

隨着中泰互免簽證等利好政策落地 瀾滄江一湄公河「黃金水道」輻射效應日益凸顯

關累港口迎首批免簽入境泰國旅客

西雙版納出入境邊防檢查站 21 日發佈消息稱，北京時間 12 月 19 日 15 時許，自泰國清盛駛往中國關累的「明豐快船 0009 號」客輪，平穩靠泊關累港口岸。船上 20 名旅客中包含 4 名享受中泰互免簽證政策的泰國籍旅客，成為該口岸恢復客運通關後首批免簽入境的旅遊人員。

「黃金水道」輻射效應日益凸顯

中新網報道，地處雲南省西雙版納州猛臘縣的關累港口岸，是老撾、緬甸、泰國等東盟國家經瀾滄江一湄公河進入中國的第一個港口，具有一江連六國、不經第三國中轉的獨特優勢，與昆曼公路、中老鐵路、西雙版納嘎灑國際機場形成互為補充、高效銜接的「水陸空鐵」運輸格局。2024 年 12 月 10 日，關累港口岸正式對外開放。

隨着中泰互免簽證等利好政策落地，瀾滄江一湄公河「黃金水道」輻射效應日益凸顯，沿線國家人員往來更加密切。

西雙版納出入境邊防檢查站執勤二隊提前制定專項勤務方案，協同口岸聯檢單位，

安全高效完成了通關保障任務。

針對該客輪航程短、航期長、頻次高的運行特點，主動對接船舶公司及代理企業，實時掌握出入境動態，科學調配警力，強化現場引導，有效提升查驗效率與旅客通關體驗。

執勤民警在高效完成查驗手續的同時，主動為旅客介紹當地旅遊資訊、風光特色、飲食文化及應急聯絡方式，提供溫暖貼心的通關陪伴。

泰國籍旅客 Surayos Suriya 表示：「中泰免簽真方便，坐船還能一路欣賞瀾湄風光。移民管理警察很友好，這趟旅行體驗很棒。」

綜合物流成本下降約20%

另據北京央廣網報道，12 月 10 日，雲南關累港口岸迎來正式對外開放一週年。昆明海關數據顯示，截至 2025 年 12 月 9 日，瀾滄江一湄公河國際航運貨物量累計超 26 萬噸、貨值超 26 億元人民幣，同比均增長 70% 以上；經口岸進出境人員超過 3.4 萬人次，呈現客貨兩旺的良好態勢。

在瀾滄江一湄公河航線上，來自泰國的冷鏈榴蓮、緬甸的金屬礦砂等貨物通過關累港快速完成通關，並依托公路和中老鐵路網

絡分撥至全國市場。企業反映，水路運輸方式可較陸路節省 3 天左右的時間，綜合物流成本下降約 20%。

中老邊境磨憨公路口岸今年出入境客流已突破200萬人次

磨憨出入境邊防檢查站 21 日通報稱，截至 12 月 20 日，中老邊境磨憨公路口岸今年出入境旅客已突破 200 萬人次。這是自 1993 年該口岸正式對外開放以來，首次在單個自然年達成該數據。

磨憨公路口岸位於雲南省西雙版納傣族自治州猛臘縣，與老撾磨丁口岸毗鄰，是昆曼大通道與中南半島泛亞交通網對接的重要樞紐，是中老、中泰人員交流、貿易往來、商務洽談的黃金口岸之一。

近年來，磨憨公路口岸邊境旅遊、邊境貿易等活動持續升溫，出入境人流、車流、貨流快速增長。

截至 12 月 20 日，該口岸今年以來共有來自 87 個國家和地區的 200.2 萬餘人次

出入境，同比增長 4.5%，出入境交通運輸工具 5 萬餘輛次，最高日均出入境旅客 1.1 萬餘人次。

在出入境人員中，外國旅客 90.4 萬餘人次。其中，免簽入境外國人 43.3 萬餘人次，佔入境外國人總數 95% 以上，同比增長超 31%。

旅客人數排名前三名的國家分別是老撾、泰國和馬來西亞，出入境事由排名前三的分別是觀光旅遊、探親訪友和會議商務。

據磨憨邊檢站介紹，入境遊方面，中國傳統文化體驗遊、冰雪遊、自駕遊、深度遊等旅遊項目的持續火爆，吸引大量外國旅客；出境遊方面，學生遊、家庭親子遊、銀髮遊等成為主要出遊方式。

中新社



多彩民俗迎冬至

12 月 21 日，居民穿上中國傳統服裝吃餃子。當日正值冬至節氣，北京市朝陽區中建宸園小區內舉行「晝九待春歸，冬至大如年」主題冬至民俗活動，社區居民齊聚一堂，在文化分享、習俗體驗、雅藝展演與團圓宴敘中，感受傳統節日的儀式感，凝聚鄰里溫情。

中新社

香港單日訪港非內地旅客錄4.8萬人次 創今年新高

香港文化體育及旅遊局 21 日在社交平台公佈，20 日訪港旅客總數達 23.55 萬人次，內地旅客超過 18.7 萬人次，是自國慶黃金週以來最高紀錄。

另外，非內地旅客錄近 4.8 萬人次，創今年新高，亦是疫情以來第二高。

香港文體旅局表示，數字反映無論是探親訪友，或節日旅遊，香港都是旅客首選目的地之一。聖誕向來是家人團聚的日子，加上 21 日亦是冬至，不少市民與旅客都選擇在香港共度溫馨時光，感受城市的獨特魅力。

啟德郵輪碼頭在剛過去的星期五迎來兩艘國際郵輪同日停泊，進一步帶動郵輪旅客來港。香港同時有連串活動上演：包括旅發局於中環舉辦的「冬日小鎮・中環」及「光影匯・中環」，西九文化區亦有巨型夢幻充氣樂園、聖誕小鎮等大型節日活動，配合各區燈飾、商場主題佈置等，為市民和旅客提供多元活動。

香港中通社

海內外孟氏宗親冬至日山東鄒城祭孟

乙巳年冬至祭祀亞聖孟子大典 21 日在孟子故里山東鄒城舉行。海內外孟氏宗親及社會各界人士齊聚孟廟，遵照古制，行禮如儀，追思孟子。

儀式現場，鐘磬低鳴，佾舞翩翩。各代表肅立殿前，在讀者頌唱聲中，恭敬地完成各項祭祀儀式，並依次向孟子敬獻花籃、行三鞠躬禮。

「五百年盛世再開，堯嶧仍在。兩千秋傳薪遞炬，鄒魯未改。洙泗絃歌不輟，詩書禮樂未艾……」現場，孟氏後裔恭讀祝文，表達後人的崇敬懷念之情。

鄒魯禮樂團文化顧問董偉介紹，祭孟中用到的佾舞，是古代禮樂等級制度下的一種樂舞，被用於各項祭祀和釋奠活動。佾舞的舞譜、舞具等，在明清文獻中多有圖像、文字描述，在當代得到復原。但對舞服的研究，因文獻記載少且缺少文物相印證，少有突破性進展。

鄒城孟母文化研究會會長、孟子 74 代孫孟繁鋒介紹說，據《孟氏宗譜》記載，公元前 289 年冬至，孟子壽終，享年 84 歲。2014 年，鄒城民間恢復冬至祭孟大典，此後各界人士每年冬至齊聚鄒城祭奠孟子。

孟繁鋒表示，近年來，該研究會多元化開展弘揚母教文化和孟子思想宣傳活動。從孟廟的祭祀典禮到社區的餃子宴，再到戲曲電影《孟母》研討等，各項活動都承載文化溫度，讓千年孟子文化在新時代煥發生機。

孟子，戰國時期鄒國（今山東鄒城市）人，是知名的思想家、政治家、教育家，繼承並發展了孔子的思想，被後世尊稱為「亞聖」。

中新社

內蒙古自治區冰雪那達慕開幕

第 21 屆內蒙古自治區冰雪那達慕 21 日在呼倫貝爾市開幕，本屆那達慕首次在 7 萬平方米的天然冰面上，打造了一場集傳統民俗與現代創意於一體的冰雪奇遇。

開幕式上，駱駝方陣、米日干車（草原上的交通工具）方陣、馴鹿雪橇方陣，與越野車隊、盛裝馬隊依次登場，萬名遊客歡聚冰河之畔，邂逅草原五畜巡遊，觀看傳統「男兒三藝」與現代冰球同場競技，欣賞民族歌舞與機器人街舞同台比拼。

現場的蒙古包陣、冰雕區、旅拍區等 5 大功能區，吸引遊客駐足。其中，牧戶體驗區最受遊客歡迎，來自廣東的遊客梁子輝在 -30℃ 的冬日裡，捧着一碗醇香的草原熱奶茶說：「天氣很冷，心裡很暖。」

親眼見證雪地博克的角力、射箭的豪邁，在具有北歐風情的三角木屋收藏傳統手工藝人製作的羊毛氈，進入 VR 體驗區沉浸於虛擬世界的精彩……那達慕會場上，人們哈着冷氣但熱情滿滿地「趕集」。

據悉，開幕式結束後，冰雪那達慕轉為「天天那達慕」常態化運營，讓冰雪季的歡樂熱潮持續蔓延。

中新社

「第三隻眼看中國」國際短視頻大賽聚焦講好中國故事

由中國外文局主辦的 2025 第七屆「第三隻眼看中國」國際短視頻大賽頒獎典禮系列活動 12 月 20 日至 21 日在北京舉行，旨在鼓勵中外創作者以短視頻為載體，幫助國際社會瞭解一個自信奮進、開放包容的中國。

新華社報道，據介紹，本次大賽共徵集各類作品 45880 部，覆蓋 128 個國家和地區、26 個語種，最終評選出 85 部優秀作品。

活動期間，與會嘉賓圍繞「城市主題短視頻破圈出海密碼」「國際傳播新勢力，外

籍創作者成長之路」等主題展開實踐分享與深入交流。

中外創作者團隊還前往中關村國家自主創新示範區展示中心、光科技館等地調研，深入瞭解中國科技創新相關實踐。

與會專家表示，當前傳播載體日益轉向社交媒體與短視頻等生活化平台，普通個體也擁有強大的傳播潛力。實現有效跨文化溝通的關鍵，在於捕捉社會發展中充滿人性溫度的真實細節，呈現更具煙火氣與真實感的

內容。

為進一步拓展國際傳播路徑，活動同期啟動了「全球 Vlogger 看中國」共創計劃。該計劃作為「第三隻眼看中國」品牌的延伸，旨在為希望深入感知中國、記錄發展足跡的國際創作者提供持續支持。

據介紹，大賽長期面向中外創作者團隊徵集多語種、多形態的中國主題短視頻作品，已成為集外語短視頻創作、展映會、創享會等於一體的綜合性新媒體國際傳播品牌。

香港將公佈《運輸策略藍圖》 以智慧綠色交通提升競爭力

香港特區政府財政司司長陳茂波 21 日發表網志稱，特區政府很快將公佈《運輸策略藍圖》，將以「落實以人為本、強化內聯外通、促進高效出行、擁抱綠色生活」為願景，讓香港的交通網絡與城市管理更智能化發展，不斷提升市民的生活質素和交通出行的便捷體驗，提升香港的城市競爭力。

中新社報道，陳茂波表示，英國《Time Out》雜誌於 2025 年進行的指標調查顯示，香港的公共交通系統全球排名第一；在國際

諮詢公司聯同美國大學制定的《城市流動就緒指數 2024》顯示，香港的公共交通系統在眾多國際大城市中排名第二、綠色運輸系統更是亞洲第一；不少訪港旅客以及曾到外地的朋友，也高度讚許香港交通系統的便捷高效。

他表示，《世界競爭力年報》《國際金融中心指數》等排名，亦把交通網絡納入為評估不同地方競爭力的因素之一。

陳茂波表示，香港將繼續按「基建先行、

創造容量」的方針，加快落實此前已公佈的《香港主要運輸基建發展藍圖》中提出的一系列鐵路、主要幹道和智慧綠色集體運輸系統項目。

陳茂波稱，在國家「十五五」規劃時期，香港將繼續積極融入和服務國家發展大局，其中粵港澳大灣區建設是新時代國家的重大發展戰略，香港與大灣區兄弟城市的交通基建更加深度結合，將可促進人流、物流等生產要素的互通和高效流動。

■ 關注

黎智英案審判公開公平公正 外部勢力攻擊抹黑不攻自破

香港特區高等法院原訟法庭 12 月 15 日裁決黎智英兩項串謀勾結外國勢力罪及一項串謀發佈煽動刊物罪成立後，香港社會各界同聲支持。然而，一些外部勢力罔顧事實，攻擊抹黑正義審判，企圖藉「新聞自由」為黎智英洗白，甚至散佈黎智英遭受人身虐待的失實言論，經不起事實和法律的檢驗。

實際上，特區高等法院原訟法庭對黎智英案進行了多達 156 日的公開聆訊，審視了 2220 項證物、逾 8 萬頁文件，14 名控方證人的證詞，黎智英本人更出庭作供多達 52 天。法庭就該案作出的裁決理由長達 855 頁，完全公開供公眾查閱。裁決理由清楚表明，黎智英並非因其政治觀點或信念受審。檢方指控的關鍵是他勾結外國勢力危害國家安全。

香港法律界普遍認為，黎智英案審判公開、公平、公正。香港大律師公會聲明指出，黎智英案以公開聆訊形式進行，過程完全透明。香港律師會聲明強調，審訊過程中，各方均有法律代表，未有任何一方的法律代表提出曾受不公平待遇。兩大法律專業團體均

呼籲公眾詳細閱讀裁決理由，尊重香港司法程序。

值得注意的是，法庭同時裁定，黎智英有意識地利用《蘋果日報》及其個人影響力進行持續不斷的活動，以達致下述目的：削弱中央政府、香港特區政府及其機構的合法性或權威；損害中央政府和香港特區政府與香港居民的關係。這些行為「已遠超出法律所允許的範圍」。

全國政協港澳台僑委員會副主任、香港新時代發展智庫主席屠海鳴指出，法庭裁決黎智英罪名成立，釐清了違法與新聞自由的邊界。根據《公民權利和政治權利國際公約》第十九條，《歐洲人權公約》以及相關判例確立的原則，新聞從業人員在發佈言論、信息 and 文章時，必須遵守和履行「特別責任和義務」，包括保障國家安全和公共秩序。黎智英案昭示人們，新聞從業人員和其他人一樣，都有義務遵守所有法律。

針對黎智英遭受人身虐待的失實言論，特區政府發言人明確指出，黎智英的各項合法權利都得到有效保障。在今年 8 月的公開

法庭聆訊中，黎智英的代表律師已向法庭確認，懲教院所為黎智英每日安排醫療檢查，且對黎智英在懲教院所內獲得的醫療服務沒有任何投訴，法官表示懲教署值得稱讚。懲教署亦按黎智英的意願，安排專職教士提供宗教服務。

法庭 15 日裁決當天，旁聽人士清楚看到，黎智英行走正常，無需他人攙扶，更主動向旁聽席的親友點頭揮手，健康狀態良好，與個別媒體渲染所謂「身體虛弱」「遭受虐待」的說法明顯不符。黎智英代表律師退庭後坦言：「大家在庭上見到他精神，我沒有補充。」

「外部勢力的施壓干預與蓄意抹黑，改變不了香港特區司法機構對黎智英案依法獨立審判的事實，更無法撼動香港由治及興的光明發展前景。」港區全國人大代表、香港律師黃英豪認為，當前，香港維護國家安全的法律制度和執行機制愈加健全；在高水平安全保障下，香港社會繁榮穩定、經濟穩步增長，這是對一切外部政治操弄最有力、最徹底的回應。

中新社