

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313

商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
SINCE 1919

107

每份零售價：P10.00
Wednesday January 14 2026
二〇二六年一月十四日（星期三）
農曆乙巳年十一月廿六日
今天32版
隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
電話：79606382; 82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siongpo@gmail.com



PHILFLEX



菲尋求葡萄牙引渡薩迪·許

廉庭維持註銷護照裁決



小馬科斯總統訪問阿聯酋，並見證了兩國簽署貿易與防禦協議。

菲與阿聯酋簽歷史性自貿協議

本報訊：菲律賓與阿拉伯聯合酋長國1月13日簽署了一項歷史性的自由貿易協定，這是為馬尼拉拓展其全球貿易版圖努力之一。

總統小馬科斯與阿聯酋總統穆罕默德·本·扎耶德·阿勒納哈揚共同見證了《全面經濟夥伴關係協定》的歷史性簽署儀式。

此項歷史性貿易協定的簽署，是在阿布扎比國家展覽中心舉行的2026年阿布扎比永續週峰會期間進行。

《全面經濟夥伴關係協定》是菲律賓與中東國家簽署的首個自由貿易協定，是其拓展全球貿易版圖的重要里程碑。

此項自由貿易協定旨在降低關稅、提升貨品與服務的市場准入、增加投資流動，並

為菲律賓專業人士與服務供應商在阿聯酋創造新機遇。

該協定涵蓋數位貿易、中小微企業、永續發展、智慧財產權、競爭與消費者保護、政府採購以及技術合作等戰略領域。

預期將從《全面經濟夥伴關係協定》受益的菲律賓出口產品包括香蕉、鳳梨、罐裝吞拿魚、電子產品、機械及其他高需求產品。總統通訊辦公室表示，兩國雙邊貿易額在2024年接近18.3億美元，阿聯酋位列菲律賓貿易夥伴第18位，並佔菲律賓對中東出口額的近39%。

此項協定預計將使菲律賓對阿聯酋出口增長9.13%，帶來消費者節省，並加強與海灣

地區的整體貿易連結。

在服務領域，該協定也將為菲律賓企業（包括資訊科技—業務流程管理、旅遊、醫療保健、教育、建築及專業服務等多個領域的中小微企業）提供穩定且非歧視的環境。

《全面經濟夥伴關係協定》預期將與菲律賓同日本、韓國、歐洲自由貿易聯盟簽訂的自由貿易協定網絡，以及在東盟內部的區域協定及包括《區域全面經濟夥伴關係協定》在內的貿易夥伴協定形成互補。

此外，該協定也將強化菲律賓與阿聯酋現有的各項協議，包括《投資促進與保護協定》以及雙方在貿易、能源、物流、創新與旅遊領域的合作。

他說，菲律賓軍方已增加南海海上與空域巡邏頻率，並持續加強海軍、海岸警衛隊及漁業局間協調，為漁民提供必要的安全支援，以維護菲律賓在南海的合法權益。

菲律賓相關政府單位與中國駐菲律賓大使館最近連日因南海爭議隔空互嗆。

菲律賓國家海事委員會發表書面聲明，指責中方持續在菲律賓海域進行「非法、恫嚇和欺騙性」活動，導致南海緊張升高，強調菲方在南海的行為符合國際法，而中方在南海的危險操作危及菲方人員生命，破壞區域和平與穩定。

中國大使館則指控菲方長期蓄意歪曲中國在爭議水域進行的正常活動，稱之為「非法巡邏」，透過混淆領海和專屬經濟區的概念誤導大眾，菲律賓應為緊張局勢升高負責。

本報訊：總統小馬科斯已下令與葡萄牙啟動正式引渡程序，以期遣返已辭職的眾議員薩迪·許（Zaldy Co）。

薩迪·許被視為公造部大規模弊案的主謀之一，據報，他目前身處葡萄牙，而葡萄牙與菲律賓並無引渡條約。

引渡條約是國家之間關於將被控犯罪者遣返回其本國接受審判的正式協議。

在1月13日週二的新聞發布會上，內政部部長黎慕惹（Jonvic Remulla）重申了當局早前的推測，也就是黎慕惹持有葡萄牙護照。

黎慕惹表示：「總統已下達指示，要求我們正式向葡萄牙提出引渡申請，即使兩國間尚未簽訂正式引渡條約。但透過國際刑警組織，若薩迪·許確實在葡萄牙，我們將請求將其遣返。」

黎慕惹指出，據其所知，這是菲律賓首次向非條約夥伴國提出引渡請求。

薩迪·許早在防洪工程醜聞成為頭條新聞前便已長期離境。據信透過虛假的防洪工程及其他基礎設施開發項目挪用了數十億披索，立法者與官員涉嫌從中獲取巨額現金。

另一方面，廉政法庭第五分庭維持其於2025年12月作出的裁決，下令註銷前眾議員薩迪·許（Zaldy Co）的護照，並宣告他為司法逃犯。

此前，廉政法庭於1月8日作出裁定，以缺乏依據為由駁回薩迪·許針對2025年12月10日裁決提出的緊急重新審議動議。

廉政法庭表示：「薩迪·許持續逃避逮捕且仍不受法院管轄，無權尋求積極救濟，包括本項緊急重新審議動議。」

這位前眾議院撥款委員會主席面臨兩項貪腐與公款盜用指控。

涉及東岷多洛省據稱價值2.89億披索的劣質道路堤防工程。

法院表示：「總之，被告薩迪·許所主張的正當程序遭否定的說法無法被採納。身為司法逃犯，被告薩迪·許無權向本院尋求積極救濟。」

法院補充：「因此，其緊急重新審議動議及其中所請求的附帶救濟必須予以駁回。」

廉政法庭指出，儘管在薩迪·許的案中並未明確使用「逃亡者喪失權利原則」一詞，但法院規則與司法判例均承認該原則在菲律賓情境下的適用性。

據廉政法庭說，現行法院規則承認法院有權在被告上訴人逃遁後駁回案件，「因為逃避法院管轄實質上等同放棄任何尋求司法救濟的權利。」

法院表示：「若要求法院審理某人之案件並作出對其有利之裁決，同時卻以潛逃方式藐視法院權威，將是最大的不公。」

法院補充：「因此，本院認為現已屆全面將此項準則應用於那些已犯罪或涉嫌犯罪、並已逃離菲律賓司法管轄範圍者的時機。」

廉政法庭表示，採納此項準則將強化司法體系以及被告與國家均平等享有的正當程序權利。

法院補充：「據此，經考慮前述理由，由隆丹與孟簍拉律師事務所（辯護律師）代表被告提出的緊急重新審議動議……因缺乏依據予以駁回。」

薩迪·許自從被指涉及防洪工程爭議以來，至今未返回菲律賓，他對針對他的指控與控罪始終堅稱清白。

菲律賓指南海中國船艦增加 通報今年首宗漁民被擾事件

本報訊：菲律賓軍方表示，自2026年1月首週在南海聲索海域監測到41艘來自中國的軍事與準軍事船隻，高於近月平均數量，並確認今年首宗中方「騷擾」菲律賓漁民事件。

菲律賓海軍發言人特里尼達（Roy Vincent Trinidad）昨日在例行記者會上表示，菲方於今年第一週在仁愛礁海域監測到的中國船艦數量最多，計14艘，包括海警船6艘及海上民兵船8艘。

南海其他監控到中國船艦的海域為仙賓礁13艘（含軍艦3艘）；黃岩島8艘（含軍艦2艘）；中業島6艘。

特里尼達表示，雖然監測到的41艘船隻數量高於過去數月的大約25艘平均值，但仍須以每月趨勢為基準，才能更準確地作出安全評估。

他指出，比較2024年至2025年的數據，中國在南海菲索海域的海軍、海警與海上民

兵部署持續增加，也更具侵擾性，頻繁出現在菲索島礁的周邊，也更靠近海上聯合巡航的船艦，這一趨勢極可能在今年持續下去。

海上聯合巡航是指菲律賓於2023年11月開始與美國舉行的代號「海事合作活動」（MCA）聯合巡航，MCA再於2024年4月開始擴大為「多邊海事合作活動」（MMCA），有日本、加拿大、澳洲等更多國家參與。

特里尼達也證實，昨天發生2026年首宗中國船隻騷擾菲律賓漁船事件，解放軍軍艦與海警船在黃岩島附近海域逼近一艘菲律賓漁船，試圖封堵航道，距離最近時僅30米。

菲律賓海岸警衛隊隨後派遣巡邏艦保護，為漁船補給燃料並查看船員健康狀況，事件中無人受傷。

特里尼達形容，此類脅迫與侵略性行動意在恐嚇菲律賓漁民，讓他們不敢到南海捕魚。

日外相被曝將訪菲 重點談論南海問題

香港新聞網1月13日電：有消息稱，預計在當地時間1月15日，日本外務大臣茂木敏充將在菲律賓首都馬尼拉停留，這是他為期九天的中東和亞洲地區外交訪問行程的其中一站，此訪始於1月10日，他已訪問了以色列、巴勒斯坦、卡塔爾和印度。

據香港《南華早報》1月12日報道，日本外務大臣茂木敏充將於1月15日同菲律賓外交部長拉扎羅會晤，預計會談將回顧日菲兩國十年前建立的「強化戰略夥伴關係」框架下的最新進展。分析人士稱，鑒於菲律賓今年擔任東盟輪值主席國，南海問題成為了首要議題，此次會談可能會重點討論菲方推動制定具有「約束力」的「南海行為準則」的問題。

事實上，在2025年於馬來西亞舉行的東亞峰會上，日本就曾置喙南海問題。當時，

茂木敏充宣稱，日方對不斷上升的緊張局勢「嚴重關切」，呼籲各方以和平方式解決爭端，並炒作渲染所謂2016年「南海仲裁案裁決」。

對此，中國外交部發言人毛寧此前就指出，所謂「南海仲裁案」完全是一出披著法律偽裝的政治鬧劇，目的就是攪亂南海、從中牟利。所謂「裁決」是非法的、無效的，沒有拘束力，中方從一開始就不接受不承認。亞太是合作發展的高地，不是地緣博弈的棋局，搞集團政治和陣營對抗不會帶來和平與安全，不利於亞太和世界的不穩定。

分析人士認為，茂木敏充此訪表明，日本希望菲律賓作為今年的東盟輪值主席國，將所謂「海上安全問題」置於東盟議程的優先位置。

<下轉第2版>



菲海警1月12日護衛並保護了一艘在西菲律賓海被中國船隻騷擾的菲律賓漁船。海警西菲律賓海發言人、傑伊·塔列拉表示，漁船「王子J號」在前往黃岩島以西漁場途中，遭遇一艘中國海軍艦艇及一艘中國海警船鳴笛並阻擋其航路。