

河南鄭州暴雨 部份城區積水嚴重

市民稱有區域積水淹到大腿 官方要求停產、停業、停課、停運和暫停集體戶外活動等

河南鄭州 7 日遭遇暴雨，導致部分城區積水嚴重。官方要求停產、停業、停課、停運和暫停集體戶外活動等。

部分路段出現明顯積水 影響出行

綜合中新社、上海封面新聞報道，當日中午時分，鄭州出現短時強降水、雷暴大風等強對流天氣。鄭州市氣象台 13 時 20 分發佈中原區暴雨紅色預警信號：受強對流雲團緩慢少動影響，鄭州中原區局部已出現 100 毫米以上的強降水，預計未來 3 小時內，中原區所轄鄉鎮及街道大部分地區降水持續，並伴有短時強降水、雷暴大風等強對流天氣，局部可達 150 毫米。

7 日下午，多名鄭州市民表示，受降雨影響，當日部分路段出現明顯積水，影響出行。

市民馬先生發佈的視頻顯示，一處高架橋下的道路上有大量積水，已沒過路邊行人的小腿。不少車輛停在高處的高架上觀望。路邊停放的一排電動車半泡在水中。

馬先生表示，他的家人在鄭州大學第一附屬醫院河醫院區看病，中午他打算外出吃飯時，發現醫院附近的道路上已有大量積水。

當時他站在路邊，積水已淹至小腿。遠處道路上的積水應該還要更深，「小車都在那裡不敢動」。馬先生表示，目前雨勢已經轉小，「下了大概三四個小時，下得很大，就積了這麼多水」。

7 日下午，另一名女士表示，她同樣位於鄭州大學第一附屬醫院河醫院區，因積水太深，暫時「出不去」。她發佈的視頻中，有人員正涉水行走，積水已淹到大腿處。她表示，該視頻拍攝於當天中午 13 時 30 分左右，目前已不在下雨。截至下午 15 時許，積水還未退去。

防汛四級應急響應提升至三級

暴雨發生後，鄭州市防汛抗旱指揮部將防汛四級應急響應提升至三級，全市立即採取停產、停業、停課、停運和暫停集體戶外活動等強制管控措施。

鄭州交通發展投資集團有限公司表示，當日暴雨已導致近百條公交線路停運。鄭州地鐵進入緊急備汛狀態，部分區段暫停運營服務。

受暴雨影響，鄭州部分路段及隧道實施

臨時交通管制。截至 7 日 14 時，鄭州市已有 30 餘處路口、路段及隧道涵洞出現較深積水，部分已實施管控。高速公路方面，鄭州繞城高速全線禁止車輛上站，鄭少高速西南站至唐莊段禁行貨車，焦唐高速告成至白坪段禁行。

當日，河南省自然資源廳與河南省氣象局聯合發佈地質災害氣象風險黃色預警指出，在 7 日 20 時前，鄭州中南部等地發生滑坡、崩塌等地質災害的風險較高。

受強降雨影響的中國鐵路運輸已全面恢復

8 月 7 日，中國國鐵廣州局通報，受強降雨影響的京廣鐵路、京九鐵路等普速線路，以及杭深高鐵、廣深城際等線路的運輸秩序當天已全面恢復正常開行。

據報，此次強降雨自 8 月 2 日至 6 日席捲廣東省，嚴重影響鐵路運輸。國鐵廣州局迅速啟動應急預案，通過精準研判雨勢、科學預測線路風險，採取列車停運、限速運行等措施，主動規避安全風險，確保運輸安全。

為減少暴雨對旅客出行的影響，國鐵廣州局動態調整列車開行計劃，鐵路工務、電務等部門加強對重點橋隧、路基區段的 24 小時監控和巡查頻次，確認線路設備安

全後迅速恢復運輸秩序。

同時，鐵路部門增開高鐵專列 20 列，成功轉運滯留旅客 32715 人，涉及長沙、英德、韶關東、衡陽、郴州、永陽等車站。車站通過增加停靠點、利用圖定列車空間座位等方式，確保旅客安全有序到達目的地。

此外，受影響車站優化旅客服務，簡化退改簽流程，免費辦理退票，並通過廣播、電子顯示屏、短信推送等渠道及時發佈列車動態信息，確保旅客知情。車站還保障食品和飲用水供應，盡力減少降雨帶來的不便。

香港中通社



開山采菌

8 月 7 日，第二十二屆南華野生菌美食文化節暨五街鎮第九屆松茸開山節在雲南省楚雄彝族自治州南華縣五街鎮舉行，菌農身著盛裝在過山號聲中進山采菌。圖為村民當日吹響過山號。 中新社

中國最高法發佈涉外案例 多國當事人選擇在華解決糾紛

繼今年 7 月發佈首批涉外商事海事調解典型案例後，8 月 7 日，中國最高人民法院發佈第二批 6 個涉外商事海事調解典型案例。

中新社報道，這批案例涉及新加坡、孟加拉國、烏茲別克斯坦、土耳其、瑞士、馬紹爾群島、科特迪瓦、智利 8 個國家當事人。多國當事人選擇在華解決糾紛，彰顯中國海事司法的國際公信力和影響力。

此次發佈的「智利某農業公司訴土耳其某鋼鐵公司、新加坡某航運公司海上貨物運輸合同糾紛案」顯示，外籍貨輪在抵達智

瓦爾帕萊索港卸貨時發現貨損，新加坡、土耳其、智利三國當事人放棄提單背面條款約定的船旗國管轄協議，一致選擇在中國法院訴訟。

大連海事法院向各方闡明中國的調解制度，建議優先選擇調解解決糾紛，獲得各方同意。法院通過多輪背對背溝通，僅用三個月即推動各方達成和解並自動履行。

此次發佈的「舟山某航運公司與馬紹爾群島某船舶管理公司船舶碰撞損害責任糾紛案」是一起船舶碰撞糾紛，多個國家法院均

具有管轄權，但當事雙方協商一致選擇寧波海事法院管轄並同意適用中國法。

寧波海事法院創新引入外國船東保賠協會參與調解，成功破解碰撞事故賠償難題，促成雙方達成調解協議，馬紹爾群島某船舶管理公司自動履行了全部款項。

此次發佈的案例還顯示，中國法院在涉外商事海事審判工作中，不斷探索「訴仲調銜接+專家輔調+行業指導」等涉外解紛模式，創新構建「一站式」國際商事糾紛解決機制。

具有管轄權，但當事雙方協商一致選擇寧波海事法院管轄並同意適用中國法。

寧波海事法院創新引入外國船東保賠協會參與調解，成功破解碰撞事故賠償難題，促成雙方達成調解協議，馬紹爾群島某船舶管理公司自動履行了全部款項。

此次發佈的案例還顯示，中國法院在涉外商事海事審判工作中，不斷探索「訴仲調銜接+專家輔調+行業指導」等涉外解紛模式，創新構建「一站式」國際商事糾紛解決機制。

中國首次完成載人航天器地外天體著陸起飛試驗

中國載人航天工程辦公室 7 日表示，8 月 6 日，攬月月面著陸器著陸起飛綜合驗證試驗在位於河北省懷來縣的地外天體著陸試驗場圓滿完成。此次試驗是中國首次進行載人航天器地外天體著陸起飛試驗，試驗工況多，試驗週期長、技術難度高，是中國載人月球探測工程研製工作的一個關鍵節點。

中新社報道，據悉，攬月月面著陸器是中國面向首次載人月球探測任務全新研製的地外天體載人下降與上升飛行器，由登月艙和推進艙組成，主要用於環月軌道和月球表面間的航天員運輸，可搭載 2 名航天員往返，並可攜帶月球車和科學載荷，是航天員登陸月球後的月面生活中心、能源中心及數據中

心，能支持開展月面駐留和月面活動。

著陸起飛綜合驗證試驗對月面著陸起飛系統方案、控制方案、觸月關機方案、GNC(制導、導航、控制)與推進等分系統間接口匹配性進行系統綜合驗證。試驗的圓滿成功標誌著中國載人月球探測工程研製工作取得新的重要突破。

中國佛教協會就釋永信問題刊發文章 強調以戒為師

中國佛教協會 7 日在其官網刊發文章指出，釋永信的所作所為給佛教的健康傳承造成嚴重負面影響。該協會將教育引導佛教教職人員深刻認識「以戒為師」的重要意義，像愛護眼睛一樣守護戒律。

中新社報道，釋永信涉嫌刑事犯罪，嚴重違反佛教戒律，相關消息受到海內外輿論高度關注。

中國佛教協會 8 月 7 日刊發的文章《堅持以戒為師 推動我國佛教健康傳承》指出，以戒為師、嚴持淨戒，不僅是佛教徒個人修行解脫的根本，而且是佛教健康傳承的根本，是佛教的命脈所繫。釋永信的所作所為，不僅葬送了個人的法身慧命，而且敗壞了佛教教風，侵蝕了佛教健康肌體，破壞了出家人

的社會形象，給佛教的健康傳承造成嚴重負面影響。

對於佛教界仍然存在戒律鬆弛、教職人員違規犯戒乃至破根本戒的情況，該文認為，一方面是佛教團體、佛教活動場所在教職人員管理的制度、機制和具體執行方面仍存在一些漏洞、短板和弱項，佛教界內部監督機制有待進一步健全完善和落實；另一方面是一些佛教教職人員在佛教修行上放逸懈怠，在我約束上放任自流，以致動搖佛教信仰、背棄出家發心、不畏因果、無視戒律，徹底喪失了出家人應有的操守。

文章強調，釋永信的嚴重問題為全國佛教界敲響了警鐘。唯有勇於面對、深刻反省，舉一反三、引以為戒，才能把問題和錯誤轉

變為促進佛教徒個人修行進步和推動佛教健康傳承的「逆增上緣」。

中國佛教協會官網當天還刊發另一篇文章《天下稱第一 是禪不是拳——當代少林寺的歷史使命與時代責任》。文章介紹了少林寺歷史、被尊為「天下第一祖庭」的由來等，指出「歷經千年的傳承與沉澱，少林寺已成為中國禪宗的根本祖庭與我國佛教中國化的重要象徵，更是人類文明交流互鑒的歷史見證」。 「中國佛教的特質在禪」。文章提出，少林寺作為禪宗祖庭，要作提振宗風、弘揚中國禪宗文化的表率；作為文化載體，要作弘揚中華優秀傳統文化、傳承世界文化遺產的表率。作為交流平臺，要作促進中外文化交流互鑒、民心相通相親的表率。

2025國際學子海絲遊學季在泉州啟動

「知行泉州，讀懂中國」2025 國際學子海絲遊學季 7 日在中國知名僑鄉福建泉州啟動，來自馬來西亞、越南、柬埔寨等國家和地區的學子開啟探秘世遺之旅。

中新社報道，千年前，泉州是宋元中國的世界海洋商貿中心，東方第一大港，呈現「滲海聲中萬國商」的盛景。如今，作為世界遺產城市，泉州再次「出圈」，吸引眾多海內外遊客。

據悉，本次遊學季面向全球高校公開招

募，最終選拔出 20 位兼具文化理解力與新媒體創造力的國際學子，他們將化身「刺桐探險家」，通過非遺工坊，實踐體驗永春古法制香等傳統技藝。活動還將採用微綜藝的拍攝手法，記錄旅程精彩瞬間與文化碰撞。

對於學員謝福財來說，自己不僅是來參觀的遊客，更是來實踐的創作者、來交流的使者。他希望，「用腳步去丈量這座城市的每一寸肌理，用眼睛去發現那些藏在街頭巷尾的驚喜。」

在 5 天 4 夜的行程中，學員們將圍繞四大主題路線感受泉州。其中，「古城線」將深入世遺核心區，感受歷史底蘊；「山線」探訪「世界陶瓷之都」德化縣，沉浸體驗「中國白」陶瓷美學；「海線」沿濱海騎行，領略海洋文化魅力；「工業線」瞭解泉州現代石材工業文明。

來自越南的學員黎橋征表示，「希望用我們的創意，將古老的文化遺產轉化為年輕人喜愛的作品。」

新疆伊犁一景區吊橋橋索斷裂 已造成5人死亡 24人受傷

中國應急管理部 7 日表示，新疆伊犁一景區內吊橋發生側傾事故，國務院安全生產委員會辦公室（國務院安委辦）派出聯合工作組赴當地督導。

6 日 18 時許，新疆伊犁州昭蘇縣夏塔景區內一吊橋其中一條橋索斷裂，造成橋面傾斜，導致多名遊客從橋上滑落，目前已造成 5 人死亡、24 人受傷。

接報後，國務院安委辦立即會同文化和旅遊部、國家林業和草原局組成聯合工作組，連夜前往事故現場，指導地方做好傷員救治、現場處置、事故調查等工作，督促有關方面深刻吸取教訓，迅速查明事故原因，舉一反三強化安全監管工作，堅決防範遏制事故發生。

中新社

全球首個RWA註冊登記平台 香港上線

「錨」定 Web3.0 未來峰會 7 日在香港舉辦，會上同時舉行全球首個 RWA 註冊登記平臺上線儀式。

實體資產（RWA）指的是存在於非數位世界中的實體或有形資產，例如房地產、大宗商品、藝術品和智慧財產權等。

RWA 註冊登記平臺由香港 Web3.0 標準化協會發起，將打通 RWA 資產代幣化的資料化、資產化和金融化全過程服務體系。同時，Web3.0 三項標準立項，包括《RWA 代幣化業務指南》、《RWA 代幣化技術規範》以及《基於區塊鏈的穩定幣跨境支付技術規範》。

香港 Web3.0 標準化協會執行會長李鳴分享「標準化」的含義。他舉例阿拉伯數字、A4 紙都是全球標準化的結果，希望在 Web3.0 找到標準化切入點，打通 RWA 生態體系。在資產方和資金方中間，通過 RWA 註冊平臺，核心是編碼和標識等，銜接到底層，加強整個過程的可信度。

李鳴指出，RWA 代幣化涉及到多種類型資產、多個服務主體、多個業務環節，需要通過標準化來規範技術基礎設施和業務規範。只有形成可落地、可推廣的國際標準，才能讓香港為全球 Web3.0 產業發展貢獻力量。

香港中通社

中老鐵路構建 異國果蔬雙向運輸通道

一列滿載 260 噸雲南蔬菜的冷鏈貨運班列 7 日從雲南省曲靖市陸良火車站開出，向着老撾萬象南站駛去。與此同時，產自泰國的榴蓮也整裝待發，將搭乘返程班列進入中國市場。

這列名為「陸良蔬菜號」的冷鏈班列開行，依托中老鐵路構建起異國果蔬雙向運輸通道。

曲靖市陸良縣是中國「南菜北運」「西菜東運」的重要生產基地，每年種植蔬菜達 85 萬畝，產量超過 250 萬噸。然而，運輸環節一直是制約當地蔬菜產業發展的瓶頸之一。

「陸良蔬菜號」冷鏈班列往返全程約 2000 公里，以前公路運輸要 5 天，如今中老鐵路僅需 3 天，大幅拓寬雲南蔬菜的銷售運輸渠道，讓更多優質蔬菜能夠快速、安全地走向東南亞市場。

中新社

調查指香港八成受訪者 傾向「微退休」

香港生活成本高，退休投資管理公司普篤 7 日發佈調查顯示，八成受訪者表示傾向選擇「微退休」；逾半香港受訪者認為需要超過 500 萬港元的儲蓄才能安享退休生活。

該公司對 600 名 30 歲或以上香港居民進行調查。調查發現，八成受訪者表示傾向選擇「微退休」，即在職業生涯中，作短期而有計劃的休假。大多數受訪者認為，最理想的「微退休」年齡是 50 歲以後，為期超過 1 年，大部分表示需要累積超過 200 萬港元的資產，才會考慮「微退休」。

香港中通社