

政府批准網約車收空駛補償費

本報訊：陸運特許管制署已准許網約車司機，可向乘客收取空駛補償費，也就是網約車在前往乘客上車地點的路程所產生的收費。此項措施將於12月20日週六開始實施。

該項被稱為「空駛補償費」的規定，記載於陸運特許管制署第2025-058號備忘錄通告中，該文件允許網約車從接單起至抵達乘客上車地點期間，向乘客收取費用。

此項固定空駛補償費——從小型車的28披索到高級網約車服務的289披索不等——將額外加計於乘客應從上車地點至目的地支付的車資之上。

但陸運特許管制署長敏洛薩（Vigor D. Mendoza II）表示，空駛補償費是固定的，並根據網約車與乘客之間的距離以及用於網約車服務的車型而有所不同。

網約車可向客戶收取的空駛補償費的最遠距離限制為五公里範圍內。

舉例而言，若待接乘客位於一公里半徑內，次小型網約車可收取28披索的空駛補償費；若在五公里半徑內，則最高可收取120披索。

南海水炮事件 菲中隔空罵戰

本報訊：菲律賓與中國繼續就南海水炮事件隔空交火。

繼中國國防部指控菲律賓「顛倒黑白、賊喊捉賊」之後，菲律賓國防部這人反駁，菲律賓持有錄影資料，未扭曲事實。

中國海警船12日在仙賓礁一帶向約20艘菲律賓小型漁船噴射強力水炮，造成3名漁民受傷、數艘漁船受損。

根據菲律賓海岸警衛隊的說法，菲律賓漁船當時在仙賓礁海域「合法作業」，中國海警船除向這些漁船噴射強力水炮之外，還出動充氣艇切斷數艘漁船的錨繩。

讓漁民在強勁洋流與高浪環境下陷入危險。

菲律賓國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro）16日譴責中方的行為「危險」且「不人道」。

中國國防部發言人蔣斌昨天則說，菲方有組織、有預謀糾集大量船隻「非法侵闖」仙賓礁潟湖，有人持刀威脅中國海警，「氣焰囂張、性質惡劣」，並抨擊菲方「顛倒黑白、賊喊捉賊……碰瓷賣慘、煽宣炒作」。

對此，菲律賓國防部發言人安多隆（Arsenio Andolong）昨日透過聲明回應，中方在仙賓礁附近採取的行動具侵略性、過當且危險，菲方持有完整紀錄。

安多隆說，菲方沒有扭曲事實，也沒有炒作議題，對現場情況都有留下影像記錄、時間標註，以及船舶航行日誌等證據。

中國海警先前形容己方是對菲國漁船實施「管控措施」，安多隆駁斥說，中方實際上採取的是「海上魯莽行為」，罔顧人命，違反基本海事安全規範。

安多隆強調，中方無論作何「言辭包裝」都無法改變事實，菲律賓將繼續「以冷靜、專業且透明的方式」主張自身權利，不會因中國「持續的霸凌、狡辯或所謂的管控措施，而不敢使用自身資源。」

國會保證 治水亂象不再重演

本報訊：參議院財政委員會主席張偉週四表示，兩院會議委員會批准的2026年6,793兆披索國家預算協調版本已設置充分保障機制，確保治水工程亂象不再重演。

張偉在兩院協商結束後表示：「關鍵在於所有保障措施均已納入此預算。項目現已明確標示，以強化透明度與問責制。最重要的是，公帑將真正用於民眾福祉。」

他強調：「因此治水工程爭議、虛構項目、無法追蹤或品質低劣的工程將不再發生。」

此番言論發表於兩院就支出計劃完成討論之後，會議決定將公造部預算削減至5,296億披索。原本編列8,800億披索的公造部2026年擬議預算，在眾議院版本中為6,240億披索，參議院版本則為5,700億披索。

眾議院撥款委員會主席米凱拉·蘇安辛（Mikaela Suansing）支持張偉的觀點，強調兩院批准的擬議預算基於實質審查。

她表示：「若未獲機構首長及該部門本身批准，我們不會在部門預算中增列項目。」

蘇安辛補充：「過去數日我們共同努力，力求制定出讓兩院皆感自豪的預算。我們再次確保這是一份菲律賓人民能夠信任的預算。」

歷時四日的2026年國家預算兩院協商於週四清晨結束，國會兩院目標在12月29日前完成預算案批准程序。

當被問及小馬科斯總統是否可能否決支出計劃中的部分項目或條款時，張偉表示總統無理由拒絕國會批准的擬議預算，並稱：「我有信心總統不會否決這些條款，對此非常確信。」

另一方面，眾議院副少數黨領袖、Akbayan黨眾議員切爾·陸諾（Chel Diokno）在另一份聲明中呼籲兩院小組維持程序透明度。

他指出：「由於此階段程序未對公眾公開，我們敦促兩院小組完整披露調整內容、提案者及批准者。我們重申對更高透明度與實質公眾參與的訴求——尤其針對特定預算項目增加的現象，這引發對貪腐、政治分贓及恩庇風險的嚴重憂慮。」

索。

轎車及房車型網約車可收取26至130披索；多功能休旅車／運動型多用途車可收取29至145披索；高級網約車則可收取58至289披索。

陸運特許管制署預計將公布各里程及各類網約車的固定費率制度。

折中方案

上週，陸運特許管制署發布了一項備忘錄通告，對網約車服務的高峰時段浮價設定上限。此舉源於乘客投訴政府無力在節假日及高峰時段保障其權益。

根據陸運特許管制署第2025-056號備忘錄通告，高峰時段浮價不得超過「B+C網約車服務費率」——其中B指每公里費率，C指每分鐘計費。

目前，掀背車及小型車的起跳價為35披索，房車為45披索，多功能休旅車為55披索，高級車則為145披索。掀背車及小型車的每公里費率為13披索，房車為15披索，多功能休旅車為18披索，高級車則為每公里36披索。

敏洛薩表示：「我們理解網約車司機提出的擔憂，而且他們的論點有針對大岷區行車時間的研究作為支持。因此，我們實施此項措施作為可接受且合理的解決方案，以平衡高峰時段浮價調降50%對網約車服務群體造成影響。」敏洛薩援引研究指出，營運數據顯示，網約車司機從接單地點至乘客上車地點，常需耗費大量時間與燃油。

該備忘錄中引述了大岷發展署的報告，該報告指出，乙沙大道的平均車速從通常的

每小時17至20公里降至每小時1公里，也就是每公里約需5分鐘。

但此備忘錄引發了網約車服務司機的批評，他們主張從高峰時段浮價中收取的額外費用，是為了補償其在高峰時段及節日期間因交通擁堵所耗費的汽油與時間。

雙贏解決方案

敏洛薩表示，空駛補償費備忘錄通告將於12月20日開始生效，與降低高峰時段浮價上限的陸運特許管制署備忘錄同日生效。兩項備忘錄均將實施至明年1月4日。

敏洛薩表示：「我們理解網約車司機提出的擔憂，而且他們的論點有針對大岷區行車時間的研究作為支持。因此，我們實施此項措施作為可接受且合理的解決方案，以平衡高峰時段浮價調降50%對網約車服務群體造成影響。」敏洛薩援引研究指出，營運數

據顯示，網約車司機從接單地點至乘客上車地點，常需耗費大量時間與燃油。

該備忘錄中引述了大岷發展署的報告，該報告指出，乙沙大道的平均車速從通常的



海關局長阿里埃爾·尼布穆西諾（左）12月18日（週四）在馬尼拉碼頭區主持遺棄「菲僑包裹」的查驗與發放工作。此舉是海關局持續支持海外菲勞的努力之一，旨在確保他們的包裹送達指定收件人手中。

眾院左派痛斥預算含「分肥」

本報訊：眾議院「愛國政團」的兩名眾議員準備對兩院制會議委員會的擬議2026年國家預算報告投下反對票，表示其仍包含「政治分肥」。

ACT教師黨團組織的代表丁紐眾議員（Antonio Tinio）及青年黨團組織的代表瑞妮·許眾議員（Renee Co）批評兩院協調會議批准的未編列預算項目及部分政府計畫的相關撥款，認為此類預算安排將使「恩庇政治」的弊端持續延續。

丁紐表示：「儘管當局宣稱這是一份具改革性質的預算案，但政治分肥體制依然完整無缺。不論是撥給眾議員與參議員的基礎建設經費，還是民生補助經費，相關分配機制都維持原狀。」

他補充：「我們所見的政治分肥體系依然存在。此體系也體現在教育與醫療領域。為何需要醫療服務的人必須求助於政治人物以取得保證函？而這些經費本可納入相關政府計畫，直接撥付給醫院等機構使用。」

瑞妮·許則表示：「我們本來已經有『高等教育學生統一財政援助系統』，為何學生必須求助政治人物以獲得獎學金？？該系統設有中央專款，本可滿足高等教育學生的各類需求。」

丁紐敦促小馬科斯總統否決所有未規劃撥款，表示憲法並未規定此類撥款、機密與情報資金，以及國家終結地方共產主義武裝

衝突工作隊的資金。

Akbayan黨團代表森達迎眾議員（Percival Cendaña）也對兩院協調會議批准的未規劃撥款表示擔憂。在過去的預算中，未規劃資金曾被用於某些有問題的防洪工程。

森達迎引用其所稱的「恩庇計劃」，例如「危機個人援助計畫」、「弱勢／失業工人就業援助計畫」及「貧困及無力負擔患者醫療援助計畫」，並表示：「我們原本期望那些有問題的項目能在兩院協調會議中被刪除、修正、削減或剔除，但結果它們或被放行，甚至反而增加了。」

ML黨團組織代表黎利馬眾議員（Leila de Lima）表示，她已準備好在必要時將未規劃撥款的議題提交大院。

曾任司法部長的黎利馬表示：「我們對兩院協調會議中未規劃撥款預算的增加感到失望與警覺。我們堅信此舉違憲。」

她補充：「我們將持續質疑未規劃撥款的合法性，即使我們必須將此事提交大理院審理。」

宣星對明年國家預算不會被重新制定表示樂觀。

她表示：「現在兩院協調會議已完成，我們可以自信地說，將不會有重新制定的預算。」

宣星補充道：「我們僅希望確保行政部門有足夠時間進行審查。」

悉尼海灘血案凶嫌曾訪菲 納卯旅館稱話不多少出門

法新社納卯18日電：菲律賓旅館業者今天告訴法新社，日前涉嫌在澳洲悉尼邦迪海灘槍擊案中殺害15人的父子檔，上個月曾投宿他們旅館，一住多週，但鮮少離開客房，且退房時有給一小筆費。

悉尼邦迪海灘（Bondi Beach）本月14日發生槍擊血案，造成15人死亡。當局已證實，案發前，涉嫌犯案的阿克拉姆（Sajid Akram）和兒子納維德（Naveed Akram）11月1日入境菲律賓，並將棉蘭佬納卯申報為最終目的地。

然而，澳方目前還在釐清他們是否曾接受菲國極端分子訓練。棉蘭佬長久以來都有伊斯蘭武裝叛亂活動。但菲國當局表示，沒有證據顯示該國被拿來當作恐怖分子的訓練場所。

這對父子檔11月1日入境菲國後，入住GV旅館315號房。這是一間放有兩張單人床的小客房，每晚房價930披索。

20歲的夜班經理伊坦（Angelica Ytang）告訴法新社，這對父子每天離開客房的時間多1個小時，且大多不與人互動。

她說，這兩人「跟其他外國人不同，沒那麼好親近。其他外國人通常會和我聊天，

但他們不會」。她補充說，她只和納維德互動過，其父「總是低頭」、避免對到眼。

她說這兩人從未談起來菲國的目的，且根據員工們觀察，這對父子通常在上午出門，但外出時間不長，「我們觀察到最長的一次僅約1小時」。

其中一次出門是為了找榴槤，雖問了旅館人員哪裡可以買，但最終並沒有買到手。

伊坦說，她從未看過這兩人跟誰碰過面，也沒看過他們搭車，「他們就四處走走，就這樣」。

她說，悉尼血案曝光後，旅館人員馬上就從新聞報導認出這兩個人的臉。

該旅館有另外兩名員工證實兩嫌確實曾投宿。房務清潔人員里戈德（Ram Ligod）告訴法新社，納維德投宿期間頭髮很長。

伊坦說，這對父子退房時有給一筆小費。

她回憶當時向阿克拉姆說：「先生，你忘了拿押金。」納維德本已收下，但父親示意將錢給她，納維德隨後把錢遞給她說：「這是給你的。」

她說：「他們人很好。我至今不敢相信他們是那樣的人。」

菲2024年人口密度 升至每平方公里376

本報訊：根據菲統計署最新數據，2024年菲律賓人口密度上升至每平方公里376人，較2020年的每平方公里363人增長3.4%。

統計署週三表示，2015年的人口密度為每平方公里337人。國家首都區仍是全國人口最密集的區域，2024年人口密度達每平方公里22,561人。

數據顯示，國家首都區的人口密度為全國平均水平的60倍以上，較2020年每平方公里21,728人增加了833人，增幅達3.8%。

本報訊：洪阿東（Charlie "Atong" Ang）的律師就內政部長黎慕惹（Jonvic Remulla）提出嚴正抗議，指責就其當事人涉及「門雞人」失蹤案而被發出的逮捕令一事發表了聲明。

律師維拉雷亞爾（Gabriel Villareal）表示，公開宣布簽發逮捕令是輕率且不負責任的，因為只有法院能裁定案件是否足以構成簽發逮捕令。

維拉雷亞爾表示：「此項聲明實屬不當，除非其意在向法院施壓，使其依循政府針對我方當事人的計畫行事。」

他所指的是黎慕惹聲明中提及在2026年前可能對洪阿東簽發逮捕令一事。

但令維拉雷亞爾失望的是，據稱有報道指稱洪阿東攜帶武器且具有危險性的人物。

他表示，若該報道屬實，此言論無異於暗示對其當事人下達「當場射殺」或公然的「格殺勿論」令。

早前，司法部建議對洪阿東及其餘數名被告提出殺人、綁架及非法拘禁的指控，此案與數十名門雞人失蹤有關。

維拉雷亞爾表示，洪阿東始終留在國內，而且自調查開始便持續配合當局。

維拉雷亞爾表示：「若此舉不足以證明洪先生真誠接受法律程序，則我們不知何者才是。」

本報訊：前眾議長馬丁·羅麻禮斯（Martin Romualdez）的陣營週四下午，譴責外界明顯試圖將其與防洪工程貪腐醜聞中的掠奪指控綁定的行徑。

羅麻禮斯的律師兼發言人法哈多（Ade Fajardo）表示，近期歸因於公造部的聲明不應被曲解為不當行為的證據。

法哈多表示：「我們注意到公造部長的聲明。然而，必須澄清的是，公造部的『建議』並非調查結果，更非有罪判定。」