

中國啟動「全民反詐在行動」集中宣傳月活動

去年警方破獲電詐案件29.4萬起

6月16日，中國啟動以「反詐是門必修課，築牢防線守好責」為主題的「全民反詐在行動」集中宣傳月活動。

綜合中新社、香港中通社報道，中國公安部表示，2024年全國公安機關共破獲電信網絡詐騙案件29.4萬起，抓獲一大批違法犯罪嫌疑人。

據介紹，中國公安機關統籌推進打擊治理電信網絡新型違法犯罪工作，深入開展「斷卡」「斷流」「拔釘」「斬鏈」等專項行動，嚴厲打擊為境外詐騙集團提供推廣引流、轉賬洗錢、技術開發、組織偷渡等非法服務的涉詐黑灰產犯罪團伙，2024年共破獲電信網絡詐騙案件29.4萬起，抓獲了一大批違法犯罪嫌疑人，其中詐騙集團幕後「金主」、頭目和骨幹570餘名，狠狠打擊了詐騙分子囂張氣焰。

各地各部門密切配合、通力合作，強化綜合治理，堵塞監管漏洞，全力擠壓詐騙違法犯罪活動空間。工信部紮實推進電信和互

聯網業務治理，推動企業落實反詐責任，組織開展多批次執法檢查，推動反詐工作邁上新台階。中國人民銀行常態化推進「資金鏈」治理，形成部門聯動、行業聯防、系統聯網治理體系。

2024年以來，國家反詐中心全力推進預警勸阻和技術反制工作，累計下發資金預警指令183.8萬條，會同相關部門攔截詐騙電話46.9億次、短信33.7億條，處置涉案域名網址1181萬個，緊急攔截涉案資金3151億元人民幣。

各地公安機關累計見面勸阻477.8萬人次，形成了齊抓共管、群防群治的整體合力，有力維護了民眾財產安全和合法權益。為增強反詐宣傳針對性，公安部聯合中央廣播電視總台共同推出《全民反詐公開課》普法宣傳節目，通過真實案例剖析，普及反詐知識，揭露最新的電詐手法，提升民眾識別和防禦詐騙的能力。在全國範圍內，各地各部門將開展防範電信網絡詐騙犯罪的「五進」活動，即進入社區、農村、家庭、學校和企業，形成覆蓋全社會的反詐宣傳體系。

同時，公安部刑偵局將發佈《2025版防範電信網絡詐騙宣傳手冊》，並組織第三屆

全國反詐短視頻大賽，針對易受騙群體進行針對性宣傳。此外，金融機構、電信業務經營者及互聯網服務提供者，也將被督促對從業人員和服務對象進行深入的反詐教育。

香港新加坡警方聯手破跨境詐騙集團 拘捕8人

香港與新加坡警方近日聯手打擊跨境詐騙集團，共拘捕8名疑犯，其中4人為香港本地骨幹成員。綜合港媒16日報道，4名被捕香港男子涉嫌花費逾1800萬港元大量採購電話卡，將在海外撥打的電話偽裝成本地來電進行詐騙。

4名被捕香港男子涉嫌串謀欺詐及洗黑錢罪。警方表示，今年初發現有人大量採購電話卡，運到不同東南亞國家，並在香港租用7個單位，放置俗稱「貓池」的電話數據機，將在海外撥打的電話偽裝成本地來電，再轉駁到本地受害人進行詐騙。

4名被捕香港男子介乎23至48歲，

香港中通社



漳州僑史館 揭牌

6月16日，漳州市薌城區第七次歸僑僑眷代表大會在漳州薌江酒店召開。期間來自海內外歸僑僑眷特邀嘉賓50餘人出席薌城區龍溪僑史館、僑團僑社聯誼中心揭牌儀式並參觀僑史館。香港中通社

美方稱正努力對抗中國在西半球的不良影響 中方駁斥

針對美方稱「美正在努力對抗中國在西半球的不良影響」等言論，中國外交部發言人郭嘉昆16日在例行記者會上予以駁斥。

中新社報道，當日有記者提問，據報道，美國駐巴拿馬大使館稱，美政府將與巴拿馬公安部合作，未來兩年內使用「安全的美國技術」安裝7座新電信塔，取代此前安裝的華為設備。該使館稱「美正在努力對抗中國在西半球的不良影響，讓美洲大陸更強大、更安全」。巴拿馬總統穆利諾回應表示，請

美國使館停止對巴政府所做自主決策公開發表單方面聲明，美方無權就巴政府決策發表意見。中方對此有何評論？

郭嘉昆指出，美方長期在拉美和加勒比搞監聽監控、網絡攻擊，給西半球帶來不良影響，讓美洲大陸上的國家感到不安全。

郭嘉昆強調，中國一貫支持包括巴拿馬在內的拉美和加勒比國家堅持獨立自主、反對霸權凌和外來干涉。

郭嘉昆表示，中國同拉美和加勒比國家

開展友好合作，始終秉持相互尊重、平等互利、開放包容、合作共贏原則，中國從不尋求勢力範圍，不搞地緣競爭，更不會脅迫他國選邊站隊。

「拉美和加勒比不是誰家的後院。」郭嘉昆說，美方應收起頤指氣使的霸道嘴臉，停止將經貿科技問題政治化，停止干涉他國內政、損害別國主權獨立，停止脅迫別國選邊站隊、限制對華合作，把精力多用在增進地區和平穩定和發展繁榮的事上。

中國首款千比特超導量子計算測控系統完成交付

安徽省量子信息工程技術研究中心16日發佈消息，中國首款面向千比特規模設計的超導量子計算測控系統ez-Q Engine2.0正式交付使用。

測控系統是量子計算機的關鍵核心設備之一，可類比經典計算機的主板，主要負責對量子芯片上的量子比特進行操作，執行量子算法運算等工作。

據安徽省量子信息工程技術研究中心主任唐世彪介紹，相比上一代產品，新一代設備集成度提高了約10倍，是中國國內同類產品中體積最小、性能最優的。科研人員還通過技術攻關，解決了大規模時鐘同步等難題，測控精度等指標得到提升。

此次交付的測控系統單機箱最高支持128數據比特及256耦合比特，8台就能完成千比特操控任務。

目前，該設備已應用於「祖沖之三號」量子計算機研究，並交付給中國科學技術大學等9家單位，為後續研發更大規模可糾錯超導量子計算機打下堅實基礎。中新社

錢塘江發生今年第1號洪水 部分水上交通暫停

受颱風「蝴蝶」殘留雲系聯合冷空氣影響，浙江多地近日遭遇暴雨襲擊。16日，錢塘江發生今年第1場編號洪水，該省部分水上交通暫停。

據浙江省氣象部門消息，15日浙江出現大範圍大雨暴雨，局地大暴雨，15日8時至16日7時，該省面雨量43毫米，市面雨量較大的有衢州70毫米、杭州和嘉興55毫米。紹興、金華、衢州、麗水和沿海部分出現8級至10級個別11級以上混合性大風。

近48小時，錢塘江流域降雨量68.9毫米。16日14時20分，錢塘江流域蘭溪站水位達到警戒水位28米，錢塘江發生今年第1場編號洪水。

香港國際機場5月客運量 同比增長19.7%

香港機場管理局（簡稱「機管局」）16日公佈，受轉機/過境旅客及訪港旅客的雙位數升幅帶動，香港國際機場5月客運量同比增長19.7%，達到486萬人次；飛機起降量為約3.2萬架次，同比增長8.8%。

機管局表示，5月往來中國內地及東南亞的航線錄得最顯著升幅，帶動客運量持續上揚。同月，貨運量同比上升1.4%至42.2萬噸，其中往來歐洲及中東的貨運量為主要增長動力，月內升勢最為明顯。

今年首5個月，機場客運量同比躍升17.5%至2464萬人次；飛機起降量同比上升11%至約16.1萬架次；貨運量則錄得同比增長2.7%至200萬噸。

過去12個月，客運量同比上升20.1%至5670萬人次；飛機起降量同比升高16.8%至約37.9萬架次；而貨運量則同比增加7.8%至499萬噸。

香港逾80歲長者人口 10年後料約達70萬

香港特區政府勞工及福利局局長孫玉菡16日表示，香港正面對老齡化社會的挑戰，65歲以上人口約佔總人口23%，80歲及以上長者人口有40萬，佔人口5%，10年後估計有70萬名80歲以上的長者。

孫玉菡當日出席「賽馬會安寧頌：融和篇」計劃啟動禮致辭時表示，特區政府去年向200間殘疾人士院舍增加資源以增聘護理人員，由2024至2025年起三年內，逐步增加約500個展能中心延展照顧計劃及約800個職業康復延展計劃的服務名額，目的是加強照顧在中心較年長或身體機能比較差的殘疾人士。

孫玉菡亦指，照顧者支援專線182183不屬於傾訴，熱線亦提供轉介服務，在比較危急狀況下，社工會到場協助解決眼前的危機。

香港中通社

上海開通首條直飛日內瓦航線

每週4班。北京時間每週一、三、五、六的1時30分從浦東國際機場起飛，當地時間7時50分抵達日內瓦國際機場。當地時間每週一、三、五、六的12時從日內瓦國際機場起飛，北京時間次日5時30分到達浦東國際機場。

新航線開通後，上海至歐洲城市的通航點增至15個，涵蓋巴黎、倫敦、雅典、威尼斯、馬賽、日內瓦等主要樞紐。

得益於免簽等政策紅利和上海「入境第

一站」吸引力持續提升，越來越多的長三角地區及中國境內其他城市，以及日韓、東南亞地區的旅客選擇從上海機場起飛或中轉前往目的地。今年前5月，上海機場出入境客流量超1600萬人次，同比增長23%。

據悉，面對即將到來的暑運，上海機場還將新增哈薩克斯坦阿拉木圖、日本熊本等通航點，加密前往意大利米蘭、馬來西亞吉隆坡等地航線。

跨域、一箱到底」模式，集裝箱卡車可直接由國內口岸出境，經國外口岸入境，全程不換車、不倒裝、不卸貨，直抵目的地。同時，依托車載北斗系統，還可實時查看運輸位置等全程物流情況。

運營方河北陸港跨境運輸有限公司總經理張曉麗介紹說，石家莊至漢堡、莫斯科、杜尚別和河內運輸時間分別需要20天、10天、7天和5天，相比傳統公路運輸需多次查驗、換車、倒裝的繁瑣流程，現在平均運輸時效提升40%以上，綜合物流成本最多可節省

20%。石家莊國際陸港總經理劉金朋表示，跨境公路運輸集結中心啟動運營將為外貿企業提供更加靈活多樣的運輸方案，提升跨境物流綜合承載能力，吸引越來越多的國際汽運車輛在此集結、組貨，帶動對外貿易、商貿物流等產業聚集，為河北發展樞紐經濟提供有力支撐。目前，石家莊國際陸港擁有500多輛自有運輸車輛，用車能避免「層層轉包」，可節省約10%的運輸成本，現已具備每月1000班次的開行能力。

河北首個跨境公路運輸集結中心啟動運營

河北首個跨境公路運輸集結中心16日在石家莊國際陸港啟動運營，一批滿載汽車零部件、電子產品等貨物的集裝箱卡車經鹿泉海關驗放後駛出關口，分別前往德國漢堡、俄羅斯莫斯科、塔吉克斯坦杜尚別和越南河內，4條跨境公路專線同時開通。

中新社報道，跨境公路運輸被稱為國際海運、鐵運、空運以外的「第四物流通道」，無需其他運輸方式接力，主打「一路暢通」運輸模式。

本次跨境運輸的4條線路均採用「一車