

艾米拒簽名並痛斥「肉沫預算」

本報訊：參議員艾米·馬科斯（Imee Marcos）表示，正是因2026年國家預算中存在俗稱「肉沫」或軟性政治分肥，她才決定拒絕簽署國會批准的6.793兆披索撥款法案版本。

該預算計劃將送呈其小馬科斯總統簽署。

參議員馬科斯在解釋其決定時表示：「我未簽署『肉沫預算』。我承認國會的預算審批權，但我未簽署2026年總撥款法案兩院協調報告及其在參議院的批准程序。」

她表示，她反對將軟性政治分肥增加1,438.3億披索，此金額超出總統提交的《國家支出計劃》中原金額。

被參議員艾米·馬科斯描述為2026年預算中的「軟性分肥」項目是：貧困及經濟無力負擔患者醫療援助計劃、援助危困個人計劃、弱勢／失業工作者就業援助計劃、農產運銷道路項目、總統對農民、漁民及家庭

中國科研船 現加牙鄺外海 離岸僅19哩

路透社馬尼拉12月31日電：菲律賓海岸警衛隊表示，一艘可作為潛水器母船的中國科研船，在菲國北部加牙鄺省（Cagayan）外海約19哩處被發現後，菲方今天已派遣一架飛機予以警告。

菲律賓海岸警衛隊透過聲明指出，菲國飛行員向中國「探索二號」科研船發出多次無線電詢問，試圖確認這艘船是否在未經馬尼拉當局同意下進行海洋研究，此舉會違反菲律賓的法律及國際法，但未獲任何回應。

海防隊表示，這艘長87.25公尺的深海科研船本月稍早離開中國海南省，並進入菲律賓專屬經濟區西部，隨後被監測到朝東航行，位置在加牙鄺省仙查安娜（Santa Ana）外海約55.8哩處。

加牙鄺省是呂宋島最北端省分，靠近台灣，根據美菲「加強防禦合作協議」，加牙鄺省設有一座可供美軍使用的軍事基地。

中國駐馬尼拉大使館表示，這艘船是在進行正常調動。中方並補充說，中國不接受菲律賓某些國內海事法律，且根據國際法，中方有權作為航線的一部分通過這片水域。

中國近日在台灣周邊舉行軍事演習，向周圍水域發射火箭，並模擬打擊和封鎖。這場名為「正義使命-2025」的軍演，是在華府宣布對台提供創紀錄的111億美元軍售案數天後發動。

菲律賓海防隊表示，這艘中國科研船是透過加拿大的衛星「暗偵偵測系統」發現的。

小馬促以紀律和信心迎新年 莎拉號召凝聚力量與信念

本報訊：總統小馬科斯1月1日呼籲菲律賓人民，以紀律與堅定承諾迎接2026年，助力國家取得進步。

在其元旦致辭中，小馬科斯表示，新年的到來始終是反思與更新的時刻，它提供了回顧過去一年的機會，包括其中的教訓、挑戰與成就。

總統表示：「因此，當我們邁入2026年，我呼籲每一位菲律賓人以紀律、信心及對國家進步的共同承諾來擁抱這一年。」

他補充：「因為除了個人決心之外，新年更要求我們審視如何彼此共處、如何相互扶持，以及我們的選擇如何塑造我們的國家。」

總統指出，當公民選擇同理心而非冷漠、服務而非私利、希望而非絕望時，社會便能蓬勃發展。

小馬科斯也向公眾保證，其政府將不懈追求一個「培育團結、促進同理心並展現我們同胞之偉大」的「新菲律賓」。

副總統莎拉號召菲律賓人以希望與勇氣迎接2026年副總統莎拉·杜特地於12月31日週三呼籲菲律賓人民以新的希望與勇氣迎接新年。

她表示：「在每一次考驗中，我們將變得更堅強。」最後，副總統表示新年是擁抱團結的新契機。

她表示：「我們凝聚的力量與信念，是實現真正改變的關鍵。讓我們齊心努力與祈禱，願2026年成為充滿希望與祝福的一年。」

黎剎《社會毒瘤》 阿文譯本面世

本報訊：菲律賓民族英雄扶西·黎剎於1887年以西班牙文撰寫的著名小說《社會毒瘤》（Noli Me Tangere）現已有阿拉伯文譯本，這有望吸引新的國際讀者群，同時促進菲律賓與中東及其他阿拉伯語國家的關係。

根據外交部消息，這部小說的最新譯本，是由菲律賓駐伊拉克大使館為紀念雙邊建交50週年所發起的系列活動之一。

這項細膩研讀黎剎1887年近500頁小說的工作，由阿拉伯地區第二大高等學府——巴格達大學的教授雷亞德·馬赫迪·賈西姆·阿納瓦爾完成。該作品深刻描繪了西班牙殖民政治下，菲律賓人追求身份認同與國家地位的奮鬥歷程。

在12月10日於巴格達舉行的儀式上，阿拉伯文版《社會毒瘤》的手稿正式呈交給以伊拉克外交部政治規劃事務副部長希沙姆·阿拉維為首的伊拉克官員，由其接收此譯本。

援助計劃，以及地方政府支持基金。

她指出，將防洪資金轉移至長期以來「與政治激勵措施掛鉤」的軟性政治分肥項目，實屬異常。

她也對交通部及公造部的旗艦項目與其他外國資助項目遭削減1,245.8億披索提出質疑。

她強調，此削減將影響南北通勤鐵路及大岷地鐵項目的資金。

她表示：「每當提及軟性分肥，我仍不禁認為其本質仍是政治分肥。這部分的預算是肉沫，但仍是豬肉。是豬肉，只是絞碎的豬肉，以不顯得太過明目張膽。」

擔憂菲律賓健康保險公司

參議員禮加杏（Loren Legarda）表示，她對批准擬議的2026年國家預算案投下「有保留的贊成票」，但對政府自2023年以來未將數十億披索的菸酒稅收入撥付給菲律賓健康保險公司（菲健保）一事表示憂慮。



2026年1月1日，計順市段的乙沙大街交通狀況順暢。預計隨著學生和工人在假期結束後返回大岷區，週末交通流量將會增加。

菲律賓2026年颱風名稱

本報訊：菲氣象局將為2026年颱風季使用一套新的命名清單。

每年，國家氣象局會更新其颱風命名清單，名稱依照字母順序從A到Z排列，但排除字母X。

2026年，菲氣象局將採用其第二組命名清單，該組清單曾是2022年使用名稱的依據。

據菲氣象局說，若一個國內熱帶氣旋名稱根據民防署的數據，直接導致至少300人死亡或對房屋、農業和基礎設施造成10億披索的損失，該名稱將被除名或「退役」。

因此，名稱「阿加頓」（Agaton）、「弗洛莉塔」（Florita）、「卡丁」（Karding）和「巴英」（Paeng）——這些均在2022年對該國造成嚴重破壞的強烈熱帶氣旋——將不再被使用。

菲氣象局說：「它們的替代名稱『艾達』（ADA）、「費朗西斯科」（FRANCISCO）、「基亞波」（KIYAPO）和「比蘭督」（PILANDOK）將在2026年颱風季啟用。」

以下為2026年颱風季的氣旋名稱清單：

艾達（Ada）
描相（Basyang）
加洛伊（Caloy）
道明（Domeng）
艾絲特（Ester）
弗朗西斯科（Francisco）
加爾多（Gardo）
亨利（Henry）
茵黛（Inday）

菲律賓皇家航空暫停營運

本報訊：據人民網消息，近日，菲律賓本土航空公司皇家航空（Royal Air Philippines）宣佈，自2026年第一季度初起暫停全部客運航班運營。該決定意味著該公司將階段性退出客運市場，其國內與國際航線網絡將同步停運。外界普遍認為，此舉是該公司推進內部重組、壓縮運營成本、重新評估商業模式的重要一步，也反映出當前區域航空業所面臨的持續壓力與深度調整。

作為菲律賓航空體系中的重要一員，Royal Air長期承擔著連接首都馬尼拉與多座區域性城市及熱門旅遊目的地的運輸任務，其停飛對菲律賓國內航空出行結構及旅遊市場產生直接影響。

長期以來，Royal Air運營的航線覆蓋馬尼拉、宿務、納卯、怡朗等多個核心城市，為本地居民通勤、商務往來及旅遊出行提供了重要支撐。隨著航班暫停，原本依賴該公司進行島際關連的旅客將被迫調整行程安排。

值得關注的是，菲律賓以海島旅遊著稱，長灘島、巴拉灣、武連島等目的地高度依賴航空銜接。航班供給階段性收縮，或在短期內對部分旅遊目的地的客流規模產生影響，同時也將加大其他航空公司的運力調配

她也對政府自2019年起未能將菲慈善馬票辦公室及菲娛樂博彩公司的法定份額撥付給菲健保提出質疑。

眾議員允加布（Isidro Ungab）也對菲國改善大眾運輸系統的工程可能遭遇挫折表示憂慮。

此前政府用於持續建設地鐵及鐵路系統的撥款遭大幅削減。

日本是該地鐵項目的主要資助方與技術合作夥伴，透過日本國際協力機構提供大量官方發展援助貸款。

菲律賓與日本已簽署價值1,043億日圓的貸款協議，用於地鐵項目第一階段工程。

眾議員黎利馬則表示，在年度支出計劃中「持續」使用非編列撥款屬「違章行為」。

眾議院在其版本的國家預算中，保留了2,430億披索的非編列撥款，而拒絕了參議院提出的1,745億披索。

可行性研究

在允許大幅削減公共工程撥款的同時，兩院會議委員會成員已為一項連接呂宋與未獅耶的橋樑的「可行性研究」開綠燈。

眾議院少數黨領袖利巴南（Marcelino Libanan）表示，國會批准的《總撥款法案》已撥出1.3億披索，用於「呂宋—未獅耶大橋或隧道項目可行性研究」。

擬議的呂宋—未獅耶固定連接工程，無論以橋樑或海底隧道形式興建，預計將作為外國資助項目推進。

利巴南解釋：「外國資助項目設有內置保障機制。捐助機構實施嚴格的採購規則，要求進行獨立的技術與財務審查，且僅在可驗證的里程碑達成後才撥付資金。」

另一項發展是，農業部部長劉禮表示，農業部計劃在2026年以更低成本實施價值330億披索的農產運銷道路項目，此前，農業部已從公造部接管建設農產運銷道路的職責。

菲國警辦案草率導致 284宗毒品案判無罪

本報訊：警方辦案「草率」及未能妥善遵守證據保管與處理相關規定，導致2025年前五個月有284宗毒品案件獲判無罪，其中部分案件源於前總統杜特地執政時期發起的致命禁毒行動。

獲判無罪的被告包括加赫（Jerome Gaje）與薩爾塞達（Bryan Salceda），二人於2022年1月在馬加智市一場誘捕行動中被菲國警逮捕。

檢方指控兩人為另一名人士充當毒驢，向一名偽裝為買家的警員交付逾一公斤「沙霧」以換取100萬披索。警方進一步聲稱，在逮捕後，從嫌疑人處另行查獲五公斤毒品。

加赫與薩爾塞達否認指控，稱其遭人構陷。

他們作證表示，當時正準備在附近的燉肉攤或小吃店用餐，武裝人員從一輛黑色廂型車中出現並突然抓住他們，將他們帶至一處房屋，銬上手銬，並強迫他們面朝下趴著，同時警方「栽贓」了毒品。

明顯缺陷

馬加智市一家法院於2023年判處兩人有罪，處以無期徒刑並命令他們支付50萬披索罰金。

然而，上訴法院發現證據監管鏈——也就是警方處理查獲毒品的方式——存在「明顯缺陷」，導致加赫與薩爾塞達於2025年5月30日獲判無罪。

上訴法院指出的疏失之一，在於庫存單上未記載查獲物品的重量，顯示毒品未在在逮捕地點或警局秤重。

在上訴法院第二分庭法官拉莫斯（Eduardo Ramos Jr）主筆的判決書中，該院承認國家毒品問題的嚴重性及遏制的必要性。但同時引用了大理院2019年的一項裁決，該裁決警告當憲法遭違反時，「禁毒戰將成為一場自我挫敗、自我毀滅的行動。」

上訴法院重申大理院的提醒：「一場踐踏人民權利的禁毒戰，並非抵制毒品的戰爭；而是對人民的戰爭。」

證據薄弱

根據大理院發言人辦公室的數據，加赫與薩爾塞達案只是上訴法院在2025年1月至5月期間，判決的284宗毒品案無罪的其中一宗，此數字已超過2018年全年的257宗無罪判決。

更廣泛地看，自2016年杜特地推行主要針對小規模嫌疑人的殘酷禁毒行動（導致數千起法外處決）以來，上訴法院與大理院的毒品案件無罪判決數量持續上升。

由此呈現的趨勢，律師們認為可追溯至警方辦案的「草率」，例如未能遵守嚴格的法律要求，以及向法院呈交的證據薄弱。

《詢問者日報》獲得的數據顯示，2017年至2024年間，區域審判法院平均每年受理46,044宗毒品案件。

同期，上訴法院與大理院推翻有罪判決的比例日益增加，尤以2019年為甚，當年上訴法院記錄了944宗無罪判決，較2018年的257宗增長了267%。

在大理院方面，毒品案件無罪判決數量最高紀錄出現在2021年，達405宗，較2018年的116宗增長了249%。

大理院並未對此激增現象提供解釋。

然而，部分上訴法院法官已公開指出，警方反覆違反證據監管鏈相關規定。

「過於嚴格」

法官卡爾帕圖拉（Carlito Calpatura）於去年五月申請大理院職位時，曾向司法暨律師評議會表示，若獲任命，他將重新審視毒品案件中的相關規定。

卡爾帕圖拉表示：「我認為現行程序對執法人員過於嚴格。若重新檢視，應特別審查時間要求，例如要求證人出現在行動地點附近，因為這對平民也構成危險。」

與此同時，上訴法院法官卡林加爾（Jaime Fortunato Caringal）在8月15日一期的《大理院播客》中，強調了這些規定的重要性，指出許多案件因未遵守規定而被駁回。

他表示：「我也可以說，在上訴法院審理的許多案件中，我們同樣因證據監管鏈斷裂而判決被告無罪。」

對於律師兼醫師耶西亞·李（Lee Yarcia），無罪判決的增加可能源於早期毒品案件基於「栽贓證據」構建。

他引用聯合國人權事務高級專員辦事處2019年的報告，該報告發現據稱用於毒品相關犯罪的槍支經常被重複使用，在不同事件中出現相同的序列號的槍支。