



商報生志場

Chinese Commercial News

Page 9 Friday January 02 2026 二〇二六年一月二日 (星期五)



2026年成菲律賓經濟關鍵年 多舉措衝刺復甦目標

本報訊：經歷2025年的動盪後，菲律賓經濟在2026年站在了十字路口，面臨要麼反彈回升、要麼再遇挫折的關鍵抉擇。這一年被視為「成敗在此一舉」的轉折年，國內經濟的新年目標備受關注。

發展預算協調委員會（DBCC）將2026年經濟增長目標設定為6%至7%，高于2025年的5.5%至6.5%。然而，2025年第三季度國內生產總值（GDP）僅增長4%，創四年新低，未達預期，給新一年目標帶來巨大壓力。此前引發內閣人事變動的防洪腐敗醜聞，不僅

拖累了經濟增速，還影響了公眾信心，其後續影響或將持續。

新上任的財政部長弗雷德裡克·戈將財政紀律視為核心舉措，優先推進經濟回報率高的項目，以提振增長與信心。

菲律賓發展研究所高級研究員約翰·保羅·裡維拉支持這一重點，但警告稱，持續支出不足、信心疲軟或外部衝擊可能導致目標再次落空，強調財政紀律的關鍵是「更好支出而非更少支出」。

Ateneo de Manila大學經濟學家萊昂納多·

蘭佐納則持懷疑態度，認為財政紀律「根本不算戰略」，批評政府未能提升生產力。經濟規劃部長阿森尼奧·巴利薩坎此前表示不介意短期放緩，只要利于長期增長，但蘭佐納質疑「等待並非策略」。

各方對2026年增長預期不一：菲律賓發展研究所預計為5.3%，雷耶斯·塔坎東公司高級顧問喬納森·拉韋拉斯預測5.6%，中華銀行首席經濟學家邁克爾·裡卡福特則認為，若政府有效落實追趕計劃並提升治理水平，增速有望達5.5%至6%。

專家普遍認為，經濟反彈的關鍵在於恢復信心，而宏觀穩定、通脹緩解、海外菲律賓勞工匯款、業務流程外包收入、旅遊業復甦及外資流入將成為重要增長驅動力。裡卡福特強調，嚴肅落實反腐敗措施與改革，能提振國內外投資者信心，為金融市場和整體經濟帶來顯著收益。

2026年菲律賓經濟能否重拾增長勢頭，關鍵取決于政府能否有效修復信心、落實改革舉措，在平衡增長速度與質量的同時，抵禦各類內外部風險。

能源部： 2026年聚焦清潔能源 推動能源結構轉型

本報訊：能源部（DOE）2025年持續推進可再生能源（RE）投資計劃，國內清潔能源發展勢頭顯著。截至目前，可再生能源在全國能源結構中的占比已達32%，接近2030年35%的目標，長遠規劃中2040年這一比例將提升至50%。

數據顯示，2025年11月前全國電網新增956兆瓦發電容量，呂宋和米沙鄢電網同步新增16兆瓦儲能設施。能源部年內通過兩輪綠色能源拍賣（GEA）進一步擴大產能：6月公佈的GEA-3項目將在2035年前貢獻6600兆瓦電力，11月啟動的GEA-4項目則計劃到2029年新增超1萬兆瓦裝機容量。儘管年內因開發商未達標終止8個可再生能源項目，但能源部長沙龍·加林對清潔能源發展前景持樂觀態度。

「前任能源部長拉斐爾·洛蒂拉奠定了堅實基礎，我們將延續這一方向。」加林表示，今年自然災害頻發，能源部在災後重建中的響應效率顯著提升，「以往馬斯巴特、卡坦端內斯等地區災後電力恢復需6個月，如今僅需1個月即可完成。」這一成果得益于能源部與國家電氣化管理局（NEA）、菲律賓農村電力合作社協會（Philreca）、國家電網公司（NGCP）等機構的緊密協作。

展望2026年，能源部將重點推進「清潔能源與能源安全」戰略。加林指出：「我們計劃減少煤炭尤其是柴油依賴，特別是在可再生能源占比僅7%的島嶼地區，需在能源結構中找到平衡點。」同時，政府將加大本土能源開發力度，探索天然氣和石油資源潛力，以降低對國際市場的依賴。

在農村電氣化方面，國家電氣化管理局（NEA）局長安東尼奧·馬裡亞諾·阿爾梅達宣佈，2025年通過「數字互助」計劃完成了偏遠地區（GIDAs）的電力覆蓋，包括與教育部合作點亮阿古桑德爾諾特省的最後一所無電學校——達圖薩爾東多米諾小學。針對三寶顏地區的供電問題，國家電氣化管理局（NEA）成立專項工作組推進改革，並聯合能源部、國家電力公司（Napocor）實施長效解決方案。此外，國家電氣化管理局（NEA）與馬拉尼投資公司（MIC）、巴拉望省電力合作社（PALECO）及當地政府簽署協議，計劃升級巴拉望島電力配送系統。

2026年央行或再啟降息 通脹與增長平衡成關鍵

本報訊：受大規模反腐行動衝擊，菲律賓經濟增長放緩，菲律賓中央銀行（BSP）2026年有望繼續下調關鍵利率以提振經濟。

分析師指出，溫和的通脹水平為央行維持促增長立場提供了空間。

菲律賓友聯銀行首席經濟學家魯本·亞松森預測，央行將持續放寬貨幣政策，到2026年底關鍵利率可能接近4%。他表示，首季度或率先實施0.25個百分點的降息，若環境允許，年底可能再降一次。「進一步降息取決于通脹持續回落和通脹預期穩定，」亞松森強調，若物價壓力受控且增長勢頭疲軟，央行仍有寬鬆空間，而全球降息潮與穩定的披索匯率將為降息提供支撐，但市場波動或通脹風險可能延緩調整進程。

雷耶斯·塔坎東公司高級顧問喬納森·拉韋拉斯也認為今年將有更多寬鬆舉措。他指出，儘管匯率是貨幣政策制定者的考量因素，但並非央行優先事項，「通脹和增長風險權重更高，央行首要目標是物價穩定，而非捍衛特定匯率水平」。拉韋拉斯預計，鑑于通脹保持溫和，央行上半年可能會進行1-2次降息，整體將保持謹慎態度。



2025年三峽船閘年通過量、三峽升船機年客運量雙創新高

2026年1月1日，在湖北省宜昌市，船舶有序通過三峽雙線五級船閘。交通運輸部長江三峽通航管理局最新統計數據顯示，2025年，三峽樞紐共運行14415閘（廂）次；年通過量1.73億噸，同比增長8.66%。其中三峽船閘年通過量1.7億噸，三峽升船機年客運量63.2萬人次，雙創歷史新高。

<新華社>

「華龍一號」漳州核電一期工程全面建成投產

新華社福州1月1日電 1月1日，經過168小時滿功率連續運行考核，位於福建漳州的漳州核電2號機組正式投入商業運行，標誌著「華龍一號」漳州核電一期工程全面建成投產。

漳州核電由中核集團旗下中國核電投資控股，是「華龍一號」批量化建設的始發地，也是全球最大的「華龍一號」核電基地，規劃建設6台「華龍一號」核電機組。目前，漳州核電1、2號機組已投入商業運行，其中，1號機組已發電102億度；3、4號機組

處於土建安裝階段；5、6號機組正在扎實推進前期工作。

基地全面建成後，預計每年可提供約600億度清潔電能，能夠有效優化福建省「北電南送」的電力格局。

「華龍一號」是中國研發設計的具有完全自主知識產權的三代壓水堆核電技術，對於中國實現由核電大國向核電強國的歷史性跨越具有重要意義。單台「華龍一號」核電機組年發電量可達100億度，可減少二氧化碳

排放約816萬噸，相當於每年減少標準煤消耗超300萬噸。目前，「華龍一號」已成為全球在建、核准在建機組總數最多的三代核電技術。

「在「華龍一號」批量化建設過程中，我們積累了大量成熟的建設和運行經驗，通過充分運用經驗反饋並不斷優化升級，漳州核電二期工程正朝著「一台比一台好」的目標穩步邁進。」中核國電漳州能源有限公司黨委書記、董事長吳元明說。

商務部回應歐盟碳邊境調節機制： 堅決採取一切必要措施回應任何不公平貿易限制

新華社北京1月1日電 商務部新聞發言人1月1日表示，中方願與歐方相向而行，合作應對全球氣候變化挑戰，但將堅決採取一切必要措施，回應任何不公平的貿易限制，維護自身發展利益、中國企業合法權益和全球產業鏈供應鏈的穩定。

歐盟碳邊境調節機制（CBAM）于2026年1月1日起正式實施。發言人對此回應稱，中方注意到，歐盟近日密集發佈CBAM相關立法提案與實施細則，包括設定碳排放強度默認值、計劃擴大產品覆蓋範圍等內容。其中，歐方無視中國綠色低碳發展取得的巨大成效，對中國產品碳排放強度設定顯著偏高的基礎默認值，並將在未來三年內逐年提

高，這不符合中國當前實際水平和未來發展趨勢，對中方構成不公平、歧視性待遇。歐方有關做法不僅涉嫌違反世界貿易組織「最惠國待遇」和「國民待遇」等原則，也有悖于《聯合國氣候變化框架公約》確立的「共同但有區別的責任」原則。

發言人說，歐盟還提出立法草案，計劃從2028年起將CBAM範圍擴展至包括機械裝備、汽車及其零部件、家用電器等約180種鋼鋁密集型下游產品。這些規則設計已超出應對氣候變化範疇，帶有明顯的單邊主義與貿易保護主義色彩，中方對此表示嚴重關切和堅決反對。

發言人表示，中方還注意到，歐盟最近

修改了2035年燃油新車禁令，放寬對盟內的綠色監管。歐方一方面對外以綠色為名搞保護主義，另一方面對內放鬆監管，降低減排要求。這種自相矛盾的做法是典型的雙重標準。

希望歐方遵守氣候和貿易相關國際規則，摒棄單邊主義、保護主義，保持市場開放，本著公平、科學、非歧視的原則，促進綠色領域貿易投資自由化便利化。中方願與歐方相向而行，合作應對全球氣候變化挑戰，但將堅決採取一切必要措施，回應任何不公平的貿易限制，維護自身發展利益、中國企業合法權益和全球產業鏈供應鏈的穩定。

2025年全國碳市場平穩有序運行

新華社北京1月1日電 記者從生態環境部獲悉，2025年，全國碳市場運行平穩有序，市場活力穩步提升。碳排放權交易市場重點排放單位碳減排意識持續加強，配額清繳完成情況保持在高水平；溫室氣體自願減排交易市場支持領域進一步擴大，市場迎來快速擴容。

「全國碳市場推動全社會實現低成本減

排功能不斷顯現。」生態環境部有關負責人表示。2025年，納入碳排放權交易市場配額管理的重點排放單位共計3378家，其中發電行業重點排放單位2087家，鋼鐵行業重點排放單位232家，水泥行業重點排放單位962家，鋁冶煉行業重點排放單位97家，市場共運行243個交易日。

截至2025年12月31日，全國碳排放權交易市場配額累計成交量8.65億噸，累計成交額576.63億元。其中，2025年全年配額成交量2.35億噸，同比增長約24%，成交額146.30億元，交易規模持續擴大。交易價格保持在合理區間，年底收盤價為74.63元/噸，全年交易均價為62.36元/噸。組織完成8場單向競價，滿足市場多樣化交易需求。