



中國經濟這一年：能源領域現三大突破

中新社北京12月27日電 2025年中國能源領域在保障安全和低碳轉型方面取得一系列突破，從其中三項標誌性突破可以窺見中國能源建設底氣。

——2025年中國全社會用電量預計首超10萬億千瓦時，高于歐盟、俄羅斯、印度、日本去年全社會用電量總和。7月、8月連續兩月單月全社會用電量突破萬億千瓦時大關，相當于日本全年用電量總和。

中國電力企業聯合會統計與數智部副主任蔣德斌說，10萬億量級在全球範圍內尚屬首次。中國用電規模穩居世界首位，是中國經濟與能源發展進程中的重要里程碑。

中國國家能源局局長王宏志說，今年迎峰度夏期間，中國電力供應平穩有序，能源

保障「頂住了峰、兜住了底」。總體看，中國能源供應保障能力與韌性已經達到較高水平。

——2025年中國油、氣產量雙創歷史新高。原油產量約2.15億噸，天然氣產量突破2600億立方米、連續9年增產超百億立方米。

世界第二大經濟體的發展離不開能源支撐，但中國油氣對外依存度較高，高水平的國內油氣產量是能源安全的重要保障。

中國石油集團經濟技術研究院副院長羅良才表示，中國油氣勘探開發力度持續加大，同時科技創新也推動油氣勘探開發「向極宏觀拓展、向極微觀深入、向極端條件邁進、向極綜合交叉發力」。中國油氣產量不斷創新高。

——截至2025年3月底，中國風電光伏累計裝機達到14.82億千瓦，歷史性超過火電裝機。據國家能源局預計，2025年，中國全年風電光伏新增裝機約3.7億千瓦，風電光伏發電量約佔全社會用電量的22%。

2025年中國宣佈了新一輪國家自主貢獻目標，明確2035年全國風電、太陽能發電總裝機容量要達到2020年的6倍以上，力爭達到36億千瓦。國家能源局綜合司副司長張星指出，中國擁有豐富資源總量、堅實產業基礎、巨大市場需求，有決心、有信心完成2035年自主貢獻風光裝機目標。

2025年，中國能源供給安全保障能力進一步提升，抗風險韌性顯著增強，綠色轉型步伐持續加快，高質量發展動能更加強勁。

2026年是從能耗雙控全面轉向碳排放雙控的第一年，業內專家指出，全面實施碳排放雙控制度體系，有利于穩定全社會綠色低碳高質量發展預期，為「新三樣」等綠色低碳產業發展壯大提供更大的市場空間。

未來政策端還將持續發力。中國國家發展改革委主任鄭綱潔指出，2026年，要準確把握能源安全供應、能源領域降碳、能源科技創新、能源制度體系變革等方面的新挑戰新任務新要求，錨定2030年初步建成新型能源體系、推進能源強國建設的目標任務，平衡好經濟發展與能源總量結構、能源供應保障與節能降碳等方面關係，培育提升能源創新發展新優勢，推動能源工作高質量發展，有力支撐2030年前如期實現碳達峰的目標。

中國新修訂的對外貿易法自2026年3月1日起施行

新華社北京12月27日電 全國人大常委會會議12月27日表決通過新修訂的對外貿易法，自2026年3月1日起施行。

對外貿易法于1994年起施行，2004年首次修訂，經過2016年和2022年兩次修正，今年第二次修訂。本次修法貫徹落實黨中央關於推動對外貿易高質量發展的決策部署，是中國在全球經貿格局深刻變化、國際規則加速重構背景下的重要舉措，對推進高水平對外開放、維護對外貿易秩序、保護對外貿易經營者合法權益具有重要意義。

這部新修訂的法律共十一章八十三條，積極適應對外貿易發展趨勢和環境變化，統籌發展和安全，進一步充實對外貿易工作總體要求、落實對外貿易領域改革舉措、優化對外貿易發展環境等。

法律的修訂進一步強化了立法宗旨，進一步體現黨中央關於對外貿易高質量發展的部署和要求，明確寫入「維護國家主權、安全、發展利益」，同時增加「對外貿易工作應當堅持服務國家經濟社會發展，推進貿易強國建設」等規定。

在落實改革舉措方面，對國家主動對接國際高標準經貿規則、積極參與國際經貿規則制定等作出規定，並將跨境服務貿易負面清單管理制度、支持和促進對外貿易新業態新模式發展、支持和鼓勵發展數字貿易、加快建立綠色貿易體系等改革舉措上升為法律制度。

為進一步優化對外貿易發展環境，法律明確國家加強與對外貿易有關的知識產權保護，提升對外貿易經營者知識產權合規水平和風險應對能力；建立貿易調整援助制度，穩定產業鏈供應鏈等。

此外，新修訂的對外貿易法還豐富完善了對外門爭法律工具箱，補充完善了相應反制措施，完善了相關法律責任。

北京新開3條（段）地鐵線城軌運營里程破900公里

中新社北京12月27日電 27日首班車起，北京3條（段）城市軌道交通新線開通試運營，新增運營里程約30公里。至此，北京城市軌道交通運營總里程達909公里。

當天開通試運營的為地鐵17號線中段（工人體育場—十里河）、18號線（馬連窪—天通苑東）、6號線南延（潞城—潞陽）。

地鐵17號線是一條貫穿城區南北的大運量軌道交通幹線，串聯亦莊、CBD、未來科學城、天通苑等地。此前南段（嘉會湖—十里河）和北段（工人體育場—未來科學城北）已分段開通，此次開通的中段全長8.2公里，共設4座車站，其中2座換乘站。該段開通後，17號線實現全線貫通，全長約49公里，從南端嘉會湖至北端未來科學城北全程僅需66分鐘，將有效分流5號線、10號線客流，緩解東部南北向交通壓力。

地鐵18號線是北京北部地區東西向骨幹線路，此次開通馬連窪站至天通苑東站段，途經海澱、昌平兩區，全長約19.8公里，共設車站11座，其中換乘站4座，將構建起海澱中關村軟件園與昌平回龍觀、天通苑居住區的快速通勤廊道。

作為中心城東西向骨幹線的延伸，6號線南延此次開通潞陽站一站區間，運營里程2公里。開通後，進一步強化6號線連接通州區與中心城的幹線功能，完善北京城市副中心交通配套，對疏解非首都功能、提升綠色出行品質具有重要意義。



圖為金融機構林立的香港中環。

<中新社>

金鑼聲連響 香港為排名躍升寫下進擊註腳

中新社香港12月27日電 2025年的香港交易所，新公司上市的金鑼聲從年初到年尾敲響逾百次。從恆瑞醫藥5月「敲響」近5年港股醫藥最大IPO，到一日5家公司扎堆掛牌，全年共有超過110家公司在香港上市。金融大會堂內的槌音起落，成為香港IPO集資額重返全球第一的鮮活註腳。

要留人才 更要提供完整的「職場土壤」

資本的活躍，最先感應到的是人才的流向。在中環金融街一家跨國獵頭公司，資深顧問林嘉欣正審視著一份簡歷。簡歷主人張先生是一位資深解決方案架構師，今年秋天剛剛落戶香港。張先生告訴中新社記者，「『高才通』（高端人才入境計劃）帶來的人境便利是一方面，香港在法律制度、商業環境和國際化程度上具有獨特優勢，這些都是我在做職業規劃時非常看重的。」

張先生的這種「體感」，得益于香港人才生態的發展。在瑞士洛桑國際管理發展學院發佈的《2025年世界人才排名》中，香港

排名升至歷來最高的全球第四，亞洲第一。在排名的分項指標中，香港管理層薪酬和管理教育效能位列全球前五；香港科學學科畢業生百分比穩居全球首位；人才「就緒度」升至全球第三，「吸引力」指標回升八位。

林嘉欣分析認為，現在的香港已從單純提供「工作簽證」轉向提供完整的「職場土壤」，通過制度創新，吸引海內外人才真正成為在此深耕發展的「新香港人」。

是「科研高地」 更是全球創新的「理想競技場」

人才生態的日臻完善，驅動了香港在創科領域的高速增長。在國際管理發展學院發佈的《2025年世界數碼競爭力排名》中，香港總分位列全球第四，其中「技術框架」與「適應態度」更是摘得全球桂冠。

更具標誌性的突破發生在區域協同發展領域。在《2025年全球創新指數》百強創新集群排名中，「深圳——香港——廣州」集群首度登頂全球第一。

香港科技園公司主席查毅超認為，這一

排名印證了香港與粵港澳大灣區內地城市在資源整合與跨境協作上的顯著成效。在這種協同效應下，香港成為了全球人才將創新意念轉化為落地成果的理想競技場。

是「資金蓄水池」 更是財富管理「首選地」

創科動能的釋放，進而反哺並重塑了香港傳統金融優勢的「含金量」。在第38期《全球金融中心指數》報告中，香港整體評分回升，穩坐全球第三、亞太第一的寶座。

另外，財富管理領域的「吸金」能力方面，香港正加快邁向超越瑞士，躍升為全球最大的跨境財富管理中心。2025年上半年，香港超高淨值人士激增22.9%，成為全球頂級財富市場中增幅最大的地區。

這種對資本的高度吸引力，源于其高度的市場自由與穩健的制度支撐。在菲沙研究所發佈的《世界經濟自由度2025年度報告》中，香港繼續獲評為全球最自由經濟體，其中「國際貿易自由」蟬聯首位，「穩健貨幣」及「監管」高居全球第三。

明年MRT-3票價按兵不動 設施列車煥新升級

本報訊：通勤者明年可以鬆一口氣，因為2026年MRT-3將不會漲價。

MRT-3總經理邁克·卡帕蒂週六告訴記者：「根本沒有那回事……目前沒有相關討論。」他還表示：「不會漲價……我們會先修復我們的設施。」

卡帕蒂稱，沿線車站將從明年起修復，特別是自動扶梯。「明年直到2027年，我們將全面更換自動扶梯，地點在塔夫脫大道和亞耶拉大道。」

對於列車，卡帕蒂表示，MRT-3將逐步部署更多輕軌車輛，目標在2026年底前將採

購自中國中車大連公司（CRRC Dalian）的48列輕軌列車投入使用。

他稱，大連列車的部署將維持3.5分鐘的乘客間隔。

線路日運量能從50萬提升至60萬至70萬之間。