

菲律濱商報

CHINESE COMMERCIAL NEWS

于以同傳媒有限公司出版

Published every morning by

YUYITUNG COMMUNICATIONS, INC.

創社社長：于以同烈士

社長兼總編輯：于慶文

營業部：227 Dasmariñas St., Binondo, Manila

電話：79606382・82411756

傳真：82411588

電郵地址：siongpo@gmail.com

電子網頁：www.shangbao.com.ph

商報

請掃碼關注官方微信公眾號

商報

Android 客戶端下載

商報生意場

Chinese Commercial News

Page9 Thursday September 11 2025 二〇二五年九月十一日（星期四）

人民幣市場匯價

新華社北京9月10日電 中國外匯交易中心9月10日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港元、英鎊、澳元、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。

9月10日人民幣匯率中間價如下：

100美元	710.62人民幣
100歐元	832.1人民幣
100日元	4.8274人民幣
100港元	91.226人民幣
100英鎊	961.93人民幣
100澳元	468.59人民幣
100新西蘭元	421.81人民幣
100新加坡元	554.48人民幣
100瑞士法郎	892.14人民幣

菲律賓7月失業率創三年來新高

中新社馬尼拉9月10日電 菲律賓國家統計局10日公佈數據顯示，該國7月失業率為5.3%，較6月上升1.6個百分點，創2022年7月以來新高。

數據顯示，菲律賓7月勞動參與率為60.7%，明顯低於6月的65.7%和去年同期的63.5%，顯示勞動力市場活躍度減弱。菲7月

失業人口達259萬，環比增加64萬，也高於去年同期的238萬。菲律賓國家統計局將失業率上升歸因於颱風和洪災的影響。

數據顯示，服務業是菲律賓吸納就業最多的產業，7月就業人數達2892萬，占總就業人數的62.8%；農業和工業分別占18.5%和18.7%。

從細分行業看，農業和林業、漁業和水產養殖、批發和零售以及汽車和摩托車修理等行業就業人數同比和環比均出現較大幅度下降。

與此同時，菲律賓7月就業質量也有所惡化。數據顯示，菲7月就業不足率升至14.8%，高於6月的11.4%和去年同期的

12.1%。就業不足意味著就業者正在尋求更多工作時間或更好的工作機會。

此外，菲律賓青年失業率大幅攀升。數據顯示，7月該國15歲至24歲群體失業率升至18.1%，較6月上升8.7個百分點，亦高於去年同期的14.8%，反映出青年群體就業壓力顯著加劇。

週三菲股收盤持平
披索匯率走弱

本報訊：因投資者對國內外事態發展心存擔憂，週三菲律賓股市基本保持不變，但菲律賓披索兌美元小幅貶值。

基準綜合指數微跌0.04%，至6120.09點；而全股指數下滑0.007%。多數行業指標下跌，服務業跌1.76%，採礦和石油業跌0.68%，工業跌0.29%，控股公司跌0.08%；不過，房地產業上漲1.27%，金融業上漲0.88%。

當日成交量達59.6億股，成交額達72.8億元。共計97只個股上漲，91只下跌，69只收盤保持不變。

雷吉納資本發展公司銷售主管路易斯·林寧安表示，因投資者等待更明確信號才持有新頭寸，市場相對平穩。

貨幣方面，菲律賓披索兌美元走弱，週三收盤報57.12元，較週二的56.98元下跌0.14元。

當天披索開盤價為57.10元，與前一天持平，全天披索在57.19元至57.05元之間交易，平均交易價格為57.13元。

成交額從前一個交易日的17.2億美元降至14.4億美元。

菲工業聯合會
承諾與政府合作
嚴守國家標準

本報訊：菲律賓工業聯合會（FPI）一名官員週三表示，該聯合會成員將嚴格遵守菲律賓國家標準（PNS），並持續與工商部（DTI）合作。

菲律賓工業聯合會（FPI）主席伊麗莎白·李在聲明中稱，遵守菲律賓國家標準「不容談判」。她強調，尤其在水泥和鋼鐵領域，嚴格遵循標準才能確保為民眾提供安全、耐用且有彈性的公共基礎設施。

當前，政府正深入調查異常公共工程項目，這些項目不僅威脅公共安全，還耗費政府數十億美元預算，在此背景下菲律賓工業聯合會（FPI）發表了該聲明。

伊麗莎白·李表示，菲律賓工業聯合會（FPI）正與工商部產品標準局（BPS）密切協調，重申該組織「致力於與所有政府機構合作維護標準」。

她還稱，各方需共同保證公共基礎設施項目以質量、誠信和問責制為基礎，為國家可持續發展和長期增長築牢根基。

此外，伊麗莎白·李強烈敦促公共工程和公路部嚴格執行並監督這些標準，特別是建築材料標準。她補充道，嚴格遵守菲律賓國家標準（PNS）對保障國家公共基礎設施安全、耐用和有彈性至關重要，使用不合格材料會損害公共安全、浪費資源、削弱民眾對國家發展努力的信心。



2025年服貿會在北京開幕
9月10日，2025年中國國際服務貿易交易會在北京首鋼園開幕。圖為觀眾在泡泡瑪特展區購買星星人雪糕。

<中新社>

六月份外國直接投資淨流入3.76億美元

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）稱，6月份外國直接投資（FDI）淨流入3.76億美元。週三公佈的數據顯示，該月淨流入較2024年6月的4.57億美元下降17.8%。外國直接投資涵蓋非居民直接投資者對居民企業（其股本至少占10%）的投資，以及非居民子公司或聯營公司對居民直接投資者的投資，形

式包括股本、收益再投資和借款。

央行表示，當月外國直接投資淨流入放緩，主要因非居民對股權資本的淨投資從8500萬美元流入轉為5700萬美元流出。不過，收益再投資增長36.7%，從9400萬美元增至1.28億美元；非居民對債務工具的淨投資增長9.3%，從2.79億美元增至3.05億美元，部

分抵消了股權資本淨投資流出的影響。

央行稱，6月日本、美國和韓國是菲律賓外國直接投資主要來源國，製造業、房地產以及批發和零售貿易行業獲投最多。

今年上半年，菲律賓外國直接投資淨流入達34億美元，主要來自日本、美國、新加坡和韓國。

財政部否認存在韓國280億元ODA貸款

本報訊：菲律賓財政部（DOF）否認韓國提供了價值披索280億元的官方發展援助（ODA）貸款。此前有報道稱，韓國總統李在明因腐敗問題暫停了該援助，財政部於週三發表了上述聲明。

財政部明確表示：「關於韓菲之間所謂280億元的ODA貸款，並不存在。」同時承諾，菲律賓政府將以充分透明和問責的態度，回應雙邊夥伴的信任。

在另一份聲明中，財政部解釋稱，目前提議由法國而非韓國，為280億元的馬科斯政府農村模塊化橋樑項目提供貸款。

財政部說：「作為標準做法，菲律賓政府會與多個發展夥伴，為關鍵項目探索融資方案。」財政部透露，該項目最初考慮由韓國提供資金，但因範圍和其他關鍵技術規

範不一致，土地改革部去年決定停止相關討論。早在2024年最後一個季度，政府就已決定尋找其他雙邊合作夥伴，以實施該項目的全部內容。

「因此，韓國並未就該項目提供現有貸款。」財政部表示。目前，政府正與法國政府深入談判，以敲定項目的技術和財務條款。

首次落地中國 2025年ACI機場體驗全球大會在穗開幕

中新社廣州9月10日電 2025年國際機場協會（ACI）機場體驗全球大會10日在廣州開幕。這一全球航空領域聚焦機場體驗升級的頂級盛會首次在中國舉辦，吸引來自世界各地的機場管理者、航空業領軍人物齊聚廣州，共同探索機場服務提升與人文體驗重塑的未來方向。本屆大會由廣州白雲國際機場主辦。大會集中展示了人工智能、生物識別等創新技術在機場場景的深度落地應用，旨在從硬件設施優化到軟件服務升級的全鏈條，探索為旅客打造「無縫、包容且難忘的

旅程」的有效路徑，為全球機場行業發展提供實踐參考。中國是全球增長活力最強勁的航空市場。國際機場協會預測數據顯示，到2042年，中國機場旅客吞吐總量將突破30億人次；到2053年，該指標將攀升至近39億人次，展現出中國航空市場的巨大潛力與蓬勃生機，也為全球機場行業創新發展提供豐富的應用場景。

廣州白雲國際機場股份有限公司董事長王曉勇指出，在蓬勃發展的經濟助推下，廣州白雲國際機場客運量持續攀升。根據國際

機場協會數據，2024年，廣州白雲國際機場飛機起降架次位列全球第10，共完成飛機起降512004架次，同比增長12.3%；貨郵吞吐量躋身全球第9位，2024年共完成貨運量237.37萬噸，同比增長16.9%。

大會將圍繞「重塑人文體驗」主題開展多場專題研討、行業經驗交流等活動。同時，將舉行機場服務質量（ASQ）大獎頒獎典禮。今年，共有95家機場獲181項獎項，其中10座機場入選國際機場協會總幹事卓越機場榜。

中國六部門聯合整治汽車行業網絡亂象

中新社北京9月10日電 中國工業和信息化部等六部門近日聯合印發《關於開展汽車行業網絡亂象專項整治行動的通知》，決定在全國範圍內開展為期3個月的汽車行業網絡亂象專項整治行動，重點整治以下問題。

一是非法牟利問題。通過製作虛假圖片、視頻，捏造故事，炒作和散佈涉車企負面話題，惡意解讀汽車企業銷量波動，攻擊汽車企業經營發展戰略等，賺取網絡流量，獲取商業利益。

利用自身話語權和影響力，以「新聞監督」「輿論監督」「科普」等名義，通過以商養測、以測養商、開展商測結合的虛假或

不規範測評等方式，獲取商業利益，甚至要挾汽車企業提供「保護費」。

利用主板機、生成式人工智能等技術，製造新型「網絡水軍」，產出虛假內容，製造虛假熱度和趨勢，規避平台監測，謀取非法利益。

二是誇大和虛假宣傳問題。對汽車、動力電池的性能、功能、質量、銷售狀況等作虛假或者引人誤解的宣傳，欺騙誤導消費者。

汽車企業操縱機構或評測類賬號等搞虛假或不規範測評，引用、捏造虛假數據，選擇性披露銷售數據，巧立名目發佈銷量排行

等各種榜單；借助展會、論壇等行業活動及網絡營銷宣傳活動，製造、炒作話題，造成行業及社會不良影響。

三是惡意詆毀攻擊問題。以遏制、打壓競爭對手為目的，詆毀攻擊汽車企業或者汽車產品，抹黑企業聲譽或者商品聲譽，對企業進行惡意投訴。

組織、操縱網絡水軍、「黑公關」「黑嘴」及「飯圈」粉絲，聯動發佈涉汽車企業及企業家的虛假、負面信息，煽動網民情緒，打「口水戰」，惡意抹黑競爭對手；汽車企業高管利用自身影響力在網上「拉踩」引戰。

披 索 匯 價		
（二〇二五年九月十日）		
外匯市場	開盤	57.100
	收盤	57.125
	成交額	\$1441.2M
自由市場	美元	57.23
	港元	7.730
	人民幣	8.250
美元兌台幣匯率		30.305元
紐約黃金期價		3682.6美元