

參院6月11日開始莎拉彈劾審訊

本報訊：參議員張橋偉與杜仁珍諾（Francis Tolentino）週日向公眾保證，副總統莎拉·杜特地的彈劾審訊將按計劃於6月11日展開。

張橋偉表示：「參議院別無選擇。這不是參議員們的決定，而是憲法賦予參議員的責任。」

杜仁珍諾與張橋偉持相同看法：「我們必須召開會議，因為要正式受理彈劾條款。召開會議本身就是審判的一部分，從宣誓就

統一911全國緊急熱線 下月啟用

本報訊：小馬科斯總統週末宣布，政府將於7月正式啟用統一911全國緊急熱線系統，作為強化國家安全的重要措施。

總統表示，這套「統一911緊急系統」將率先在國家首都區、穆斯林棉蘭佬自治區（BARMM）、伊羅戈斯區及中未獅耶區實施。

他在週日發布的部落格影片中指出：「我們已開始部署更多『巡邏警力』，同時籌備緊急熱線系統，預計數週後、可能在7月就能正式啟用。」

內政部另發布聲明說明，該熱線採用「尖端技術」確保警方與菲消防局能快速應對真實案件，同時過濾惡作劇電話。

新任菲國警總監尼古拉斯·托雷三世上週表示，警方正與各地方政府協調落實「五分鐘緊急應變」政策目標。

議員籲速召開兩院聯席會 審議民間企業員工加薪法

本報訊：多位參議員6月8日呼籲立即召開兩院聯席委員會，審議民間企業員工加薪法案，以在經濟壓力日增之際提供迫切需要的收入補貼。

由於參眾兩院均已通過各自版本，參議員克里斯多福·「蒙」·吳（Christopher "Bong" Go）響應菲工聯會（TUCP）訴求，敦促盡快召開兩院協調會整合法案，確保能在第19屆國會期間將最終版本送交總統簽署。

參議院第2534號法案去年通過，提案調漲基本工資100披索；眾議院第11376號法案則於6月3日通過，主張調漲200披索。

「希望我們能及時通過法案，因為眾多菲國勞工的福祉正取決於此。」吳氏強調在國會會期結束前採取行動的重要性，並警告：「若未優先處理，勞工可能感受訴求遭漠視。」

他指出在社會經濟指標惡化下，調薪已成經濟必要之舉。

參議院多數黨領袖杜仁珍諾（Francis Tolentino）表示，既然眾院已提交協調委員名單，參院也應盡快跟進。

他特別提及：「當前重點是保護中小企業，尤其是員工少於10人的微型企業，希望他們不會受太大衝擊。」

杜仁珍諾指出參院版本未針對中小企業訂定特別條款，但「眾院版本似乎包含某種激勵措施，兩院應就此達成共識，避免各省中小企業陷入困境」。

參議員張橋偉同樣呼籲協調委員會緊急評估兩院版本，他表示：「調薪是平衡之舉……議員們正研究能達致雙贏的調幅。」

他提醒立法者也須考量法案生效後可能引發的裁員潮。

移民局於紅奚禮示 逮捕日本黑幫首腦

本報訊：移民局上週五證實，已逮捕並拘留一名自2022年起在菲國運作跨國犯罪集團的日本黑幫首腦。

移民局長喬爾·安東尼奧·維亞多（Joel Anthony Viado）將54歲日本籍嫌犯、號稱「JP Dragon」犯罪集團首腦的吉岡龍司的落網形容為「重大勝利」。

移民局記錄顯示，吉岡自2022年入境菲律賓後未曾離境，當時日本福岡法院已對其發布逮捕令。

其重要助手小山智宏早於他兩年抵菲，去年11月與另外兩名涉嫌從菲律賓撥打詐騙電話的JP Dragon成員一同被驅逐出境。

該集團被認為是以東南亞為基地，從事大規模盜竊及電信詐騙的幕後黑手。

他特別強調：「此人係國際犯罪集團核心人物，此次逮捕行動明確宣示菲律賓絕非犯避風港。」

移民局長讚揚由組長林德爾·瑞安·施（Rendel Ryan Sy，音）率領的移民局逃犯追緝團隊，經持續監控後成功執行本次行動，迄今已逮捕至少10名JP Dragon成員。

值得注意的是，吉岡助手小山雖於2024年1月落網，但其菲律賓女友疑似為助其規避即時遣返，竟對他提出詐欺指控。

維亞多未具體說明對吉岡的指控內容，此舉顯然是為避免因菲律賓法院訴訟程序延誤遭返作業。

去年11月，小山與26歲的長浦弘樹、41歲的三浦英成兩名同夥被同步驅逐。

據《日本時報》報道，小山等三人與號稱「路飛集團」（Luffy）的另一個日本黑幫組織有關聯，該集團涉嫌在日本境內犯下多起連環竊案。

職那刻就開始了。」

杜仁珍諾提出參議院可能採用的審判日程表：

6月11日：組成彈劾法庭，給予被告10天答辯期

6月22日：檢方回應

6月23日：提交審判摘要，下午進行開場陳述

6月24-25日：檢方舉證

6月25-26日：辯方答辯

6月27日：上午檢方反駁，下午辯方回應

6月28日：各方1小時口頭辯論

6月29日：閉門會議

6月30日：宣判

兩位參議員均認為，若不召開彈劾法庭將損害參議院公信力。

張橋偉強調：「參議院是民主守護者，必須確保高官負起責任，避免產生誠信問題。」

不過杜仁珍諾指出，若未能於6月30日前



馬尼拉市敦洛區居民6月8日排隊用桶具盛裝消防局水車供應的用水。此次大規模停水已持續超過20小時，肇因於週六在敦洛區Nicolas Zamora街Pritil市場施工時，挖土機損毀馬尼拉水務公司（Maynilad）管線，影響範圍涵蓋馬尼拉、巴西、巴蘭玉計、拉斯彬迎示及甲美地部分區域。

從歷史長河到金色橋樑：慶祝中菲建交五十週年

安娜·馬林多格——黃
(Anna Malindog-Uy)

2025年6月9日將成為東南亞外交史上的重要里程碑——菲律賓共和國與中華人民共和國正式建交五十週年。這既是回顧過往的時刻，更是展望未來的契機，一場承載歷史重量與未來期許的金禧慶典。

早在現代外交體系形成之前，中國與菲律賓人民便已通過南海的季風航道與海上商路緊密相連。數百年來，我們的祖先交換商品、文化與友誼。從菲律賓考古遺址出土的中國瓷器，到廣州港口的菲律賓商旅，兩國文明的紐帶並非鑄刻於條約，而是銘記在信任之中。

五十年前的1975年6月9日，這份古老情誼以現代外交形式重獲新生。此後我們見證了合作的豐收，也經歷了摩擦的篇章——尤其在複雜敏感的南海議題上。但真正的外交考驗不在於毫無分歧，而在於化解矛盾並超越對立的能力。

過去半世紀，中菲在貿易基建、農業教育、旅遊文化等領域開展廣泛合作。中國投資助力菲律賓多項關鍵發展項目，無數菲律賓勞工與學子在中國覓得機遇。無論是自然

災害或全球疫情，兩國始終風雨同舟。這些低調卻堅實的成就，正是雙邊關係歷經浪潮仍屹立不搖的沉默支柱。

今日我們紀念的金禧慶典，不僅是對過往的禮讚，更是對未來的莊嚴期許。良好關係不會自動延續，需要通過對話、相互尊重、戰略耐心與文化理解持續澆灌。我們必須超越單一爭端，守護合作、和平與共同繁榮的廣闊前景。

願這五十週年成為指引未來的羅盤。讓我們培養理解差異卻心懷共同夢想的新世代，將友誼制度化以延續下個五十年。這一切應建立在雙贏夥伴關係、互利互信之上，並銘記「遠親不如近鄰」的真諦。

在這個日益分裂的世界，中菲關係證明了即便面臨戰略複雜性，和平共存仍有可能。讓我們以緬懷與決心致敬半世紀邦誼，繼續在連接兩國的浩瀚海疆上，築起友誼的金色橋樑。菲律賓與中國的友誼萬歲！

中菲友誼長存！

（作者為亞洲世紀菲律賓戰略研究所副所長兼研究主任）

全球城市指數出爐

本報訊：根據獨立經濟顧問公司牛津經濟研究院（Oxford Economics）最新發布的《2025全球城市指數》報告，菲律賓馬尼拉在全球1000個主要城市宜居評比中，綜合排名第206位。該評比涵蓋生活品質、環境等多項關鍵指標。

在各項指標評分中，馬尼拉的經濟指標排名第158位，人力資本排名第93位，生活品質排名第373位，環境指標排名第30位，治理能力排名第604位，最終綜合評比位列第206名。

研究報告中特別指出，此項評比可能將大岷區整個國家首都區視為整體評估單位。報告同時將「馬尼拉」列入25個「發展中巨型城市」名單，這些人口超過1000萬的超大型都會區普遍面臨「基礎建設投資難以跟上人口增長速度」及「人均收入水平偏低」等共同挑戰。該排名是將各項分類得分進行標準化處理後，按照經濟指標30%、人力資本25%、生活品質25%、環境指標10%、治理能力10%的權重比例計算加權平均數，最終得出總分排名。

報告內容強調：「全球城市指數所採用的指標，並非評估城市比較的完整特徵清單，而是我們認為最相關的關鍵特質，同時

也反映全球163個國家城市層級的標準化數據可比性。最終評分結果不僅考量城市經濟表現，還包括居民教育程度、福祉水平、氣候穩定性、政治風險等多面向因素。」

菲律賓其他上榜城市包括：

宿務市（Cebu City）排名第470位，同時入選「新興亮點城市」名單，這類城市以「生產力快速成長」及「人均收入高於全國平均水平」等優勢脫穎而出；

紅奚禮示市（Angeles City）排名第488位；

描戈律市（Bacolod City）排名第518位；

納卯市（Davao City）排名第519位；

加牙鄢黎烏洛市（Cagayan de Oro City）排名第577位；

拉牛坂市（Dagupan City）排名第581位；

仙道斯將軍市（General Santos City）排名第835位；

三寶顏市（Zamboanga City）排名第861位。

本年度全球城市指數前十名依序為：美國紐約、英國倫敦、法國巴黎、美國聖荷西、美國西雅圖、澳洲墨爾本、澳洲悉尼、美國波士頓及日本東京。

櫃港（MCP）後，海關接獲線報指其涉及虛報，經X光掃描後確認內藏12輛汽車。

「我們掌握確切情報，顯示有不法集團假藉進口汽車零件名義走私整車。」海關副局長朱維馬克思·黃（Juvymax Uy，音）在聲明中表示。

海關局長盧比奧（Bienvenido Rubio）強調：「本局將依法提告，確保相關組織承擔責任。我們採取全面動員策略，準備運用所有技術與科技資源，徹底追查這些走私活動。」

據海關估算，這批走私車總價值達1,080萬披索。這批貨物由美國Danesh Consumer Goods Trading公司託運，抵達馬尼拉國際貨

完成審判，此案將被視為「功能性駁回」，因憲法未規定未決案件可移交下屆國會。

他解釋：「『立即進行』的憲法命令僅針對第19屆國會。」

張橋偉則持不同看法，認為彈劾案將移交第20屆國會繼續審理。

前大理院大法官阿斯古那（Adolf Azcuna）支持此觀點，強調彈劾審判屬「制憲權力」而非「立法權力」，因此不受「未決案件隨國會屆期失效」原則限制。

小馬：

乙沙修繕工程需等準備就緒

本報訊：總統小馬科斯週末強調，在全國最繁忙的乙沙大街（EDSA）修繕計劃中，必須待「完善」的替代道路規劃完成，且各地方政府準備就緒後，才會啟動工程。

小馬科斯上週宣布，原訂2025年6月13日展開的乙沙修繕工程將延後一個月。

他坦言為期兩年的施工期將造成嚴重交通壅塞，對民眾影響過大。

他在週日的視頻中表示：「正如我所言，要國人忍受兩年不便實在太長。」

交通部長維文西奧·迪順（Vivencio "Vince" Dizon）週二指出，總統要求將這條全長23.8公里的主要幹道修繕期，從兩年縮短至六個月。

這項耗資8億披索的工程，旨在實現乙沙現代化並解決淹水問題。

修繕工程原定為實施乙沙24小時車輛單雙號限行鋪路，同時免除Skyway第三階段部分路段收費等配套措施。

根據日本國際協力機構（JICA）與國家經濟發展署（NEDA）2014年9月的聯合研究，大岷區交通壅塞每日造成至少24億披索經濟損失，經濟學家預估現今損失金額更高。

總統在視頻中也提及，由新尼蕊·亞謹諾國際機場基建公司（NNIC）以公私合作模式主導的機場整建計劃：「作為國家門戶，機場是旅客對菲律賓的第一印象與最後記憶。因此光是觀光景點優美並不夠，我們的機場也必須提升品質。不僅是馬尼拉機場，我們同時在推動地方機場發展。」

由仙福訖（San Miguel）控股公司、RMM亞洲物流、RLW航空開發公司及仁川國際機場公司組成的NNIC財團，在2024年3月與交通部簽署1,706億披索特許經營協議，承諾將機場營運收益最高比例分配給政府後，已於2024年9月14日正式接管尼蕊·亞謹諾國際機場。

亞典耀大學體系法學院聯合呼籲 參議院啟動莎拉杜特地彈劾審判

本報訊：馬尼拉亞典耀大學、加牙鄢亞典耀大學、納卯亞典耀大學、三寶顏亞典耀大學及那牙亞典耀大學所屬各法學院院長，週日加入要求參議院立即審理副總統莎拉·杜特地彈劾案的聲浪。

眾議院於2月5日以涉及貪腐及據稱謀劃暗殺昔日盟友——現任總統小馬科斯等「重大罪行」為由，通過對杜特地的彈劾案。

亞典耀大學體系對其作為與不作為的責任追究，絕不應被模糊技術細節或政治算計所凌駕。」這份聲明加入日益高漲的學術界呼聲，連同部分參議員、公民團體及政治分析家，共同敦促參議院議長伊斯古地洛領導的參院「即刻推進」彈劾審判程序。

此壓力源自彈劾案審理延宕數月後，杜特地盟友參議員「石頭」黎拉羅薩主導的撤案決議草案近日在社群媒體流傳。

國會議員本週亦就彈劾審判能否跨越至第20屆國會進行辯論。伊斯古地洛更表示是否審理將由全院會議決定。