.5萬噸。」

農業部長指出，糧食集散公司（FTI）

最初應採購多達80%的國內產量，即每月約3000噸，為種植者提供穩定買家，助其抵禦市場價格波動，起到激勵作用。

對於辣椒價格上漲，張隆朕稱，是因降雨增多致農作物受損，供應緊張。他還表示，糧食集散公司（FTI）購買、加工並分發這些作物，將真正履行其使命。

國內首艘甲醇動力散貨船啟航

本報訊：菲律賓對全球造船業的貢獻再添新動力，首艘甲醇動力Kamsarmax散貨船在費迪南德·馬科斯總統週四訪問宿務後，開啟前往東亞的航程。

這艘重81,200噸的雙燃料船由宿務常石重工建造，位於巴蘭班540公頃的西宿務園區，該園區由阿沃伊蒂斯經濟集團管理，常石重工業是其中分點。總統為這艘船命名為「勇敢先鋒號」。

阿沃伊蒂斯地產公司在新聞稿中稱，該船已接受全面檢查，確保符合國際海事標準。與傳統船隻相比，「勇敢先鋒號」設計上可減少約10%的二氧化碳排放，氮氧化物排放最多減少80%，硫氧化物排放最高減少99%。

聲明稱：「這一里程碑與政府加強創新驅動製造業、提升國家工業能力的重點相契合。通過推動高價值、技術主導的生產，菲

律賓持續打造全球一體化製造業和出口導向產業的競爭樞紐。」

常石已下水近400艘船隻，向全球交付超380艘。阿沃伊蒂斯集團總裁兼首席執行官薩賓·阿沃伊蒂斯說，最初單一的項目已發展成完整生態系統，創造就業、培養技能、加強本地供應商並提升社區。「通過合作，巴蘭班已成為菲律賓造船之都，助力菲律賓在全世界舞台競爭。」

截至2025年年底香港有逾155.7萬家公司 創歷史新高

中新社香港1月16日電 香港特區政府公司註冊處16日發表的統計數據顯示，2025年新成立的本地公司和經遷冊公司總數為195343家。截至2025年年底，根據《公司條例》註冊的本地公司和經遷冊公司總數達

1557103家，較2024年增加96609家，創歷史新高。

數據顯示，2025年有1532家非香港公司在香港新設營業地點並根據《公司條例》註冊。截至2025年年底，註冊非香港公司的總

數達15586家，較2024年增加3%。

公司註冊處表示，公司遷冊制度自2025年5月23日實施以來，市場反應正面。截至2025年年底，該處接獲逾420宗查詢及30份申請。

披索匯價

（二〇二六年一月十六日）

外匯市場	開盤	59.400
	收盤	59.350
	成交額	\$852.7M
自由市場	美元	59.45
	港元	7.900
	人民幣	8.780
美元兌台幣匯率		31.573元
紐約黃金期價		4603.9美元