

# 中東泰外長三方會晤成功舉行

## 新聞公報：確保東泰停火聯合聲明全面有效落實 東泰外長感謝中方建設性作用

12月29日，中東泰外長會晤在雲南玉溪成功舉行。中共中央政治局委員、外交部長王毅和柬埔寨副首相兼外交大臣布拉克昆、泰國外長西哈薩以及三國軍隊的負責人出席。

### 東泰兩國外長感謝中方提供對話平台

綜合中新社、香港中通社報道，王毅表示，東泰邊境衝突爆發以來，中方秉持習近平主席提出的全球安全倡議精神，積極居間調停斡旋。中國領導人與東泰領導人保持友好溝通，外長層面多次通話聯繫，中方特使四度穿梭訪問，重在聽取雙方意見，照顧各自合理關切，找到對話談判化解分歧的路徑。在各方共同努力下，東泰軍方日前達成停火協議，中方對此感到欣慰。

王毅表示，三方會晤正當其時。我們在此舉行了多場雙邊會談，尤其是東泰兩國外交和軍事部門也在此進行了面對面深入交流，都展現了積極開放態度，都致力於緩局降溫，也都願在停火基礎上改善兩國關係。三方之間的討論是有益、建設性的，形成了重要共識：一是共同向前看、向前走。停火協議來之不易，不能停滯不前，不能半途而廢，更不能重燃戰火，這並非人民所願，也不是中方所盼；二是循序漸進不停留。停火安排的落實

執行需要保持溝通協商，恢復兩國關係也要逐步推進，但只要雙方保持信心，平等對話，就一定能達成目標；三是重建互信最重要。衝突造成信任缺失，但東泰是永遠的鄰國，擁有悠久友好交往史。這次聚首撫仙湖，希望能撫平衝突帶來的創傷，拂去彼此心中的隔閡，真正實現重歸於好，這才符合東泰人民利益，也是各方共同期待。中方將始終做東泰關係發展的促進者，願意提供一切必要協助和支持，包括停火監督、人道援助、掃雷合作等方面，期待並相信東泰關係早日重回正軌。

東泰兩國外長感謝中方提供這次的對話平台，高度讚賞中方為化解衝突、緩和局勢、推動對話發揮的建設性作用。雙方均強調和平之寶貴，願積極落實停火協議，用好各層級對話機制，共同管控並解決好爭端，共同維護兩國邊境地區安寧。

三方會晤後發表新聞公報。

公報從五個方面明確東泰將進一步加強溝通，增進理解，循序漸進地鞏固停火局面、恢復彼此交往，重建政治互信，實現關係轉圜、維護地區和平。

根據三方安寧共識精神，中方將繼續以亞洲方式為東泰重建互信並實現持久和平發

揮建設性作用，共同打造周邊命運共同體。

### 「亞洲方式」斡旋為何奏效？

此前東泰已簽署停火協議，泰國外長高度讚賞中國以亞洲方式為調停泰東衝突所作的積極努力。「亞洲方式」為何能奏效？

泰東邊境7月24日爆發武裝衝突。儘管在馬來西亞積極斡旋、美國總統特朗普以關稅施壓支持下，雙方在10月東盟峰會期間簽署關於兩國和平的聯合聲明，但很快在12月7日爆發新一輪激烈衝突。特朗普分別與泰東領導人通電話，試圖促使雙方停火，但未能成功。

期間中方以自己的方式發揮建設性作用。中國領導人與東泰領導人保持友好溝通，外長層面多次通話聯繫，中方特使四度穿梭訪問調停，重在聽取雙方意見，照顧各自合理關切，找到對話談判化解分歧的路徑。

12月27日，泰東達成第二份停火協議，結束持續數週的邊境激烈交火。西哈薩高度讚賞中方以亞洲方式為調停泰東衝突所作的積極努力。12月28日，中國政府向柬埔寨提供的首批緊急人道主義援助物資運抵金邊。東外交部國務秘書昂拉查納表示感謝，並高度讚賞中方為停火止戰發揮積極建設性作用。

南京大學中國南海研究協同創新中心高級研究員、浙江工業大學區域國別研究院執行院長成漢平29日表示，本輪東泰衝突停火，採取東盟主導、中國協助斡旋的模式，遵守不干涉內政原則，強調東盟的中心性作用，充分照顧彼此舒適度。本次調停也充分體現出中方所倡導的亞洲安全觀及人類命運共同體理念。

成漢平指出，美方抱着隔岸觀火的心態，以高壓態勢要挾泰東停火，注定第一次停火的脆弱和不可持續。中方則期望推進長期停火，平等尊重各方利益訴求，治標治本。

成漢平續指，中方及時為泰東雙方提供了人道主義救助，體現大國擔當。且中方始終秉持公正客觀立場，不偏不倚，態度務實，將雙方請來雲南，聽取各自觀點，最終促成雙方達成停火協議。

對於停火談判落實前景，成漢平認為，中國與兩國在貿易、人文、政治等方面均有密切來往，泰東願意採納鄰國中國的呼籲，來雲南會晤，已是雙方邁出積極一步，奠定未來談判的良好基礎。『當前處於短暫窗口期，須鞏固現有談判機制，不斷夯實雙方互信機制，繼續凸顯東盟價值，盡快緩解人道危機，並將領土爭端核心問題納入議程。』

## 中國「雪龍」號科考破冰船抵達南極秦嶺站

執行中國第42次南極考察任務的「雪龍」號極地科考破冰船於北京時間29日順利抵達秦嶺站海域，並開展卸貨作業。

考察隊領隊魏福海介紹，本次卸運物資總重量約1400噸，包括秦嶺站後勤保障物資、工程物資、科研物資和油料。物資將通過駁船卸運上站。本次卸貨預計將持續5天左右，還將視作業情況將部分物資和垃圾回運中國。

秦嶺站是中國第五個南極考察站，於2024年2月開站，填補了中國在南極羅斯海區域的考察空白。秦嶺站站長王熹介紹說，秦嶺站總建築面積5244平方米，為中國現有考察站裡面積最大的單體建築，可容納考察人員80人。

中國第42次南極考察由自然資源部組織，本次考察的一個重要方面是繼續完善秦嶺站科研棟、通訊網絡等配套設施，進一步提升秦嶺站運行保障和科學研究支撐能力。

香港中通社

## 中國首個年注碳百萬噸油田在新疆誕生

中國石油集團12月29日發佈消息，截至12月28日，中國石油新疆油田今年二氧化碳注入量突破100萬噸，成為中國首個實現年注碳百萬噸的油田。這標誌著新疆油田在CCUS（碳捕集、利用與封存）技術規模化應用上邁出關鍵一步。

新疆油田位於準噶爾盆地。2019年，新疆油田啟動二氧化碳混相驅先導試驗，建設了中國首個礫岩油藏二氧化碳捕集封存與利用示範項目。隨後在準噶爾盆地西北緣、中部、東部等多類油藏開展試驗，累計注碳量與增油成效均顯著提升，目前整體日注碳量已提升至4800噸以上。

中國石油新疆油田公司執行董事石道涵表示，通過持續的科學論證和流程優化，深地封存能力顯著增強，多區塊產量穩步提升，形成了「封碳」與「增油」並舉的協同效應。年注碳量突破100萬噸，標誌著新疆油田CCUS由礦場試驗走向規模推廣。據新疆油田測算，注入100萬噸二氧化碳相當於植樹近900萬棵。

準噶爾盆地是中國重要能源基地，油氣資源量達199億噸。

香港中通社

## 中國培養高層次複合型人才將實施博士+碩士雙學位項目

近日，中國國務院學位委員會印發了《「博士+碩士」雙學位項目試點設置管理辦法》，規定「博士+碩士」雙學位項目支持學生在攻讀博士學位期間同時攻讀另一個學科專業的碩士學位，項目由試點高校嚴格按照有關要求，以備案制方式進行設置。

中國教育部學位管理與研究生教育司負責人29日表示，「博士+碩士」雙學位項目由試點高校自主設置，圍繞科技發展、產業變革、自主知識體系構建等重大需求，依托具有顯著優勢的學科專業和學科交叉平台，組織多學科交叉融合、協同育人，支持項目學生在攻讀博士學位期間同時攻讀另一個學科專業的碩士學位，培養具備跨學科視野、具有較強學科交叉研究和轉化應用實踐能力的高層次複合型人才。

據介紹，「博士+碩士」雙學位項目試點設置工作堅持「少而精」。一是試點高校由中國國務院學位委員會辦公室根據學科交叉平台建設情況、人才培養質量等因素在博士學位授予資格自主審核單位範圍內遴選確定。二是有關高校依托本科交叉平台、跨學科創新研究團隊、科研項目等情況有組織地論證並試點設置少量項目。三是項目的培養對象應是少數有能力在完成博士學業同時可以攻讀相關碩士學位的博士研究生，項目學生應分別達到學位授予單位對於兩個學位的要求，方可申請相應學位。

香港中通社

## 閩安古鎮

前扼閩江入海口、瀕臨大海、東眺台灣，位於福建福州馬尾區亭江鎮的閩安古鎮是一座始建於唐朝的千年古鎮，是閩江海口進入福建的咽喉要地，取「安鎮閩疆」之意，故喚「閩安」。圖為12月28日，航拍閩安古鎮一角。古鎮是福州東部天然的水路門戶，同時也是海絲門戶重鎮，商船自唐代起便由此進出閩江，明清兩代琉球進貢的船隻，均在這裡封艙後進城；迴龍橋辟海通津，引舶入市，見證了福州古代海上絲綢之路的興盛。中新社



## 元旦假期中國日均出入境旅客預計將突破210萬人次

元旦假期中國口岸將迎來出入境客流高峰。據中國國家移民管理局29日消息，元旦假期日均出入境旅客將突破210萬人次，較去年同期增長22.4%。預計出入境客流高峰主要集中在2025年12月31日晚間和2026年1月1日。

中新社報道，上海浦東、廣州白雲、北京首都、成都天府、深圳寶安等大型空港口岸日均出入境客流預計分別為9.7萬、5.3萬、4.3萬、1.9萬、1.8萬人次。元旦期間，粵港

澳三地將舉辦光影節、演唱會、跨年匯演等多場大型活動，毗鄰港澳陸路口岸通關流量將明顯增多。

其中，深圳羅湖、福田、深圳灣、蓮塘、廣深港高鐵西九龍站口岸日均出入境旅客預計分別達到24萬、23萬、18萬、11萬、10萬人次，珠海拱北、青茂、橫琴、港珠澳大橋口岸日均出入境旅客預計分別達到40萬、11.3萬、10萬、9.5萬人次。

為確保元旦假期口岸出入境秩序平穩有

序，國家移民管理局部署要求全國邊檢機關加強出入境流量和口岸運行情況監測，及時發佈本口岸出入境客流信息，為出入境人員行程安排提供參考；科學組織勤務，備足執勤警力，加強提示引導，確保中國公民出入境通關排隊不超過30分鐘；指導毗鄰港澳陸路口岸邊檢機關密切與地方相關部門協作配合，推動部分重點口岸延長通關時間，穩妥做好高峰期客流疏導和交通配套綜合保障，共同維護口岸通關安全順暢。

## 《黃巖島珊瑚礁生態調查報告》發佈

《黃巖島珊瑚礁生態調查報告》29日發佈。報告顯示，黃巖島珊瑚礁生態系統狀況總體良好。

中新社報道，報告基於船舶走航、潛水調查、衛星航空遙感、原位觀測等方式，結合歷史數據分析，對黃巖島珊瑚礁生態狀況進行了調查評估。

報告顯示，一是黃巖島珊瑚礁生態系統狀況總體良好，分佈有造礁石珊瑚13科36屬135種，覆蓋率較高但區域差異明顯，珊瑚礁魚類和大型底棲無脊椎動物種類豐富；

潟湖北部分佈有連片繁茂海藻，面積約1.85平方千米。二是黃巖島國家級自然保護區範圍內造礁石珊瑚平均覆蓋率高達38.8%，是眾多珍稀瀕危野生動物繁衍棲息的重要場所，分佈有綠海龜、玳瑁、番紅碑礮、長碑礮、法螺、虎斑寶貝等國家一級、二級保護野生動物共94種。

報告表明，據資料顯示，20世紀60年代至70年代有關國家在黃巖島海域開展投彈訓練等軍事活動，對黃巖島珊瑚礁造成了破壞。同時，近年來有關國家非法捕撈和頻繁

侵闖活動對黃巖島生態系統健康造成了很大威脅。

報告指出，全球氣候變化導致的大海表溫度異常升高、熱帶氣旋襲擊等也都對黃巖島珊瑚礁生態系統健康造成了一定的脅迫性影響，此外黃巖島珊瑚礁生態系統還面臨因長棘海星暴發而進一步受損的風險。

報告認為，中國黃巖島國家級自然保護區設立後，通過實施嚴格的保護管理和必要的生態修復，將有助於維持和提升黃巖島珊瑚礁生態系統的多樣性、穩定性、持續性。

### ■ 關注

### 2025年中國AI跨越式發展：從「可用」走向「好用」

2025年，人工智能（AI）在中國已經融入千行百業、走進尋常百姓生活的「生產力基礎設施」。從象棋機器人陪老人對弈，從博物館AI講解員精準輸出文物信息，到焊接機器人出口訂單激增3倍……這一年，中國AI完成了從「可用」走向「好用」的關鍵跨越。

宣沅（香港）科技交流中心研究員宋忠平表示，中國在人工智能發展路徑上展現出鮮明的務實導向，強調「AI+智能製造+綠色能源」的融合戰略，將人工智能作為提升工業基礎和實體經濟效能的關鍵技術手段。中國注重AI在當下場景中的實際應用：如智能工廠、自動駕駛、電力巡檢、農業優化等，著力通過AI賦能傳統產業，實現降本增效與綠色轉型。這種「以用促研、以實帶新」的思路，體現了中國將AI視為生產力工具而非終極目標的戰略定力。

在國際權威大模型競技場LMarena最新榜單中，百度文心大模型寫作能力高居全球第二、中國第一，在創意寫作、複雜推理與指令遵循等核心維度表現卓越；其視覺理解能力亦穩居全球前列。智譜AI的GLM-4.6則在代碼生成領域比肩國際主流模型。截至今年7月，中國已發佈1509個大模型，

佔全球總量40%，數量居首。

「智能本身是最大的應用，而技術迭代速度是唯一的『護城河』。」百度創始人李彥宏在2025百度世界大會上強調。這一迭代不僅體現在參數規模，更在於架構範式的躍遷。以文心大模型5.0為例，其採用原生全模態統一建構技術，摒棄傳統「拼接式」多模態設計，構建單一連貫框架，實現文本、圖像、音頻、視頻的協同理解與生成。

美國麻省理工學院與Hugging Face聯合報告顯示，今年中國開源AI模型全球下載量佔比達17.1%，首次超越美國的15.8%。

更重要的是，中國正加速構建「芯片—框架—模型—應用」全棧自主生態。崑崙芯、昇騰、寒武紀等國產AI芯片崛起，飛騰、昇思等開發平台降落地門檻。在國家電網，「光明電力大模型」覆蓋27家省級公司，無人機巡檢年達500萬基桿塔，人工登塔減少40%。目前，飛騰文心生態已匯聚2333萬開發者，服務企業76萬家。在社區與家庭，AI同樣滲透無聲：頭條中心用AI監測老人健康，精度遠超傳統問詢。

英國《金融時報》刊發題為《美國會贏得AI，卻輸掉戰爭嗎？》的評論指，美國去年在AI基礎設施投入超過3500億美元，

與中國就這一未來關鍵技術展開「末日之戰」的想法，既是幻覺，也是硅谷的遊說套路。文章續指，相較之下，中國雖然也在大力推動AI發展，但態度卻克制、務實得多，也更注重多元佈局。

今年，中國國務院《關於深入實施「人工智能+」行動的意見》通篇聚焦提效降本、流程優化與民生服務。文章寫道，中國把AI視為工具，而非救世主。更關鍵的是，中國並未孤注一擲，去年在清潔能源投資高達9400億美元，是AI投入的近十倍，支撐起全球70%的電動汽車、80%以上的光伏產能。宋忠平指出，中國並未忽視對深度人工智能的長期探索，但在現階段，政策與產業資源更傾向於推動AI在製造業、能源、交通等關鍵領域的規模化落地，以解決現實問題、夯實產業根基。中國的應用驅動模式正加速形成新質生產力，為高質量發展提供堅實支撐。

專家普遍認為，AI的應用不僅僅是為了提高經濟效益，更重要的是促進社會公平，縮小數字鴻溝，讓更多人共享技術紅利。今年中國AI的跨越式發展，靠的不是豪言壯語，而是紮實的技術創新、豐富的場景驗證與清醒的戰略定力。

香港中通社