



菲律賓延長食糖進口禁令至2026年12月

中新社馬尼拉12月21日電 菲律賓農業部21日通報稱，該國針對食糖的進口禁令將延長至2026年12月，以繼續保護本土糖業生產並穩定市場供需。

菲律賓農業部今年10月曾表示，相關進口禁令措施擬于2026年年中解除。此次最新

表態則明確將禁令期限延長至2026年年底。

菲律賓農業部指出，根據當前食糖產量與市場需求前景評估，有必要實施比原先設想更長時間的進口禁令。

該部門表示，國內原糖產量回升是此次政策調整的重要依據，相關措施將優先保障本

土食糖供應，並有助於穩定市場價格。

菲律賓農業部同時表示，將進一步加強對本地制糖廠的監管力度，確保精製糖庫存數據的準確性。

以防止市場出現供給信息失真和投機定價行為。

根據菲律賓農業部數據，菲2024/2025年榨季原糖產量突破200萬噸，高于此前預計的170萬噸產量目標。

菲律賓媒體援引美國農業部的預測稱，菲2025/2026年榨季原糖產量預計將與2024/2025年榨季產量持平。

中國海上最大油田 年產油氣超4000萬噸 創歷史新高

中新社北京12月21日電 中國海油21日對外宣佈，中國海上最大油田——渤海油田2025年累計生產油氣當量突破4000萬噸，創歷史新高。

渤海油田始建于1965年，是中國海洋石油工業的發源地，也是中國海上產量最高、規模最大的主力油田，現擁有60餘個在生產油氣田、200餘座生產設施，累計生產原油超6億噸。

中國海油天津分公司相關負責人表示，2025年渤海油田產能建設全面提速，全年鑽完井作業量創歷史新高，高效推動壘利10-2、渤中26-6等億噸級油田在內的多個重點項目快速建成投產。

同時，技術團隊成功實施緩中36-1/旅大5-2油田二次調整項目，使已開發數十年的老油田煥發新活力。2025年老油田年產原油超3200萬噸，牢牢穩住產量「基本盤」。

渤海油田還加速推進數智化轉型和綠色低碳發展，關鍵裝備國產化取得重大突破，成功投用首套國產化淺水水下生產系統。中國首個海上智能油田項目——秦皇島32-6智能油田，通過無人化少人化、生產運營協同化等技術賦能傳統油氣生產。此外，中國最大規模海上油田群岸電應用工程全面收官，超80%油田接入岸電，以清潔電力代替傳統自發電。

據統計，「十四五」期間，海洋原油已成為中國石油天然氣產量的重要「增長極」，連續五年佔全國石油新增產量60%以上。其中，渤海油田近五年油氣產量年均增長5%，原油增量約佔全國總增量近40%，成為支撐國內油氣增儲上產的核心力量。

調水超845億立方米！ 南水北調11年效益顯著

新華社北京12月21日電 近日，南水北調東中線一期工程迎來全面通水11週年。記者從中國南水北調集團有限公司獲悉，工程已累計向北方調水超845億立方米。

通水11年，南水北調工程發揮了哪些綜合效益？記者採訪瞭解到相關情況。

「輸水調度逐步實現了水情數據自動採集、總調度中心遠程讀數與指令下達，依托信息化系統實現了閘門遠程操控，形成了『監測—控制—校核』的自動化調度體系。」談及近年來數字孿生建設成果，中國南水北調集團中線公司河北分公司調度中心副處長徐艷軍說。

在科技加持下，南水北調的安全效益進一步發揮。依靠數字孿生南水北調中線系統，工程經受住了河南鄭州「7·20」特大暴雨災害、海河「23·7」流域性特大洪水以及低溫極寒天氣和重大旱情的考驗。

記者從水利部瞭解到，以數字孿生南水北調為代表，我國數字孿生水利體系框架已基本形成。中國南水北調集團相關負責人表示，將以「人工智能+」行動為依托，逐步實現南水北調工程運維方式向智能化轉變，推動水網安全發展、綠色發展、融合發展、智能發展。

南水北調的效益，同樣在沿線百姓的幸福生活中彰顯。

近年來，天津提速實施農村飲水提質增效工程，用引江、引灤優質外調水替代農村地下水源，解決部分農村供水水質超標、限時供水等問題，提升200多萬人的飲水質量。

在山東夏津，東線工程助力當地從耐旱棉花向高產糧食作物轉型；在河南寶豐，品質更高的南水釀出了更香的小米醋，帶動相關產業進一步發展；在河北黑龍港流域，中線工程讓500多萬人告別了飲用苦鹹水……

據統計，南水北調東中線一期工程迄今為止已惠及沿線約1.95億人，為改善民生、推動工程沿線產業發展提供了堅實水利支撐。



意大利：繽紛假日
12月20日，在意大利首都羅馬的博爾蓋塞公園，人們在一處主題樂園遊玩。近日，意大利羅馬街頭節慶氣氛濃厚。

<新華社>

千年漆藝「圈粉」高校學子 數字技術解鎖傳承新生

中新社西安12月21日電 「第一次接觸大漆，我就知道它是『活的』，有自己的生命與性格。」撫摸著剛打磨完成的漆器，陝西省工藝美術大師蕭雲峰陷入回憶。在他位于秦嶺北麓的工作室裡，各式漆器泛著溫潤光澤。

「『實用為本』是此地漆藝傳承千年的根基。」蕭雲峰近日在接受中新社採訪時表示，當地漆器的設計理念，始終將功能性置于首位。

蕭雲峰的祖輩自清代便建立漆樹種植園，從事漆工藝。

作為第七代「守藝人」，從制漆、髹漆到彩繪，蕭雲峰仍嚴格遵循著代代相傳的完整工序。

「大漆接觸空氣後，會隨著環境的溫濕度變化，呈現出不盡相同的色彩效果。」在他看來，正是這種材料特性的「不確定」，

賦予了漆藝獨特的「靈性」，它會隨環境展現出不同的樣貌，卻始終保持著防腐、耐酸鹼的穩定本性。

「這種在變化中堅守本性的特質，正是其魅力所在。」

走進西安高校的教室，漆藝則呈現出另一番面貌：3D打印的胎體、激光雕刻的紋樣、數碼噴繪的畫稿……傳統技藝與現代科技在校園中碰撞、交融。

「在教學中，3D打印技術能將製作複雜胎體的時間從數十天縮短至一兩天，數碼噴繪則讓描畫底稿的效率成倍提昇。這使學生能將更多精力專注于需要手感與創意的核心環節，極大優化了學習節奏與創作體驗。」西安美術學院工藝美術系當代手工藝教研室主任徐立乾表示，這種創新不僅提昇了創作效率，更拓寬了漆藝作品的表現形式與應用場景，為漆藝產業的現代化轉型培育了大量

複合型人才。

漆藝創作課堂煥發出別樣生機，學生們的創作方向從側重藝術表達的裝飾性作品，轉向了「小而精」的日常用品：薄如蟬翼的漆藝耳墜上，山水紋樣被解構為簡約線條；經過反覆髹漆與打磨的手機殼，觸感溫潤、色澤深邃；小巧的耳機殼上，漆面為底，細碎螺鈿的光影在方寸間流轉；被賦予漆藝靈魂的燈具，則為家居空間增添一抹東方韻味。

蕭雲峰的傳承之路也越走越遠。他不僅與多所高校合作開設漆藝課，還帶著「漆藝啟蒙課」走進小學校園，將複雜的工藝精簡成孩子們可以動手實操的課程。面向更年輕的消費群體，他與團隊推出了漆藝首飾、茶器等十餘種日常產品，巧妙地將傳統紋樣解構為現代設計語言，讓古老漆藝自然地融入當代生活場景之中。

中老邊境磨憨公路口岸 今年出入境客流已突破200萬人次

中新社雲南西雙版納12月21日電 磨憨出入境邊防檢查站21日通報稱，截至12月20日，中老邊境磨憨公路口岸今年出入境旅客已突破200萬人次。這是自1993年該口岸正式對外開放以來，首次在單個自然年達成該數據。

磨憨公路口岸位于雲南省西雙版納傣族自治州猛臘縣，與老撾磨丁口岸毗鄰，是昆曼大通道與中南半島泛亞交通網對接的重要樞紐，是中老、中泰人員交流、貿易往來、

商務洽談的黃金口岸之一。

近年來，磨憨公路口岸邊境旅遊、邊境貿易等活動持續昇溫，出入境人流、車流、貨流快速增長。截至12月20日，該口岸今年以來共有來自87個國家和地區的200.2萬餘人次出入境，同比增長4.5%，出入境交通運輸工具5萬餘輛次，最高日均出入境旅客1.1萬餘人次。

在出入境人員中，外國旅客90.4萬餘人次。其中，免簽入境外國人43.3萬餘人次，

佔入境外國人總數95%以上，同比增長超31%。

旅客人數排名前三名的國家分別是老撾、泰國和馬來西亞，出入境事由排名前三的分別是觀光旅遊、探親訪友和會議商務。

據磨憨邊檢站介紹，入境遊方面，中國傳統文化體驗遊、冰雪遊、自駕遊、深度遊等旅遊項目的持續火爆，吸引大量外國旅客；出境遊方面，學生遊、家庭親子遊、銀髮遊等成為主要出遊方式。