

黎慕惹揭露消防局涉回扣及圍標行為

本報訊：內政部長約翰維克·黎慕惹（Jonvic Remulla）週二揭露了他所描述的消防局內部根深蒂固且長期存在的腐敗現象，涉及涉嫌賄賂、與供應商勾結以及價值數十億披索的不當採購行為。

黎慕惹透露，當局目前正在調查一項涉嫌涉及一名消防檢查員以及在計順市亞蘭尼查場地（Araneta Complex）附近乙沙大道（EDSA）沿線某房地產開發項目的檯面下交易。

據黎慕惹稱，該消防檢查員涉嫌迫使開發商購買價值約3,000萬披索的滅火器。

黎慕惹說：「該消防檢查員與開發商達成協議，由他們供應滅火器。這是檯面下交易，未經招標，消防檢查員本不得進行此類交易，但結果顯示供應商與檢查員竟是親屬關係。」

據報導，這些滅火器的售價高達市場價的200%。

黎慕惹表示，這種安排實質上是強制性

的，因為開發商若不同意這筆交易，就無法取得消防合格證書，而該證書是取得佔用許可的必要條件。

他說：「所以這是強迫性的，因為開發商急於售屋。他們在銷售公寓，但若沒有消防局的消防安全檢查許可，業主無法入住，也無法取得公寓所有權狀。」

消防車採購接受審查

黎慕惹同時確認，計劃對至少20名消防局高級官員提起訴訟，指控他們在過去二十年採購消防車的過程中有圍標行為。

黎慕惹聲稱，招標要求被蓄意設計成僅有利於一小群供應商。

他表示：「2010年的合格供應商需具備在菲律賓經商十年的經驗。到了2020年，他們制定新的招標文件時，又將其改為二十年。因此實際上，2010年的供應商成了2020年唯一可投標的供應商。招標條件變得非常嚴格，且所有消防車都價格過高，因為招標委員會與供應商相互勾結。」

黎慕惹進一步指控，曾有中間人接觸其親信，提出每輛消防車給他150萬披索的回扣，但他強調自己從未親自參與任何談判。

據稱每年收取數十億披索

黎慕惹估計，消防局內部的腐敗行為每年可能高達150億披索。

他引述全國各地需要消防檢查許可的場所數量龐大，從公寓、倉庫到小型診所和牙醫診所。

他說：「所有這些場所若沒有消防局的許可，都無法取得佔用許可，而消防局在他們購買滅火器或由他們供應建築施工中的灑水系統之前，不會發放許可。」

他補充道，該機構內的勾結行為可能已持續至少20年，甚至更久。

涉嫌付費入職計劃

黎慕惹還透露，有報告指稱，想加入消防局的人員竟被要求支付高達50萬披索，才能被錄用。

他說：「消防局變得非常有利可圖。只

要你進入消防局整個腐敗的生態系統，你就会被納入其中。這筆錢很容易透過非法收取回收，使許多申請人成為自願的受害者。」

官員被免職，改革進行中

黎慕惹確認，數名消防局官員，包括檢查員及招標委員會成員。

特別是在大馬尼拉地區和計順市的官員，正在接受調查。

他表示已就消防局局長的免職提出建議，但尚未親自與總統小馬科斯討論此事。

為了遏止濫權行為，內政部已為全國所有消防檢查員採購了1.4萬台隨身攝影機。這些攝影機將記錄檢查過程，並將影像直接傳送至中央資料庫。

他說：「我們可以將他們談話的內容即時串流至總部。如果他們說你的滅火器有問題，他們就該當場指出。如果他們沒發現問題，就應立即提出建議以批准其消防佔用許可。我將在適當時機向監察署長辦公室提交案件，但我希望此類行為立即停止。」

律師：亞干查拉不會翻供

本報訊：前公造部武六干第一區工程辦公室地區工程師亞干查拉（Henry Alcantara）的律師於1月13日表示，亞干查拉並未撤回其先前陳述。

其律師霍文（Emil Karlo Joven）表示，網絡上流傳稱亞干查拉已撤回其去年在參議院監帶委員會聽證會上的陳述之說法是「完全錯誤且具誤導性」。

霍文在一份聲明中表示：「簡而言之，亞干查拉工程師並未撤回其先前陳述。」

霍文補充，亞干查拉已與司法部簽署備忘錄協議，這是他正式加入證人保護、安全與福利計劃的條件。

他表示，亞干查拉「堅定承諾」配合司法部對問題防洪工程的調查。

霍文表示：「亞干查拉工程師仍致力履行其備忘錄協議下的義務，協助當局追尋真相與問責。」

霍文指出，評估其當事人的陳述是由司法部負責。

他表示：「公眾務必保持警覺，並且應該只從經過核實、可識別且可靠的來源獲取資訊。」

菲公民在申根區內外須隨身攜帶旅行證件

本報訊：菲律賓駐捷克共和國大使館1月13日發布公告，敦促菲律賓公民在申根區內外旅行時務必隨身攜帶有效的旅行及移民文件。

大使館強調，菲律賓公民在海外旅行時，應在跨越國際邊境時備妥護照、居留許可及任何其他相關移民文件。

公告寫道：「請注意，申根國家可能暫時恢復邊境管制。」

大使館也建議旅行者持續關注其原籍國、過境國及最終目的地的邊境管制公告，以避免可能的拘留、延誤或處罰。

此項公告發布之際，歐洲正實施其新的入境／出境系統，這是一套用於追蹤進入申根區的非歐盟公民的數位邊境檢查系統。

報告指出，此系統將有助於確保人員不會逾期居留、減少身份詐欺，並打擊非法移民申根區的行為。

入境／出境系統已於2025年10月開始運作，並將於今年四月在外部邊境全面實施。此系統將在所有申根國家推行，歐盟成員愛爾蘭與塞浦路斯除外。

中國公民偵查菲美海軍蘇比克灣收回格蘭德島

本報訊：蘇比克灣管理局一名官員1月13日證實，因與GFTG Holdings Corporation（GFTG）的租約提前終止，格蘭德島（Grande Island）已由該管理局收回。

大蘇比克灣管理局法律事務副局長瓦里亞斯律師（Melvin Varias）表示，此次接管源於管理局董事會於十月決定取消與GFTG的租約，因為該公司未能履行開發義務。提前終止通知已送達，給予該公司60天時間遷離。

瓦里亞斯指出，收回通知已於1月5日發出，並於1月9日實際接管。他還他指出，由於假期原因，時間表有所調整。

此後，GFTG已請求恢復其租約，其上訴現正由大蘇比克灣管理局董事會的一個委員會審議中。

去年，格蘭德島因中國公民涉嫌在該處從事涉及無人機與海軍監控的偵察活動被捕而引發全國關注。當局查獲了槍支、偽造文件以及包含蘇比克灣菲律賓與美國海軍資產照片與影片的電子設備。

事件發生後，國防部基於國家安全考量，提議將格蘭德島及附近的奇基塔島（Chiquita Island）轉為軍事保留地。



1月12日晚間，一名駕駛者在拉斯彬迎市一處加油站加油。週二（1月13日）起，每公升汽油價格上漲0.30披索，柴油上漲0.20披索，煤油上漲0.30披索。

日外相被曝將訪菲 重點談論南海問題

<上接頭版>

澳大利亞國立大學非常駐研究員、安全分析人士阿蘭杜勒·拉赫曼·亞科布（Abdul Rahman Yaacob）表示：「對於馬尼拉而言，要想在擔任輪值主席國期間毫無阻力地攫取其在南海的利益，將會面臨挑戰。」

他指出，東盟已經面臨諸多問題，包括柬埔寨和泰國的邊境緊張局勢、緬甸國內持續的危機，以及如何應對中美緊張關係。「根據我與菲律賓官員的接觸，我知道馬尼拉方面理解這一局面，並正努力在其戰略和安全關切與其他東盟成員的關切之間尋求平衡。」他補充說。

同時，日本還希望菲律賓在推動東盟與中國之間長期未能達成的「南海行為準則」談判中發揮主導作用。

菲律賓中國研究協會主席盧西奧·布蘭科·皮特洛三世（Lucio Blanco Pitlo III）表示，「菲律賓的願望是在明年達成該準則」。

據悉，「南海行為準則」是《南海各方行為宣言》的增強版和升級版，中國始終是磋商進程的主要推動者。「準則」磋商於2013年9月正式啟動，近年來「準則」磋商持續取得進展。事實上，關於「南海行為準則」的談判工作已於2023年3月初在印尼首都雅加達恢復。

皮特洛三世稱，「南海行為準則」的談判進展取決於「對華關係」以及東盟成員國之間的共識。

現有的《南海各方行為宣言》作為一個不具約束力的框架用於管控緊張局勢，但馬尼拉方面「希望有一份更具約束力的文件，而日本支持這一點」。

《南華早報》指出，此次訪問將是茂木敏充在日本首相高市早苗於10月任命他為外相後首次訪問馬尼拉。

而他此前在2019年至2021年期間也曾擔任過日本外相。

皮特洛三世提到，近年來，菲律賓一直在使其防務聯盟多元化，因此馬尼拉方面將歡迎日本在地區安全中發揮「更積極的作用」。

「菲律賓成為日本防務出口的第一個市場，」他所指的，是菲律賓在2023年年末購買了日本的空中監視雷達系統，「而菲律賓和馬來西亞也是日本官方安全援助的受援國之一」。

此外，多名消息人士2025年11月30日透露，日本與菲律賓已就「03式中程地對空導彈」的出口事宜進行非正式磋商。

日本政府計劃於2026年上半年廢除現行

的《防衛裝備轉移三原則》以及啟動相關出口論證工作。

消息稱，現行《防衛裝備轉移三原則》的運用方針僅限於「救援、運輸、警戒、監視、掃雷」五類裝備出口。而日本政府此舉體現出其急切推動防衛裝備出口的姿態。據悉，在國會未能充分參與討論的情況下，《防衛裝備轉移三原則》「五類限定」規則的修訂以及逐步推進導彈出口，相關動向或引發擔憂。

亞科布稱，日本在南海和台海兩個方向上都看到了與馬尼拉「戰略利益明顯趨同」，並試圖在菲律賓獲得東盟輪值主席國身份之時，借機推進其在這兩個方面的海上目標。「作為東盟主席國，菲律賓可以推進日本的戰略利益，以維護南海和台海周邊的海上穩定。」他宣稱道。

不過，《南華早報》也敲打提醒，去年年底，高市早苗就因發表涉台錯誤言論而導致中日關係急劇緊張。隨後，中方祭出了一系列反制措施。

此前，日本和菲律賓已經簽署了一項《互惠准入協議》，以加強防務合作，該協議已經於去年9月生效。

亞科布妙作稱，該協議「體現了雙方共同的安全關切和密切的防務關係」，將有助於兩國應對突發事件。

而巴黎多芬大學地緣政治學助理教授阿諾·勒沃（Arnaud Leveau）注意到，該協議刻意避免在兩國之間形成「同盟關係」。

「它通過軍事存在和戰備狀態加強了威懾力，但并未包含正式的集體防禦承諾，」勒沃說：「關鍵在於，菲律賓很可能會將該協議置於東盟框架之外，以避免其主席國角色被政治化或疏遠更為謹慎的成員國。」

針對日菲同意擴大安全合作的問題，中國外交部發言人郭嘉昆此前曾指出，中方一貫認為國家間的交流合作不應針對第三方或損害第三方的利益。

二戰時，日本曾對包括菲律賓在內的東亞國家進行侵略和殖民統治，侵佔南海諸島，負有嚴重歷史罪責。我們敦促日方走和平發展道路，在軍事安全領域慎重行事。我們反對任何在本地區搞拉幫結派，加劇地區緊張局勢的做法。

郭嘉昆強調，需要指出的是，中國在東海和南海的主權和相關權利是在長期的歷史過程當中形成的，符合包括《聯合國海洋法公約》在內的國際法。

中國在有關海域的活動合理合法，無可非議。

反洗錢委會凍結212億涉防洪工程貪腐案資產

本報訊：海關局的一名官員1月13日表示，反洗錢委員會因調查問題防洪工程案，已凍結估計價值212億披索的資產。

海關局副幕僚長班迪霍（Chris Bendijo）在記者會上表示：「關於遭凍結的資產，已達212億披索，涵蓋銀行帳戶、電子錢包、保單、機動車輛及航空資產。」

另一方面，獨立基礎設施委員會特別顧問亞素仁（Rodolfo Azurin Jr.）表示，他們正尋求公眾合作，以加快資產追回的進度。

他表示：「若所有知悉需追回資產資訊者皆能站出來，這對獨立基礎設施委員會及其他機構而言會是很大的幫助，因為我們已見證各機構的承諾——一旦給予任務，他們確實會全力執行。」

據亞素仁說，是一名自願接觸獨立基礎設施委員會的私人個體，提供了關於據稱與前眾議員薩迪·許（Zaldy Co）相關的豪華資訊。

為保護其隱私，他拒絕提供關於該名個體的詳細資料，但否認此人隸屬於獨立基礎設施委員會、或是警方或軍方人員。

他表示：「或許是這樣，他可能掌握某些資訊，並有意提供協助。你們想知道薩迪·許的車所在何處嗎？正是如此。我們的人員進行了核查。沒錯，當時提供了車牌號碼。」

宿務垃圾場場陷事故死亡人數已升至13人

綜合新華社和本地媒體馬尼拉1月13日電：菲律賓宿務市政府官員13日表示，日前發生在該市的垃圾場場陷事故死亡人數已升至13人，救援人員正在繼續搜尋25名失聯者。

此外，宿務市市長內斯托爾·阿奇瓦爾12日通報說，搜救行動已救出18人，傷者目前均在醫院接受治療。他表示，隨著救援行動超過72小時，失聯人員生還的可能性很低，相關部門正在商討是否將救援行動轉向遺體搜尋行動。

菲律賓中部城市宿務一處垃圾填埋場8日因山體滑坡發生場陷。社交媒體上發佈的現場畫面顯示，地面遍佈碎石和雜物，建築物金屬構件嚴重扭曲。

馬容火山噴出百米高熔岩

本報訊：菲火山地震研究所週二報告，呂宋島的馬容火山（Mayon Volcano）山頂火山口出現短暫的熾熱熔岩噴泉，噴發高度約達100米。

在一份公告中，火山地震研究所報告該火山活動於週二清晨被觀測到，持續時間約35秒。

火山地震研究所表示，根據衡量爆炸性噴發可能性的五級警戒級別，該火山目前仍維持在第三級（即三級）警戒。

嚴格禁止任何人進入半徑六公里的永久危險區。

該研究所指出，馬容火山目前正在進行岩漿噴發，且當前活動屬溢流型，意味著熔岩正從火山口穩定流出，而非爆炸性噴發。

與此同時，國家災害風險降低與管理委員會表示，已有超過4,000人受到馬容火山持續活動的影響。

近幾週，馬容火山再次進入不穩定狀態，伴有熾熱熔岩流出，促使當局下令疏散危險區周圍的村民。

菲律賓位於太平洋「火環帶」上，使其極易遭受地震和火山噴發的影響。