



商報生志場

Chinese Commercial News

Page9 Saturday December 27 2025 二〇二五年十二月廿七日（星期六）

人民幣市場匯價

新華社北京12月26日電 中國外匯交易中心12月26日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港元、英鎊、澳元、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。

12月26日人民幣匯率中間價如下：

100美元	703.58人民幣
100歐元	827.47人民幣
100日元	4.4998人民幣
100港元	90.486人民幣
100英鎊	947.67人民幣
100澳元	470.57人民幣
100新西蘭元	409.38人民幣
100新加坡元	546.55人民幣
100瑞士法郎	890.35人民幣

央行預測：

國際收支赤字或持續至2026年

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）週五稱，因商品貿易疲軟，菲律賓國際收支（BOP）預計在2026年前繼續維持逆差。

央行數據顯示，截至今年9月底，整體國際收支赤字達53億美元，約占國內產出的1.5%，低於貨幣委員會預測的69億美元赤字。今年全年預計赤字62億美元，2026年約59億美元。央行在聲明中指出，國際收支赤字與過去相反，歸因於「持續貨物貿易缺口

和服務收入下降導致的經常賬戶赤字」，且「全球政策不確定性持續，外國直接投資和外部貸款放緩」。

貨物貿易方面，受全球需求疲軟、商品價格下跌及國內增長動能放緩影響，預計將保持疲軟。雖2025年因應對美國關稅的前期出貨，商品出口獲暫時提振，但物流瓶頸、技能不匹配等結構性限制仍拖累出口競爭力。服務出口因業務流程外包和旅遊業成本

上升，增長預計放緩。

不過，海外菲律賓匯款預計保持韌性，受全球勞動力需求和正式轉賬渠道支撐，美匯款影響預計較小。外國直接投資因市場謹慎和全球金融波動加劇，增長放緩。

中期看，多項法案及數字互聯新舉措將推動外國直接投資。央行強調國家政府及時有效實施法律的重要性。同時，我國美元儲備預計充足，能為外部流動性風險提供緩

衝。截至2025年第四季度，我國對外部衝擊仍具韌性。

中華銀行首席經濟學家邁克爾·卡福特稱，國際收支赤字狀況仍可能支撐相對穩定的披索匯率。他說：「如果反腐、改革措施和治理標準進一步改善政策優先事項，因為這些仍然是提升投資者對經濟和金融市場信心的關鍵環節，尤其是外國直接投資和外國投資組合投資。」

節後菲股披索雙雙收漲

本報訊：在聖誕假期結束後的首個交易日，菲律賓股市和披索匯率均實現上漲。

基準綜合指數截至收盤時上漲0.39%，收於6065.64點，與較早前關於綜合指數將試探6000點關口的預測相符。全股指數也表現良好，上漲0.50%，收報3464.66點。

從行業板塊來看，多數行業指數當日收盤上漲。其中，採礦和石油業指數漲幅最大，達3.18%；房地產業指數上漲1.38%；服務業指數上漲0.55%；金融業指數上漲0.54%。不過，工業指數下跌0.20%，控股公司指數下跌0.08%。

當日股市交易活躍，交易量達10.4億股，成交額達到27.7億元。共計107只個股上漲，80只下跌，另有60只股票價格持平。

在匯率方面，菲律賓披索兌美元匯率有所升值。當日收盤報58.71元，高於週二的58.85元。因聖誕假期，週三和週四市場休市。

當天披索開盤報58.75元，與前一個交易日基本持平，盤中一度升至58.71元，隨後回落至58.84元，全天平均交易價格為58.80元。

當日成交額達到10.6億美元，略低於週二的11.4億美元。

第三季度住宅房價增速創歷史新低

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）週五發佈的數據顯示，2025年第三季度，住宅物業價格指數（RRPI，衡量住房單位價格平均變化）年增長率僅為1.9%，創下歷史最低水平，而上一季度該指數為7.5%。

分地區來看，國家首都區（NCR）房價表現突出，年均上漲2.3%，領跑整體漲幅；NCR以外地區（AONCR）房價增長1.6%。

從房屋類型分析，單戶聯掛/獨立單元、公寓、聯排別墅和雙拼住宅價格在第三季度上漲1.9%，快於公寓單元1.4%的漲幅。

央行表示，住宅物業價格指數（RRPI）是其監測評估國內房地產和信貸市場狀況的關鍵指標之一。

11月中國核發綠色電力證書2.58億個

中新社北京12月26日電 綠色電力證書（簡稱「綠證」）是中國認定可再生能源電力生產、消費的唯一憑證。中國國家能源局26日發佈的數據顯示，2025年11月，國家能源局核發綠證2.58億個，涉及可再生能源發電項目50.97萬個。

從核發情況看，11月核發的綠證中，可交易綠證1.50億個，佔比58.25%。2025年1月至11月，國家能源局共計核發綠證27.36億個，其中可交易綠證17.43億個。

從交易情況看，2025年11月，全國交易綠證1.32億個，其中綠色電力交易綠證2539萬個。

披索匯價

（二〇二五年十二月廿六日）

外匯市場	開盤	58.750
	收盤	58.710
	成交額	\$1055.5M
自由市場	美元	58.89
	港元	7.830
	人民幣	8.550
美元兌台幣匯率		31.405元
紐約黃金期價		4546.7美元

Malayan保險東京獲頒Tokio Marine集團大獎



育推廣產生更廣泛影響。

Malayan保險總裁兼行政總監Paolo Y. Abaya表示：「我們為Rizza Kiamco及『災害應對大師』倡議背後的整個團隊感到無比自豪。東京海上集團頒授的此獎項，印證Malayan保險守護服務社區未來與福祉的創新

精神與深切承諾。教育乃有效風險管理的第一步，我們致力讓菲律賓成為更安全、更有準備的國家。」

此項認可再確立Malayan保險作為前瞻性行業領導者的地位，致力透過可靠保險產品與具意義的社區參與服務菲律賓民眾。

阿沃伊蒂斯風投向GIP出售AIC40%股份

本報訊：阿沃伊蒂斯風投公司（AEV）與美國投資基金--全球基礎設施合作夥伴公司（簡稱GIP）簽署投資協議，前者將出售阿沃伊蒂斯基建投資公司（AIC）40%股份。

阿沃伊蒂斯風投公司週五在聲明稱，雙方已簽署股份認購與購買協議及股東協議，全球基礎設施合作夥伴公司將向阿沃伊蒂斯基建投資公司投資137億元。全球基礎設施合作夥伴公司作為美國跨國投資公司貝萊德的一部分，將通過從阿沃伊蒂斯風投公司購二級股份和認購阿沃伊蒂斯基建投資公司一級股權，最終收購阿沃伊蒂斯基建投資公司

司40%股份。交易完成後，阿沃伊蒂斯風投公司保留阿沃伊蒂斯基建投資公司60%控股權。

阿沃伊蒂斯風投公司表示，交易需滿足

慣常交割條件並獲監管批准。阿沃伊蒂斯

基建投資公司是阿沃伊蒂斯集團基建部門，負責開發、運營和管理機場、水務及數字基礎設施等關鍵投資。

阿沃伊蒂斯集團首席執行官薩賓·阿沃

伊蒂斯稱，全球基礎設施合作夥伴公司在能

源、交通等領域有深厚全球專業知識，將增

強阿沃伊蒂斯基建投資公司在擴展、交付和

創造長期價值方面的能力。

阿沃伊蒂斯風投公司表示，此次合作反映對菲基建行業的信心，支持阿沃伊蒂斯

基建投資公司多元化基建組合的持續增長。

全球基礎設施合作夥伴公司新興市場合夥人雷·納達拉賈（Ray Nadarajah）稱，很高興與阿沃伊蒂斯基建投資公司合作加速菲基

建發展，將結合雙方優勢提供關鍵基建，強化社區、推動經濟進步。

阿沃伊蒂斯基建投資公司的基建組合包

括麥克坦-宿務國際機場、薄荷邦勞國際機場

和卡加延德奧羅國際機場。

中國經濟這一年：直面壓力外貿韌性足

中新社北京12月26日電 面對多重壓力，今年中國外貿依舊保持穩健增長，展現出超市場預期的韌性。

官方數據顯示，今年前11個月，中國貨物貿易進出口總值41.21萬億元人民幣，同比增長3.6%。11月當月，進出口同比增速回升至4.1%，從2月起已連續10個月保持同比增長。

總量穩中有進的同時，外貿結構的優化尤為亮眼。從貿易方式看，附加值更高的一般貿易已成為主流，前11個月佔外貿總值比重達63.2%，表明中國外貿內生動力不斷增強。從市場分佈看，中國與貿易夥伴雙向合作不斷拓展，新興市場貢獻更多增量。前11個月，中國與東盟、非洲及拉美貿易額增速均高于同期外貿整體水平。

產品結構昇級成為外貿另一大亮點。前11個月，中國機電產品佔出口比重超過六成，集成電路、汽車等重點品類出口增長明顯。摩根士丹利近期發佈的研報指出，中國在先進製造業領域具備優勢，並在電動汽

車、電池和機器人等高增長新興領域形成領先，未來在全球市場的出口份額有望持續擴大。

外貿在複雜環境中展現韌性和活力，也為經濟發展提供堅實支撐。中國商務部部長助理張力表示，今年以來，面對異常複雜嚴峻的外部形勢，中國外貿頂住壓力，為推動

國民經濟發展和就業穩定發揮了積極作用。

但這並不意味著明年中國外貿將「高枕無憂」。主要挑戰來自外部：全球貿易增長速度整體放緩，主要經濟體經濟增長態勢「冷暖不均」，加之潛在貿易壁壘影響。此外，中美經貿摩擦雖暫時降溫，但雙方分歧仍存。

儘管形勢嚴峻，但分析認為，考慮到多項有利條件，對明年中國外貿仍可抱有信心。

粵開證券首席經濟學家羅志恆指出，出口市場多元化及出口商品結構昇級將繼續帶動中國外貿保持韌性。此外，受益于歐盟等發達經濟體需求回暖，以及東盟、拉美和非

洲等發展中經濟體持續推進工業化，明年中國對以上經濟體出口仍將維持韌性增長。

明年是「十五五」規劃開局之年，從規劃建議內容來看，「擴大高水平對外開放」的重要性進一步凸顯，外貿發展亦有望迎來新支持。

目前，海南自由貿易港已正式啟動全島封關運作，中國—東盟自貿區3.0版昇級議定書正式簽署，綠色貿易領域首個專項政策文件出台，一系列利好效應漸次釋放，或將為外貿帶來更多發展機遇。

中國商務部明確表示，未來將加大政策支持，促進外貿創新發展，推進貿易投資一體化、內外貿一體化，推動外貿實現「十五五」良好開局。

針對明年可能面臨的複雜形勢，中國商務部國際貿易經濟合作研究院研究員白明對中新社記者表示，建議加速構建多元化國際市場格局。中國在產業鏈、市場主體、政策支持等方面具備優勢，有望持續破解發展難題，推動外貿高質量發展。

5萬公里：中國高鐵跨越神州

新華社北京12月26日電 12月26日10時許，隨著一列「復興號」智能動車組從延安站駛出，西安至延安高鐵正式開通運營，革命聖地延安邁入「高鐵時代」。至此，中國高鐵營業里程突破5萬公里，穩居世界第一。

5萬公里，是中國高鐵發展的重要刻度。這一數字背後，是持續完善的路網體系，是不斷延展的發展空間，也是一幅加速流動的中國圖景。

縱橫成網，萬里高鐵馳越山河

從延安站駛向西安北站的C9309次列車車窗上，照金、寶塔山等紅色地標窗花映著陽光，「自力更生、艱苦奮鬥」等革命金句醒目亮眼。

「以前從延安去西安要2個半小時，現在最快只要約1個小時，太方便了。」延安站建設者、中鐵二十一局項目負責人何學東見

證了首趟列車的開行和中國高鐵突破5萬公里。2008年，中國首條高速鐵路——京津城際鐵路開通運營。10多年間，中國不僅實現時速350公里高鐵常態化運營，還開通了世界首條高寒高鐵、首條智能高鐵等線路，實現從無到有、從追趕到領跑的跨越。

今年以來，一批新線密集開通，讓高鐵網絡更加立體：渝廈高鐵重慶東至長沙段全線貫通，成渝地區雙城經濟圈與長株潭城市群間聯繫更加緊密；沈佳高鐵瀋陽至白河段投入運營，東北省際高鐵首次形成「O」形閉環；廣湛高鐵列車飛馳，北部灣城市群與粵港澳大灣區時空距離大幅壓縮……

來自國鐵集團的數據顯示，「十四五」期間，中國建成投產高鐵1.2萬公里，全國高鐵營業里程突破5萬公里，較2020年底增長約32%，富平、巴東、龍州等128個縣邁入「高鐵時代」。

「如今，我國已是世界上高速鐵路運營里程最長、在建規模最大、商業運營速度最高、高鐵技術最全面、運營場景最為豐富的國家。」國家發展改革委綜合運輸研究所交通管理與政策研究室主任李玉