

第十屆「一帶一路」高峰論壇在香港開幕 首日促成33份合作備忘錄和協議

李家超：香港是理想的一帶一路樞紐

由香港特區政府和香港貿易發展局合辦的第十屆「一帶一路」高峰論壇 10 日在香港會議展覽中心開幕。為期兩天的論壇以「合作求變 共建未來」為主題，匯聚約 6000 名來自共建「一帶一路」國家和地區的政商界翹楚，共商新機遇。論壇首日促成 33 份合作備忘錄和協議，涵蓋基建、金融、科技等領域，涉及澳大利亞、印度尼西亞、哈薩克斯坦、馬來西亞、卡塔爾和阿聯酋等國家和地區。

香港擁有「雙重超能力」連接亞洲與世界

綜合中新社、香港中通社報道，香港特區行政長官李家超出席並致辭指出，論壇匯聚逾 6000 名來自各國政府、國際組織、企業的高層領袖與參與者，將見證香港與「一帶一路」沿線國家簽署 9 份諒解備忘錄及合作協議。

李家超介紹，有關協議涵蓋避免爭端、海關、反貪腐、氣象和促進投資等領域合作。

此外，亦會宣佈 36 項企業與企業之間的協議和交易，涉及金融、科技、物流、專業服務和教育等方面，總值近 10 億美元。

他提到，過去 10 年，累計有超過 120 個國家及地區、45000 餘名參會者齊聚於此，共同合作展現逾 2800 個「一帶一路」項目，通過互聯互通合作模式塑造共享願景，這也正是「一帶一路」倡議的核心價值所在。為紀念 10 週年盛會，活動特別增設「一帶一路」項目專題環節，並配套推出能源、自然資源、公用事業及城市發展等領域投資項目對接會。

李家超說，香港作為致力於實踐多邊主義的自由港，持續擴展全球貿易網絡。目前，香港已與 14 個「一帶一路」國家簽署自由貿易協定，與約 20 個經濟體簽署投資協定，並與 37 個司法管轄區簽署全面性避免雙重課稅協定。去年，香港與「一帶一路」國家對外貿易額超過 2760 億美元，自「一帶一路」倡議 2013 年提出以來，增長約 80%。2023 年

香港對「一帶一路」國家和地區直接投資達 1330 億美元，是 2013 年的 3.6 倍。

此外，香港高等院校每年吸引逾 4000 名「一帶一路」國家學生就讀，並通過優秀人才引進計劃，自 2022 年底已吸引超過 23 萬名專業人士抵港，大大增強香港的人才庫。香港並已簽署 80 項雙邊民航協議，營運飛往約 60 個「一帶一路」目的地的航班，強化「空中絲綢之路」角色。

李家超強調，香港是唯一匯聚「中國優勢」和「全球優勢」的國際都市，是理想的「一帶一路」樞紐，亞洲連接世界合作的首選門戶。香港充當「超級聯繫人」和「超級增值人」，在全球高質量合作當中，展現雙重超級能力，不僅連接資本與項目，更注入活力、創新和可持續發展，為每項合作創造戰略價值。

持續深化共建「一帶一路」經貿合作

中國商務部副部長鄒東表示，將與各方

一道，持續深化共建「一帶一路」經貿合作，繼續支持香港在高質量共建「一帶一路」中發揮自身優勢，實現互利共贏。具體而言，支持香港深度聯通內外，研究推動中國內地、香港和澳門三地共建單一自貿區；支持香港打造功能平台，推進產業鏈國際合作；支持香港對接項目建設，持續推動聯合「走出去」，打造務實合作項目。

中國國務院國有資產監督管理委員會副主任李鎮稱，香港既是中央企業「走出去」的橋頭堡，更是全球資源對接中國內地市場的「轉換器」。願與香港各界攜手共行，在加強內外聯通、融入全球發展中共創未來。

本屆「一帶一路」高峰論壇設立多個專題分組論壇，涵蓋法律、商貿、保險、建築、綠色金融、物流等多個領域。論壇新設「一帶一路重點項目」環節，介紹重點基建項目，並在投資項目環節新設「聚焦中東及東盟市場」專場，探討潛在機遇。

海南聚焦東南亞市場 培育跨境電子商務出口場景

海南省政府 10 日對外公佈《中國（海南）跨境電子商務綜合試驗區實施方案》，提出打造跨境電子商務進口消費中心，聚焦東南亞市場培育跨境電子商務出口場景。

今年 4 月 25 日，中國國務院發佈批復，在海南全島設立跨境電子商務綜合試驗區，同時撤銷在海口市、三亞市設立的跨境電子商務綜合試驗區。

上述實施方案支持開設跨境電子商務線上線下（O2O）體驗店，打造「線下展示＋快速配送」模式，與離島免稅購物形成多元化消費市場供應格局。支持建設跨境電子商務進口商品集散中心，鼓勵島內企業依托海關特殊監管區域開展跨境電子商務進口業務。

培育跨境電子商務出口場景方面，海南將建設中國—東南亞跨境電子商務航空物流通道。依托海南自貿港開放航權政策優勢，支持開通至東南亞等重點跨境電子商務市場的全貨機航線，支持開展多貨源國與海南、東南亞聯通的「跨境空運集拼」業務，支持含鋰電池等跨境電子商務帶電貨物航空運輸。支持跨境電子商務企業在海南設立東南亞集貨倉，打造跨境電子商務航空轉運站。

海南還將聚焦東南亞市場，建設跨境電子商務出口「退換貨＋維修」專用倉，建立退換貨商品的接收、分揀、倉儲、維修、復售／退運等全流程管理機制，實現跨境電子商務「全國出口、海南售後」。

實施方案還提出，支持海口、三亞等市縣建設跨境電子商務直播選品中心，集合面向東南亞等市場的特定品類產品，實現產品展示、質量檢測、跨境供應鏈等功能，為國內外企業、網紅提供一站式直播服務對接。

中新社

今年以來西雙版納中老邊境 出入境旅客突破200萬人次

磨憨出入境邊防檢查站 10 日通報稱，截至 9 月 9 日，該站今年以來在雲南西雙版納中老邊境各口岸、通道，共計驗放來自 108 個國家和地區的出入境旅客 201 萬余人次，比去年達成這一數據提前近一個月。

西雙版納傣族自治州位于雲南省西南部，東南與老撾相連，西南與緬甸接壤。駐守于此的磨憨邊境檢查站是雲南省唯一同時担负磨憨口岸、磨憨鐵路口岸、勐滿口岸三個國家級口岸出入境邊防檢查任務的檢查站。該站同时还承担着曼庄、勐潤、新民等中老邊境民通道的出入境邊防檢查任務。

据统计，磨憨邊境檢查站在西雙版納中老邊境日均驗放量由去年的 7200 余人次增長到今年的近 8000 人次，預計今年驗放出入境旅客將首次超過 300 萬人次。

在該站今年驗放的出入境旅客中，外國籍旅客達 97.7 萬余人次，佔比超 48%，同比增長超 28%，人數排名前三名的國家分別是老撾、泰國和馬來西亞。其中免簽入境外國籍旅客 47.6 萬余人次，同比增長超 30%。

中新社

中國產客機C909首航澳門

10 日，中國產客機 C909 首航澳門，C909 飛機首條地區航線——南昌至澳門航線開通。

當日，中國東方航空股份有限公司（下稱「東航」）MU865 航班從南昌昌北國際機場飛往澳門國際機場。

此次東航新開的南昌至澳門航線，每週往返三班，逢週三、五、日執行，採用國產客機 C909 執飛。去程 MU865 航班 10 時從南昌昌北國際機場起飛，11 時 45 分飛抵澳門；返程 MU866 航班 12 時 55 分從澳門國際機場起飛，14 時 45 分飛抵南昌。

「我對中國產客機 C909 非常感興趣，一直想乘坐體驗。」在社交平台瞭解到這趟航班後，中文名為「王論遠」的法國旅客特意提前從廣東珠海趕到江西南昌。

據統計，目前，東航 C909 機隊規模達到 28 架次，自商業運營以來，已累計執行航班超 5 萬架次，承運旅客人數超 360 萬人次。

C909 飛機是中國自行研製的渦扇支線客機，航程 2225 公里至 3700 公里，具有良好的高溫性能和短跑道起降能力。

中新社



9 月 10 日，「文物會說話：唐詩裡的長安」博物館主題展在陝西西安站啟幕。本次活動以傳誦千年的唐詩名篇為索引，通過「唐俗·物華集」、「唐彩·煥千俑」等篇章，從生活圖景、藝術創造、絲路樞紐等維度管窺歷史風華，讓南來北往的旅客與大唐不期而遇。圖為現場舞蹈表演。

中新社

2025年服貿會開幕 85個國家和國際組織設展辦會

2025 年中國國際服務貿易交易會（簡稱「服貿會」）10 日在北京開幕。本屆服貿會有澳大利亞、德國以及世界知識產權組織等 85 個國家和國際組織設展辦會，其中 25 個國家和國際組織在主題展設展。

中新社報道，今年上半年，中國服務進出口總額達到 3.9 萬億元人民幣，同比增長 8%，規模創歷史同期新高。

本屆服貿會聚焦「數智領航，服貿煥新」年度主題，舉辦全球服務貿易峰會、展覽展示、論壇會議、洽談推介、成果發佈、配套

活動等 6 類活動；近 2000 家企業線下參展，包括近 500 家世界 500 強和行業龍頭企業，覆蓋 26 個服務貿易前 30 強國家和地區，國際化率超 20%。

本屆服貿會將舉辦 13 場主題論壇、82 場專題論壇、81 場洽談推介活動，260 餘位境內外部長級嘉賓、國際機構負責人等重量級嘉賓將參會交流研討；發佈《中國服務貿易發展報告》等權威報告，引領行業發展。

113 家企業將在本屆服貿會發佈 198 項新產品、新成果，包括新品首發類 109 項，權

威發佈類 36 項，重要項目類 26 項，優秀案例類 27 項。

本屆服貿會還將發佈系列服務示範案例，推廣更多「北京服務」品牌，打造服務推廣採購地。

今年，服貿會首次在首鋼園「一址舉辦」。服貿會期間，將舉辦 40 餘項豐富多彩的配套活動，打造服務消費新業態，舉辦藝術表演、消費市集、體育賽事、交流酒會等文商旅體融合的多元化活動，促進服務消費、服務貿易和服務投資融合發展。

中國外交部：中方對石平採取反制措施是正義之舉

中國外交部發言人林劍 10 日在例行記者會上表示，中方對日本參議員石平採取反制措施，是基於中國法律、捍衛國家利益、符合國際慣例的正義之舉。

中新社報道，有記者提問，據報道，8 日，針對中國宣佈對石平採取反制措施，日本內閣官房長官林芳正表示，中方意在恐嚇持不同觀點者，這不可接受。日方已通過外交渠道要求中方立即撤銷反制措施。石平稱，他

在華沒有資產，也無意訪華。中方制裁是他在日正確政治活動的證明，是一種「光榮」。日本維新會代表表示將提出抗議。媒體評論稱，中國首次制裁日本議員可能加劇兩國緊張關係。中方對此有何回應？

林劍指出，石平根本不是什麼所謂「持不同觀點人士」，他曾擁有中國國籍，赴日並取得日本國籍後，為了一己私利，甘願向反華敵對勢力納「投名狀」，大肆抹黑攻擊

裝備不少是代表現代戰爭形態演變的最新裝備，還有一些國之重器，集中體現中國軍隊體系作戰能力、新域新質能力、戰略威懾實力。

蔣斌表示，能戰方能止戰，中國始終不渝奉行防禦性國防政策，永遠不稱霸，永遠不搞擴張，永遠是世界的和平力量、穩定力量、進步力量。中國軍隊越強大，制約戰爭的和平力量就越有力，和平與發展就越有保障。

蔣斌還就近期涉軍問題發佈消息。

有記者問，據報道，日本防衛省公佈預算草案顯示，2026 財年日防衛預算達 8.85 萬億日元，創歷史新高。此外，日將在九州部署改良型 12 式陸基反艦遠程導彈，射程覆蓋中國沿海地區。請問發言人有何評論？

蔣斌說，日本加速軍事擴張，發展遠超「專

守防衛」所需的軍力，包括進攻性武器裝備，不禁讓全世界愛好和平的人民警惕擔憂，日方究竟意欲何為？蔣斌表示，中方剛剛舉行了中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利 80 週年紀念活動。80 年前，日本軍國主義發動侵略戰爭給亞洲國家人民帶來深重災難。80 年後的今天，地區國家捍衛和平的重願更加強烈，決不允許日本軍國主義捲土重來！我們要求日方深刻反省侵略歷史，切實尊重亞洲鄰國和國際社會的安全關切，在軍事安全領域謹言慎行，避免重蹈歷史覆轍。」

蔣斌當日還表示，第十二屆北京香山論壇各項準備工作已基本就緒，截至目前，有 100 餘個國家防務部門和軍隊領導以及國際和地區組織代表確認出席。

報告：中國已與30餘個國家互辦文化和旅遊年（節）

《國務院關於推動文化和旅遊深度融合發展工作情況的報告》10 日提請十四屆全國人大常委會第十七次會議審議。報告顯示，中國已與 30 餘個國家互辦文化和旅遊年（節）。

中新社報道，在統籌推進文化和旅遊交流合作方面，報告介紹，中國一體推進海外中國文化中心、駐外旅遊辦事機構建設；實施入境旅遊促進計劃，推出優化簽證、支付、退稅等便利化舉措；培育對外文化貿易新優

勢，文學作品、網絡遊戲、網絡影視劇、潮玩等成功「出海」，助力文化走出去、遊客迎進來；推進粵港澳大灣區文化和旅遊協同發展，促進海峽兩岸文化和旅遊交流合作。

報告介紹，文化和旅遊的深度融合，有力促進了人員流動往來、人文交流合作，推動中華文化更好走向世界。2024 年中國入境遊客 1.32 億人次、入境遊客總花費 942 億美元，「中國遊」「中國購」成為海外民眾新時尚。一些文化產品在海外引發熱烈反響，有效傳

播了中華文化，並帶動相關取景地成為熱門入境旅遊目的地。

報告提出，下一步將深化文化和旅遊交流合作，踐行全球文明倡議，暢通雙邊政府間合作渠道，豐富民間交往形式，加強與國際組織溝通協作，辦好中外文化和旅遊年（節），增進民心相通、人員往來；提升入境旅遊便利化、國際化水平，持續實施入境旅遊促進計劃，推出一批有影響力的國際旅遊精品線路和目的地。