

韓國總統李在明訪華有三大看點

學者：旨在為中韓關係回暖、推進朝鮮半島和平進程釋放明確信號

1月4日至7日，韓國總統李在明將對中國進行國事訪問。這是李在明就任總統後首次訪華、也是中韓兩國領導人自2025年11月以來再次舉行會談。學者認為，此訪頗具戰略考量，旨在為中韓關係回暖、推進朝鮮半島和平進程釋放明確信號。行前，李在明接受中國中央廣播電視總台專訪，在談及台灣問題時，他強調，韓國始終尊重一個中國原則。

推進朝鮮半島和平進程

香港中通社報道，李在明此訪距中韓元首上次會晤，僅隔兩個月，而上一次韓國總統訪華，已是六年前。值此節點，李在明選擇將中國作為2026年首訪目的地，頗具戰略意圖。

山東大學國際問題研究院亞洲研究中心主任楊延龍分析指，李在明此訪意在對外釋放三大信號：一是將中韓關係置於外交優先層級，彰顯對華務實合作誠意。二是秉持「安全與經濟分離」原則，謀求戰略平衡發展。三是依托對華協作推進朝鮮半島和平進程。韓方特意選定今年1月訪華，既避開了2月

中國春節與3月中國兩會政務密集期，更搶先於相關國家高層互動之前，完成中韓雙邊關係的協調與政策基調校準，兼顧時效與實效。

韓國總統室發言人姜由楨近日在記者會上表示，兩國領導人此次將僅隔兩個月再會，進一步鞏固韓中戰略合作夥伴關係全面恢復的勢頭，並就供應鏈、投資、數字經濟、跨國犯罪應對、環境等方面切實惠及民生的合作方案交換意見。中韓外長此前通話時，均提及發展兩國「戰略合作夥伴關係」。楊延龍認為，2025年中韓元首慶州會晤，已成功實現對尹錫悅政府時期「一邊倒」外交路線的糾偏，雙方重新確認中韓戰略合作夥伴關係定位，為雙邊關係破冰回暖奠定了關鍵基礎。

復旦大學朝鮮韓國研究中心主任邢麗菊表示，對韓方而言，維護朝鮮半島的和平穩定是韓國一項緊迫而重要的課題。鑒於韓朝官方對話渠道一度關閉，而中方仍與朝鮮存在對話空間。韓方希望通過此訪，借助中方影響力，為恢復與朝鮮對話創造機遇，並期待中方在推進朝鮮半島和平進程中發揮作用。

陣容豪華 經貿將是重點牌

在結束與中國領導人會談後，李在明將於6日至7日赴上海訪問。邢麗菊分析稱，目前韓國經濟形勢複雜，李在明奉行「實用主義」，上台之初便提出要提振韓國經濟，並希望就此做出一定成績。上海作為中國經濟中心，對中韓經貿合作具有重要意義。李在明將赴上海，表明其此訪「主打經貿牌」，中韓有望在半導體、芯片、新能源等方面探討進一步合作空間。

據韓國工商界消息，由三星電子會長李在熔、SK集團會長崔泰源、現代汽車集團會長鄭義宣等200多名韓國企業家將組成經濟代表團，隨同李在明訪華。楊延龍指出，韓方代表團成員均為韓國核心產業的領軍企業，覆蓋半導體、汽車、能源、消費等關鍵領域，堪稱「硬核」。這也反映中國始終是韓國最重要的出口市場，而韓國在核心礦產等領域展現對華高度依賴，將使雙方的經濟紐帶愈發緊密。

邢麗菊補充道，中韓通過對話促進經貿合作固然值得肯定，但需要看到，中韓經貿

關係並非通過一次訪問解決所有問題，而是一個持之以恆的過程，需要雙方共同努力，通過耐心、積極及建設性的互動，才能實現互利共贏。

人文交流或有驚喜

人文交流也將成為李在明此訪的亮點之一。姜由楨提到，鑒於2026年是韓國獨立運動家金九先生誕辰150週年，也是大韓民國臨時政府成立100週年，李在明將訪問上海回顧其歷史意義。

邢麗菊強調，對韓國民眾而言，上海是一座有獨特歷史記憶的城市。李在明在上海的行程也表明，韓方希望進一步深化兩國民眾的情感聯結，促進民心相通。

公開數據顯示，2024年中韓人員往來772.5萬人次，同年11月，中國對韓國試行單方面免簽；2025年9月起，韓國對中國團體遊客實施階段性（至2026年6月30日）免簽。

楊延龍預計，中韓雙方可能推出更多便利民間交流的舉措，包括進一步擴大免簽政策適用範圍，推動文化、教育等領域交流。



武侯祠遊人多

1月3日，元旦假期最後一天，四川成都武侯祠博物館及特色街區吸引民眾前去參觀遊覽。圖為遊客在特色街區遊覽。

中新社

報告：出境遊與「Z世代」增量成元旦旅遊消費新引擎

2026年元旦假期，中國旅遊市場火熱開局。1月3日，中國旅遊平台飛豬發佈的《2026元旦假期出遊快報》（簡稱《報告》）顯示，長線出境遊熱度顯著上升，澳大利亞、俄羅斯等目的地進入熱門出境遊前十。

中新社報道，《報告》顯示，在「4小時飛行圈」內，中國港澳地區及東亞、東南亞等傳統熱門目的地繼續保持較高人氣。與此同時，阿根廷、波蘭、烏茲別克斯坦、哈

薩克斯坦等目的地的旅遊商品預訂量增速最快，成為越來越多追求新鮮感遊客的選擇。

杭州出入境邊防檢查站的數據印證了這一趨勢。2026年元旦假期期間，杭州機場國際及地區航班預計約240架次，旅客量約3.6萬人次，日均客流量約1.2萬人次。熱門出行方向除曼谷、首爾等傳統目的地外，阿拉木圖等城市也憑借獨特旅遊體驗成為遊客新選擇。

中國國內旅遊市場方面，從目的地熱度分佈來看，頭部效應依然顯著。上海、北京、廣州、杭州、深圳等城市，憑借完善的交通網絡和豐富的文旅資源，繼續領跑旅遊市場。

「Z世代」年輕群體旅遊消費表現活躍，相關旅遊商品預訂量同比增長超60%。無論是北上追尋極光，還是在城市中逛主題樂園、觀看演出，年輕人更願意為有趣、有深度的體驗付費。

中國「雪龍」號離開秦嶺站 啟程前往新西蘭

3日，執行中國第42次南極考察任務的「雪龍」號完成秦嶺站物資卸運、人員登陸工作和航空攝影、海洋測繪等科考工作，啟程前往新西蘭利特爾頓港。

新華社報道，在秦嶺站作業期間，「雪龍」號轉送38名隊員上站，接11名隊員回船，累計卸運科研、後勤保障、工程和燃油等物

資約1450噸。同時，秦嶺站約500噸建築垃圾和物資也已回運上船。

據悉，「雪龍」號將在利特爾頓港完成物資補給及人員輪換，接上34名考察隊員後前往南極阿蒙森海，繼續執行大洋調查和監測任務。

離開秦嶺站前，「雪龍」號按計劃前往

附近的韓國張保皋站，幫助轉運該站21名考察隊員。這些隊員也將在利特爾頓港下船。

中國第42次南極考察由自然資源部組織。推進秦嶺站配套設施建設與系統優化、實施南極多領域綜合調查觀測、開展重大研發項目和中國國產裝備技術的新應用等是本次考察的重點工作。

中國海上最大氣田產量達到陸地中型油田規模

中國海油2日對外宣佈，中國海上最大氣田「深海一號」近期完成投產以來的第100船原油外輸工作，2025年氣田油氣總產量突破450萬噸油當量，與陸地中型油田產量規模相當。

中新社報道，「深海一號」氣田是中國迄今為止自主成功開發的作業水深最深、地層溫壓最高、勘探開發難度最大、天然氣產能最大的海上氣田，最大作業水深超1500米，地層最高溫度達到138攝氏度，天然氣探明

地質儲量超1500億立方米，分兩期開發建設。

其兩組核心裝置「深海一號」能源站和「四星連珠」平台群均具備基本的深海油氣加工處理能力，能在海上就地完成天然氣和原油氣的分離與外輸。

目前，「深海一號」每天產出1500萬立方米的天然氣和超過1600噸的凝析油。部份凝析油被分別存儲於平台四根立柱的儲油艙中，達到一定規模後通過穿校油輪進行外輸，這也是「深海一號」能源站三項世界首創技

術之一。

據介紹，包括「深海一號」在內的環海南島海上氣田群2025年累計生產油氣突破1000萬噸油當量，相較「十三五」末實現產量翻番。其中，深海油氣成為重要增長極，占區域新增油氣產量90%以上。

中國海油表示，未來計劃將「深海一號」開發建設形成的生產運維技術體系廣泛推廣應用，為中國經濟社會發展提供更為充足的能源保障。

在貴州榕江開賽

場的泥土草地，一步步邁向更專業的競技舞台，還吸引了國際足球愛好者前來交流切磋，這也不斷促進我們執教理念的改變。」

球員們的成長軌跡，恰是「村超」從草根賽事蛻變為撬動地方經濟發展引擎的生動縮影，這場植根鄉土的足球盛宴正持續釋放強勁經濟動能，推動貴州榕江實現從「黔邊腹地」到「文旅熱土」的跨越式發展。2023年5月至今，榕江舉辦「村超」賽事超2700場，累計接待遊客超2600萬人次，實現旅遊綜合收入近300億元人民幣。

去年有4990萬人次旅客訪港 海外旅客比例大增

香港特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩3日出席電視節目指出，去年全年有4990萬人次旅客訪港，當中海外旅客比例增加至26%，74%是中國內地旅客。

羅淑佩表示，以往內地旅客及海外旅客的占比約8比2，去年海外旅客的增長更明顯。至於地區方面，日本、東南亞、中東旅客的增長較好，相信與機場三跑的運力、政府重視開拓中東、東盟市場有關。

羅淑佩介紹，今年會繼續推動盛事經濟，包括舉行韓國演唱會、農曆新年活動，及國際七欖賽事等。

去年聖誕假期內，每日平均有約20萬人次旅客訪港，按年增加12%；去年12月31日則有接近20萬旅客入境，其中約15萬為內地旅客、4萬多為海外旅客，較去年同期有所增長。

羅淑佩表示，雖然香港跨年煙花因大埔宏福苑大火取消，改為在中環舉行光影表演，但對旅客仍有吸引力，亦帶動附近蘭桂坊及餐廳生意，她期望慶祝活動在農曆新年假期復常。此外，她表示，明白大家期待維港煙花匯演，會思考如何結合今年倒數活動的經驗，在形式上有創新安排。

香港中通社

「粵車南下」入境香港市區 已收近2000宗申請

「粵車南下」入境香港市區由去年12月23日起實施。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶2026年1月3日指出，目前已有近2000宗申請，近400宗預約，相信節日和假日時會特別受歡迎。隨著更多申請陸續獲批，更多參加者會按出行需要和計劃預約赴港。

陳美寶指，設在港珠澳大橋香港口岸人工島的轉機停車場，自去年11月啟用後一個月，已有過千車次預約使用。她又表示，「粵車南下」與「港車北上」是互惠跨境通行政策，體現一橋暢達兩地，融入大灣區生活圈，盡享無窮樂趣便利，惠及本地各行各業，包括酒店、零售、飲食、會議展覽等。

此外，陳美寶表示，高鐵服務持續提升，現已接通香港與96個中國內地站點，包括多個在去年推出的短途和長途直達站，去年12月27日更錄得單日乘客量逾13.7萬人次，創歷史新高。

陳美寶指，跨境交通便利，可進一步推進香港與國家融合，特區政府正全力推展北環線及港深西部鐵路項目，全面打通港深兩地的鐵路網絡，並善用內地能力和資源建設，引進內地的創新機械和建築技術等，以有效降低成本及縮短工期。

香港中通社

昆明機場去年旅客吞吐量創新高 國際樞紐功能持續增強

昆明長水國際機場（以下簡稱昆明機場）3日消息稱，2025年，該機場累計保障運輸航班起降34萬架次，旅客吞吐量4969萬人次，貨郵吞吐量41萬噸，同比分別增長3.3%、5.3%和7.0%，主要運輸指標實現量質齊升。其中，年旅客吞吐量創歷史新高。

作為中國面向南亞東南亞等地區的重要樞紐機場，2025年，昆明機場推動國際航空網絡拓展與樞紐功能提升雙向發力。全年新開和恢復美娜多、琅勃拉邦等國際客運及金奈、孟買等國際貨運航點，累計開通33個南亞東南亞通航點。全年服務外籍出入境人員約120萬人次，其中免簽入境43.4萬餘人次，同比增幅超48.9%。

隨着「24小時直接過境免辦邊檢手續」政策的全面落地實施，昆明機場中轉便利度顯著提升。2025年，經該機場中轉的國際旅客量占比達38%，同比增長48%。

據悉，一年來，面對航空市場變化，昆明機場推出精準扶持政策，構建「航空+」生態圈等舉措，激發運營活力。其間，快線網絡從15條擴展至20條，形成對核心客源地的穩定覆蓋，並積極拓展盲點航線、強化戰略通道建設，中國國內快線網絡不斷加密升級。

中新網