

李家超視察香港立法會換屆選舉投票站：選出有抱負、有能力、有擔當的立法會議員

香港各界呼籲選民踴躍投票 共建美好家園

香港特區第八屆立法會選舉投票將於 12 月 7 日舉行。香港特區行政長官李家超 6 日視察選舉投票站，呼籲選民踴躍投票。

中新社報道，當天，李家超在香港特區選舉管理委員會主席陸啟康和特區政府政制及內地事務局局長曾國衛陪同下，到訪位於東湧文東路體育館的一般投票站以及設於港珠澳大橋香港口岸旅檢大樓的鄰近邊境投票站，視察票站的場地佈置及工作人員準備情況，觀看票站人員就電子選民登記冊系統發票安排及點票流程進行的演練，並為 12 月 7 日需長時間工作的同事打氣。

李家超進一步介紹，今年選舉事務處總結了 2023 年區議會選舉的成功經驗，為進一步便利往返中國內地及海外的選民投票，在本次立法會選舉中，除於上水設立 4 個鄰近邊境投票站外，亦新增港珠澳大橋香港口岸旅檢大樓及香港國際機場二號客運大樓兩處的邊境投票站，同時亦方便投票日需在該兩個地點值勤、並已作預先登記的選民投票。除鄰近邊境投票站外，選舉事務處今年推出

多項新投票安排措施，包括作為先導安排增設院舍外展投票站，以及設立專屬投票站便利公務員、醫院管理局醫護人員以及少數族裔人士投票。

李家超指出，完善特區選舉制度後，立法會的覆蓋面更全面、更均衡，聲音和意見更多元，既反映地區和界別利益，也反映香港的整體利益。此次第八屆立法會選舉中，約 413 萬名地方選區選民、近 19 萬名功能界別選民／獲授權代表及所有選舉委員會委員，將投票選出新一屆立法會共 90 名議員。

李家超再次呼籲所有合資格選民於 7 日踴躍投票，選出有抱負、有能力、有擔當的立法會議員，共同為香港的發展和民生福祉作出貢獻。

特區政府官員、各界代表人士 6 日呼籲選民積極投票，他們表示，唯有完善法治體系，才能更好地守護市民安全，唯有持續改革，才能長治久安。

陸啟康 6 日在香港電台發表《香港家書》表示，新一屆立法會議員在明年 1 月 1 日履

職後定會盡快處理災後需要實行的檢討和改革，防止悲劇重演。選民應該以更加嚴肅的態度去面對他們的公民責任，積極向前看，選出新一屆立法會，以發揮他們重要的功能，這樣才符合香港整體利益。

特區政府政務司司長陳國基 6 日巡視立法會選舉投票站籌備情況。他在社交媒體發文表示，立法會是特區政府重要的施政夥伴。他呼籲選民積極投票，選出有抱負、有承擔、有能力的新一屆立法會議員，與特區政府攜手努力，做好火災善後工作。

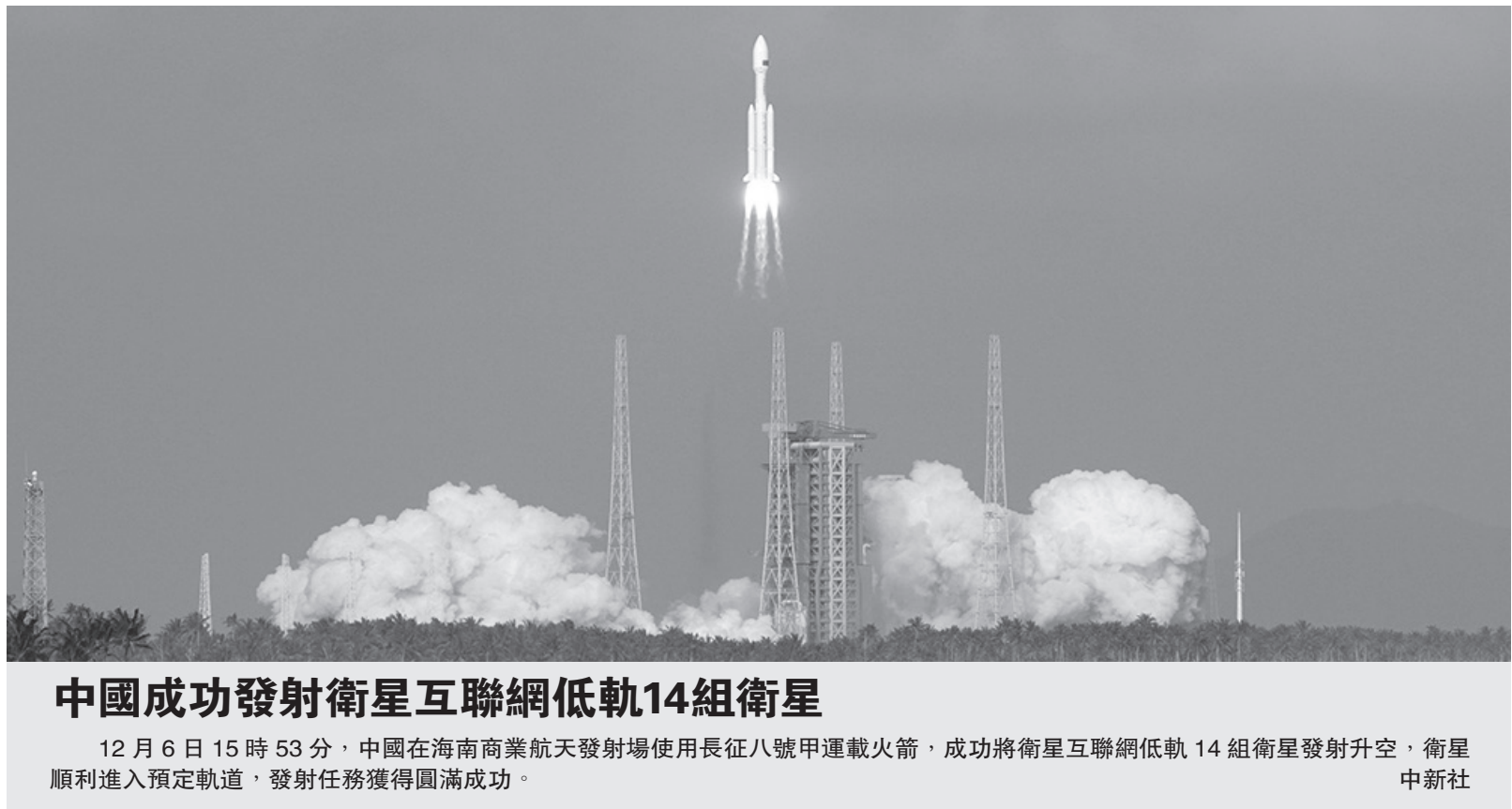
港區全國人大代表孫偉勇表示，當前，災後重建工作亟待推進，民生福祉亟需改善，這一切都離不開一個專業、高效、有擔當的立法會。立法會選舉是凝聚社會共識、築牢治理基石的關鍵環節。唯有選賢舉能，才能確立法會高效運作；唯有群策群力，才能加速災後重建，推動香港社會發展進步和融入國家發展大局。「12 月 7 日，讓我們齊投票、選賢能，為香港的繁榮穩定投下信心一票。」

港區全國政協委員、廣州外商投資企業

商會會長孟麗紅說，大埔火災警示我們，唯有完善法治體系，才能更好地守護市民安全，唯有持續改革，才能長治久安，全體選民用選票凝聚共識，選出愛國愛港、賢能兼備的立法會議員，共同支持特區政府深化改革、強化法治，聚焦民生，攜手帶領香港走出陰霾，共創繁榮穩定的明天。

在滬港社團總會 6 日舉行的「投入選舉共創未來」巴士巡遊宣傳活動上，會長林建康帶領會員為大埔火災罹難者默哀後，呼籲選民用手中的聖票一票，選出愛國愛港、實幹為民的立法會議員，為家園、為未來，踴躍投票、攜手向前。

此外，香港中華總商會、香港中華廠商聯合會、香港工業總會、香港總商會、香港中國企業協會、香港中華出入口商會等 6 家主要商會 5 日發表聯合聲明，呼籲選民積極參與 12 月 7 日舉行的立法會選舉，踴躍投票，讓新一屆立法會議員能盡早履職，攜手與特區政府、工商和社會各界聚焦包括災後支援、推動重建等工作。



中國成功發射衛星互聯網低軌14組衛星

12 月 6 日 15 時 53 分，中國在海南商業航天發射場使用長征八號甲運載火箭，成功將衛星互聯網低軌 14 組衛星發射升空，衛星順利進入預定軌道，發射任務獲得圓滿成功。

中新社

中美雙方經貿牽頭人視頻通話：不斷拉長合作清單

中美經貿中方牽頭人、國務院副總理何立峰 5 日與美方牽頭人、美國財政部長貝森特和貿易代表格里爾舉行視頻通話，雙方圍繞落實好中美兩國元首釜山會晤和 11 月 24 日通話重要共識，就下一步開展務實合作和妥善解決經貿領域彼此關切，進行了深入、建設性的交流。

香港中通社報道，據中國商務部消息，視頻通話中，雙方積極評價中美吉隆坡經貿

磋商成果執行情況，表示要在兩國元首戰略引領下，繼續發揮好中美經貿磋商機製作用，不斷拉長合作清單、壓縮問題清單，推動中美經貿關係持續穩定向好。

本次通話後，貝森特在社交平台發文介紹，雙方討論了中美元首 10 月 30 日釜山會晤共識的實施情況，相關事項「進展順利」。

「我還重申了美國繼續與中國保持接觸的承諾。」貝森特稱。

此外，中國外交部發言人郭嘉昆 10 月 31 日在例行記者會表示，中美元首在釜山會晤期間討論了經貿關係等議題，同意加強經貿等領域的合作。中方願同美方一道，落實好兩國元首重要共識，本着平等、尊重、互惠原則，通過對話協商，不斷壓縮問題清單，拉長合作清單，推動中美關係健康、穩定、可持續發展，為世界注入更多的確定性和穩定性。

中國商務部長談未來五年擴大高水平對外開放規劃

中國官媒《人民日報》6 日以《擴大高水平對外開放 大力提振消費》為題，刊發對中國商務部長王文濤的專訪。文中談到了「十五五」時期（2026 到 2030 年）中國擴大高水平對外開放的重點任務。

香港中通社報道，王文濤表示，關於擴大高水平對外開放，「十五五」規劃建議從 4 方面作了重要部署。

王文濤表示，官方將推動相關決策部署落地開花，不斷提高對外開放水平。主要任務包括以下四個方面。

一是積極擴大自主開放。包括將主動對

接國際高標準經貿規則。以服務業為重點，擴大市場准入和開放領域。打造開放高地，深入實施自貿試驗區提升戰略，高標準建設海南自由貿易港，完善國家級經開區政策支撐體系，深化優化國家服務業擴大開放綜合試點示範，建設國家服務貿易創新發展示範區，搞好各類開放試點試驗等。

二是推動貿易創新發展。包括支持跨境電商等新業態新模式發展，推動海外倉、市場採購貿易方式、保稅維修和再製造等高質量發展，提升貿易數字化水平。推動進出口平衡發展，加大力度擴大進口，打造「出口

中國」品牌等。

三是拓展雙向投資合作空間。包括在吸收外資方面，擦亮「投資中國」品牌，塑造吸引外資新優勢，落實好「准入又准營」，營造透明、穩定、可預期的制度環境等。

四是高質量共建「一帶一路」。包括加強與共建國家戰略對接，統籌推進重大標誌性工程和「小而美」民生項目建設。深化貿易、投資、產業、人文務實合作，擴大三方和多方市場合作，拓展綠色、數字和人工智能等領域合作，高標準建設「絲路電商」合作先行區等。

第七屆華文教育國際學術研討會暨第二屆數智華文論壇開幕

第七屆華文教育國際學術研討會暨第二屆數智華文論壇 6 日在廣州開幕。北京大學、北京語言大學、暨南大學等 28 所中國高校及科研機構，以及菲律賓、老撾、印尼、泰國等國家的 12 所海外華校專家參會。

中新社報道，本屆研討會由暨南大學華文學院／華文教育研究院主辦。暨南大學社會科學研究處處長楊傑在致辭中表示，作為百年僑校，暨南大學在華文教育領域具有深厚的積澱，取得了豐碩的成果：培養了近 50 萬名遍佈 170 多個國家和地區的文化傳播使者，暨南大學華文學院牽頭研發的《中文》

教材全球發行量超 5000 萬冊。2024 年 8 月 5 日，暨南大學獲批成立廣東省普通高校哲學社會科學重點實驗室「數智華文重點實驗室」，深度研究數智化華文教育的理論與實踐。

華僑大學華文學院院長胡建剛致辭說，當前，全球的華校逾 2 萬所，華文教師超 10 萬人，華文學習需求持續攀升，以數字化、智能化為特點的新一輪科技革命正深刻重塑教育形態，華文教育如何在這場變革中把握先機，實現守正創新，是大家共同面對的重大課題。

會議圍繞「數智化背景下華文教育的傳

中方：廣大發展中國家是全球氣候變化最大受害者

「中國實施應對氣候變化南南合作的成效是看得見、有實效的，受到了廣大發展中國家的歡迎。」中國生態環境部副部長李高 5 日說，在巴西舉行的第 30 屆聯合國氣候變化大會（COP30）期間，我們還啟動了應對氣候變化南南合作「清潔爐灶」旗艦項目，幫助相關的發展中國家減少薪柴等傳統燃料的使用，減少溫室氣體和大氣污染排放，保護婦女兒童健康。

中新社報道，李高 5 日在國務院新聞辦公室舉行的交流會上表示，在氣候變化領域，廣大發展中國家是全球氣候變化最大的受害者。

李高表示，發達國家要切實履行向發展

中國家提供資金、技術、能力建設支持的國際義務，幫助發展中國家應對氣候變化的挑戰。

李高表示，作為負責任的發展中大國，我們在多邊進程中，一直在敦促發達國家，要求他們履行好相關的國際責任。與此同時，我們堅持通過應對氣候變化南南合作，為其他發展中國家提供力所能及的幫助。

《中國應對氣候變化的政策與行動 2025 年度報告》顯示，2016 年以來，中國提供並動員項目資金超過 1770 億元人民幣，有力支持其他發展中國家應對氣候變化。

李高說，截至目前，我們已經與 43 個發展中國家簽署了 55 份氣候變化南南合作諒解

備忘錄，通過合作建設低碳示範區，開展減緩和適應氣候變化項目的方式幫助其他發展中國家提高應對氣候變化能力。同時，還開展了很多相關的培訓，累計實施 300 多期能力建設項目，為 120 多個發展中國家提供了超過 1 萬人次培訓機會。

李高表示，我們將持續推動低碳示範區項目建設，重點推進「非洲光帶」「清潔爐灶」「氣象災害早期預警」等南南合作旗艦項目的開發實施，還要進一步圍繞氣候變化多邊談判、可再生能源技術轉移、市場建設、透明度履約、氣候投融资等主題繼續舉辦能力建設培訓班，持續為發展中國家提供我們力所能及的支持。

C909飛機乘客破3000萬人次 衍生型號正有序推進

中國工程院院士、中國商用飛機有限責任公司（中國商飛）C909 飛機系列總設計師陳勇 5 日表示，就在兩天前，C909 飛機乘客已突破 3000 萬人次。同時，在系列化征程上，C909 貨機、醫療機、應急救援指揮機、公務機等衍生型號正有序推進。

中國工程院 2025 年當選院士學習教育暨頒證儀式當天在北京舉行，陳勇代表新當選院士發言並接受媒體集體採訪時作上述表示。

他說，大飛機涉及幾乎所有基礎學科，產業鏈長，集成化研製難度堪稱現代工業的「珠穆朗瑪峰」，每一個技術突破都是對國家工業體系的全面檢驗。

中國商飛由「40 後」「60 後」「80 後」三代設計師組成的「國家隊」，歷經 20 多年艱難探索，先後突破噴氣客機設計、製造、運維，國際最新適航標準的安全技術，極端環境高適應性高可靠性的運營技術，實現產業規模化系列化高質量發展。

陳勇指出，自 2016 年投入商業運營以來，C909 飛機不斷拓展航線網絡、加速系列化發展。目前，C909 飛機累計交付 174 架，開通近 800 條航線，通航 170 多座城市，佔中國國內支線客機 60% 以上，安全載客超 3000 萬人次，每天運載數萬旅客鏈接上百座城市。海外市場上，C909 飛機已在 12 個國家運行。

C909 飛機作為中國大飛機事業的「探路者」，通過積累全鏈條完整技術、適航認證經驗、商業運營驗證成果與成熟人才梯隊，建立整套成熟的技術體系，為 C919、C929 等機型研製的全生命週期發展探明路徑，提供堅實支撐。

中新社

藍箭航天對外披露

朱雀三號火箭一級回收驗證細節

中國民營航天企業藍箭航天 6 日對外披露朱雀三號重複使用運載火箭一級回收驗證細節。

12 月 3 日，朱雀三號運載火箭在東風商業航天創新試驗區發射入軌，同時開展了火箭一級回收驗證。

據藍箭航天介紹，朱雀三號運載火箭一子級成功經受住了可回收技術中最具挑戰性的「超音速再入氣動滑翔階段」。在經歷最大動壓等嚴苛考驗下，箭體結構熱防護、總體氣動佈局以及姿態控制系統均表現穩定，相關設計經受住了真實飛行環境的考驗。

同時，火箭在再入點火段、氣動滑翔段基本實現對著陸場坪回收點的高精度制導控制，驗證了冷氣反作用控制系統、柵格舵聯合復合控制策略和制導算法的正確性。

本次任務雖未實現預定火箭一級回收目標，但獲取了火箭真實飛行狀態下的關鍵工程數據，為後續發射服務、子級可靠回收可重複使用奠定了重要基礎。

中新社

全方位護航中外人員往來 北京口岸年出入境人次破2000萬

北京出入境邊防檢查總站（簡稱「北京邊檢總站」）6 日介紹，截至當天零時 8 分，北京口岸今年出入境人員總量突破 2000 萬人次，同比增長 18%。

從外國人入境情況看，截至 12 月 6 日，經北京口岸入境外國人 600 萬餘人次，佔出入境人員總量的 30%，同比增長 34.5%。其中享受免簽和臨時入境許可政策入境的外國人 185.9 萬餘人次，是去年同期的 1.9 倍，佔入境外國人員總量的 60%。

面對持續攀升的客流，北京邊檢總站多措并举並舉，全方位護航中外人員往來，服務首都高水平開放。今年 11 月 20 日起，國家移民管理局實施外國人入境卡網上填報，北京邊檢總站在口岸內增設指引標識、張貼二維碼，對不便操作智能設備的旅客提供指引協助。除此之外，該站制定出台提升口岸通關體驗 7 項措施，在旅客高峰時段實行「雙排並檢」模式，在旅客抵達前 15 分鐘開足檢查通道，加大警力投放，確保有效應對旅客高峰。

該站還創新管理服務，與北京相關部門聯合發佈「在京國際組織外國專家和海外人才服務包」，讓政策紅利精準直達。

中新社