

參院6月11日開始莎拉彈劾審訊

本報訊：參議員張僑偉與杜仁珍諾（Francis Tolentino）週日向公眾保證，副總統莎拉·杜特地的彈劾審訊將按計劃於6月11日展開。

張僑偉表示：「參議院別無選擇。這不是參議員們的決定，而是憲法賦予參議員的責任。」

杜仁珍諾與張僑偉持相同看法：「我們必須召開會議，因為要正式受理彈劾條款。召開會議本身就是審判的一部分，從宣誓就

職那一刻就開始了。」

杜仁珍諾提出參議院可能採用的審判日程表：

6月11日：組成彈劾法庭，給予被告10天答辯期

6月22日：檢方回應

6月23日：提交審判摘要，下午進行開場陳述

6月24-25日：檢方舉證

6月25-26日：辯方答辯

6月27日：上午檢方反駁，下午辯方回應

6月28日：各方1小時口頭辯論

6月29日：閉門會議

6月30日：宣判

兩位參議員均認為，若不召開彈劾法庭將損害參議院公信力。

張僑偉強調：「參議院是民主守護者，必須確保高官負起責任，避免產生誠信問題。」

不過杜仁珍諾指出，若未能於6月30日前

完成審判，此案將被視為「功能性駁回」，因憲法未規定未決案件可移交下屆國會。

他解釋：「『立即進行』的憲法命令僅針對第19屆國會。」

張僑偉則持不同看法，認為彈劾案將移交第20屆國會繼續審理。

前大理院大法官阿斯古那（Adolf Azcuna）支持此觀點，強調彈劾審判屬「制憲權力」而非「立法權力」，因此不受「未決案件隨國會屆期失效」原則限制。

統一911全國緊急熱線 下月啟用

本報訊：小馬科斯總統週末宣布，政府將於7月正式啟用統一911全國緊急熱線系統，作為強化國家安全的重要措施。

總統表示，這套「統一911緊急系統」將率先在國家首都區、穆斯林棉蘭佬自治區（BARMM）、伊羅戈斯區及中未獅耶區實施。

他在週日發布的部落格影片中指出：「我們已開始部署更多『巡邏警力』，同時籌備緊急熱線系統，預計數週後、可能在7月就能正式啟用。」

內政部另發布聲明說明，該熱線採用「尖端技術」確保警方與菲消防局能快速應對真實案件，同時過濾惡作劇電話。

新任菲國警總監尼古拉斯·托雷三世上週表示，警方正與各地方政府協調落實「五分鐘緊急應變」政策目標。

議員籲速召開兩院聯席會 審議民間企業員工加薪法

本報訊：多位參議員6月8日呼籲立即召開兩院聯席委員會，審議民間企業員工加薪法案，以在經濟壓力日增之際提供迫切需要的收入補貼。

由於參眾兩院均已通過各自版本，參議員克里斯多福·「蒙」·吳（Christopher "Bong" Go）響應菲工聯會（TUCP）訴求，敦促盡快召開兩院協調會整合法案，確保能在第19屆國會期間將最終版本送交總統簽署。

參議院第2534號法案去年通過，提案調漲基本工資100披索；眾議院第11376號法案則於6月3日通過，主張調漲200披索。

「希望我們能及時通過法案，因為眾多菲國勞工的福祉正取決於此。」吳氏強調在國會會期結束前採取行動的重要性，並警告：「若未優先處理，勞工可能感受訴求遭漠視。」

他指出在社會經濟指標惡化下，調薪已成經濟必要之舉。

參議院多數黨領袖杜仁珍諾（Francis Tolentino）表示，既然眾院已提交協調委員名單，參院也應盡快跟進。

他特別提及：「當前重點是保護中小企業，尤其是員工少於10人的微型企業，希望他們不會受太大衝擊。」

杜仁珍諾指出參院版本未針對中小企業訂定特別條款，但「眾院版本似乎包含某種激勵措施，兩院應就此達成共識，避免各省中小企業陷入困境。」

參議員張僑偉同樣呼籲協調委員會緊急評估兩院版本，他表示：「調薪是平衡之舉……議員們正研究能達致雙贏的調幅。」

他提醒立法者也須考量法案生效後可能引發的裁員潮。

移民局於紅奚禮逮捕日本黑幫首腦

本報訊：移民局上週五證實，已逮捕並拘留一名自2022年起在菲國運作跨國犯罪集團的日本黑幫首腦。

移民局長喬爾·安東尼奧·維亞多（Joel Anthony Viado）將54歲日本籍嫌犯、號稱「JP Dragon」犯罪集團首腦的吉岡龍司的落網形容為「重大勝利」。

移民局記錄顯示，吉岡自2022年入境菲律賓後未曾離境，當時日本福岡法院已對其發布逮捕令。

其重要助手小山智宏早於他兩年抵菲，去年11月與另外兩名涉嫌從菲律賓撥打詐騙電話的JP Dragon成員一同被驅逐出境。

該集團被認為是以東南亞為基地，從事大規模盜竊及電信詐騙的幕後黑手。

他特別強調：「此人係國際犯罪集團核心人物，此次逮捕行動明確宣示菲律賓絕非逃犯避風港。」

移民局長讚揚由組長林德爾·瑞安·施（Rendel Ryan Sy，音）率領的移民局逃犯追緝團隊，經持續監控後成功執行本次行動，迄今已逮捕至少10名JP Dragon成員。

值得注意的是，吉岡助手小山雖於2024年1月落網，但其菲律賓女友疑似為助其規避即時遣返，竟對他提出詐欺指控。

維亞多未具體說明對吉岡的指控內容，此舉顯然是為避免因菲律賓法院訴訟程序延誤遭返作業。

去年11月，小山與26歲的長浦弘樹、41歲的三浦英成兩名同夥被同步驅逐。

據《日本時報》報道，小山等三人與號稱「路飛集團」（Luffy）的另一個日本黑幫組織有關聯，該集團涉嫌在日本境內犯下多起連環竊案。



馬尼拉市敦洛區居民6月8日排隊用桶具盛裝消防局水車供應的用水。此次大規模停水已持續超過20小時，肇因於週六在敦洛區Nicolas Zamora街Pritil市場施工時，挖土機損毀馬尼拉水務公司（Maynilad）管線，影響範圍涵蓋馬尼拉、巴西、巴蘭玉計、拉斯彬迎示及甲美地部分區域。

從歷史長河到金色橋樑：慶祝中菲建交五十週年

安娜·馬林多格——黃（Anna Malindog-Uy）

2025年6月9日將成為東南亞外交史上的重要里程碑——菲律賓共和國與中華人民共和國正式建交五十週年。這既是回顧過往的時刻，更是展望未來的契機，一場承載歷史重量與未來期許的金禧慶典。

早在現代外交體系形成之前，中國與菲律賓人民便已通過南海的季風航道與海上商路緊密相連。數百年來，我們的祖先交換商品、文化與友誼。從菲律賓考古遺址出土的中國瓷器，到廣州港口的菲律賓商旅，兩國文明的紐帶並非鑄刻於條約，而是銘記在信任之中。

五十年前的1975年6月9日，這份古老情誼以現代外交形式重獲新生。此後我們見證了合作的豐收，也經歷了摩擦的篇章——尤其在複雜敏感的南海議題上。但真正的外交考驗不在於毫無分歧，而在於化解矛盾並超越對立的能力。

過去半世紀，中菲在貿易基建、農業教育、旅遊文化等領域開展廣泛合作。中國投資助力菲律賓多項關鍵發展項目，無數菲律賓勞工與學子在中國覓得機遇。無論是自然災害或全球疫情，兩國始終風雨同舟。這些低調卻堅實的成就，正是雙邊關係歷經浪潮仍屹立不搖的沉默支柱。

今日我們紀念的金禧慶典，不僅是對過往的禮讚，更是對未來的莊嚴期許。良好關係不會自動延續，需要通過對話、相互尊重、戰略耐心與文化理解持續澆灌。我們必須超越單一爭端，守護合作、和平與共同繁榮的廣闊前景。

願這五十週年成為指引未來的羅盤。讓我們培養理解差異卻心懷共同夢想的新世代，將友誼制度化以延續下個五十年。這一切應建立在雙贏夥伴關係、互利互信之上，並銘記「遠親不如近鄰」的真諦。

在這個日益分裂的世界，中菲關係證明了即便面臨戰略複雜性，和平共存仍有可能。讓我們以緬懷與決心致敬半世紀邦誼，繼續在連接兩國的浩瀚海疆上，築起友誼的金色橋樑。菲律賓與中國的友誼萬歲！

中菲友誼長存！

（作者為亞洲世紀菲律賓戰略研究所副所長兼研究主任）

全球城市指數出爐 馬尼拉排名206位

本報訊：根據獨立經濟顧問公司牛津經濟研究院（Oxford Economics）最新發布的《2025全球城市指數》報告，菲律賓馬尼拉在全球1000個主要城市宜居評比中，綜合排名第206位。該評比涵蓋生活品質、環境等多項關鍵指標。

在各項指標評分中，馬尼拉的經濟指標排名第158位，人力資本排名第93位，生活品質排名第373位，環境指標排名第30位，治理能力排名第604位，最終綜合評比位列第206名。

研究報告中特別指出，此項評比可能將大峇區整個國家首都區視為整體評估單位。報告同時將「馬尼拉」列入25個「發展中巨型城市」名單，這些人口超過1000萬的超大型都會區普遍面臨「基礎建設投資難以跟上人口增長速度」及「人均收入水平偏低」等共同挑戰。該排名是將各項分類得分進行標準化處理後，按照經濟指標30%、人力資本25%、生活品質25%、環境指標10%、治理能力10%的權重比例計算加權平均數，最終得出總分排名。

報告內容強調：「全球城市指數所採用的指標，並非評估城市比較的完整特徵清單，而是我們認為最相關的關鍵特質，同時也反映全球163個國家城市層級的標準化數據可比性。最終評分結果不僅考量城市經濟表現，還包括居民教育程度、福祉水平、氣候穩定性、政治風險等多面向因素。」

菲律賓其他上榜城市包括：

宿務市（Cebu City）排名第470位，同時入選「新興亮點城市」名單，這類城市以「生產力快速成長」及「人均收入高於全國平均水平」等優勢脫穎而出；

紅奚禮示市（Angeles City）排名第488位；

描戈律市（Bacolod City）排名第518位；

納卯市（Davao City）排名第519位；

加牙鄒黎烏洛市（Cagayan de Oro City）排名第577位；

拉牛坂市（Dagupan City）排名第581位；

仙道斯將軍市（General Santos City）排名第835位；

三寶顏市（Zamboanga City）排名第861位。

本年度全球城市指數前十名依序為：美國紐約、英國倫敦、法國巴黎、美國聖荷西、美國西雅圖、澳洲墨爾本、澳洲悉尼、美國波士頓及日本東京。

馬尼拉港查獲12輛美國走私車

本報訊：海關局週末宣布，在馬尼拉港攔截兩批從美國進口的貨櫃，申報為「各類汽車配件及用品」，實際卻夾藏12輛走私車輛。海關公佈查獲清單顯示，貨櫃內含：4輛2000年本田Civic、3輛1998年本田Civic、1輛1996年Acura Integra、1輛1999年本田Civic、1輛2002年本田S2000、1輛2004年本田S2000及1輛2007年Mini Cooper S。

據海關估算，這批走私車總價值達1,080萬披索。這批貨物由美國Danesh Consumer Goods Trading公司託運，抵達馬尼拉國際貨櫃港（MICP）後，海關接獲線報指其涉及虛報，經X光掃描後確認內藏12輛汽車。

「我們掌握確切情報，顯示有不法集團假藉進口汽車零件名義走私整車。」海關副局長朱維馬克思·黃（Juvymax Uy，音）在聲明中表示。

海關局長盧比奧（Bienvenido Rubio）強調：「本局將依法提告，確保相關組織承擔責任。我們採取全面動員策略，準備運用所有技術與科技資源，徹底追查這些走私活動。」

小馬：乙沙修繕工程需等準備就緒

本報訊：總統小馬科斯週末強調，在全國最繁忙的乙沙大街（EDSA）修繕計劃中，必須待「完善」的替代道路規劃完成，且各地方政府準備就緒後，才會啟動工程。

小馬科斯上週宣布，原訂2025年6月13日展開的乙沙修繕工程將延後一個月。

他坦言為期兩年的施工期將造成嚴重交通壅塞，對民眾影響過大。

他在週日的視頻中表示：「正如我所言，要國人忍受兩年不便實在太長。」

交通部長維文西奧·迪順（Vivencio "Vince" Dizon）週二指出，總統要求將這條全長23.8公里的主要幹道修繕期，從兩年縮短至六個月。

這項耗資87億披索的工程，旨在實現乙沙現代化並解決淹水問題。

修繕工程原定為實施乙沙24小時車輛單雙號限行鋪路，同時免除Skyway第三階段部分路段收費等配套措施。

根據日本國際協力機構（JICA）與國家經濟發展署（NEDA）2014年9月的聯合研究，大峇區交通壅塞每日造成至少24億披索經濟損失，經濟學家預估現今損失金額更高。

總統在視頻中也提及，由新尼蕊·亞謹諾國際機場基建公司（NNIC）以公私合作模式主導的機場整建計劃：「作為國家門戶，機場是旅客對菲律賓的第一印象與最後記憶。因此光是觀光景點優美並不夠，我們的機場也必須提升品質。不僅是馬尼拉機場，我們同時在推動地方機場發展。」

由仙棉訖（San Miguel）控股公司、RMM亞洲物流、RLW航空開發公司及仁川國際機場公司組成的NNIC財團，在2024年3月與交通部簽署1,706億披索特許經營協議，承諾將機場營運收益最高比例分配給政府後，已於2024年9月14日正式接管尼蕊·亞謹諾國際機場。

亞典耀大學體系法學院聯合呼籲 參議院啟動莎拉杜特地彈劾審判

本報訊：馬尼拉亞典耀大學、加牙鄒亞典耀大學、納卯亞典耀大學、三寶顏亞典耀大學及那牙亞典耀大學所屬各法學院院長，週日加入要求參議院立即審理副總統莎拉·杜特地彈劾案的聲浪。

眾議院於2月5日以涉及貪腐及據稱謀劃暗殺昔日盟友一現任總統小馬科斯等「重大罪行」為由，通過對杜特地的彈劾案。

亞典耀大學體系在聯合聲明中強調：「公職人員對其作為與不作為的責任追究，絕不應被模糊技術細節或政治算計所凌駕。」這份聲明加入日益高漲的學術界呼聲，連同部分參議員、公民團體及政治分析家，共同敦促參議院議長伊斯古地洛領導的參院「即刻推進」彈劾審判程序。

此壓力源自彈劾案審理延宕數月後，杜特地盟友參議員「石頭」黎拉羅薩主導的撤案決議草案近日在社群媒體流傳。

國會議員本週亦就彈劾審判能否跨越至第20屆國會進行辯論。伊斯古地洛更表示是否審理將由全院會議決定。

但亞典耀各法學院指出：「參議院作為彈劾法庭具有延續性，此屬準司法職能，絕非隨每屆國會屆期終止的立法職權。」

聲明補充：「我們同時敦促菲律賓參議院，審判啟動後應超越政治立場與派系，保持公正無私，確保被告憲法保障的正當程序與平等保護權益。」

「此項緊急呼籲是履行我們作為亞典耀未來法律人培育者的道德與精神責任。我們祈願參議院同樣回應其作為公僕的道德與憲法責任—這份受人民託付、忠於真相與菲國百姓的神聖使命。」

菲開放印度旅客免簽入境

本報訊：菲律賓政府宣布對印度旅客實施免簽證入境措施。

菲律賓外交部上週六表示，自6月8日起，印度旅客可享14天免簽證停留待遇。

此項免簽安排旨在刺激印度旅遊市場，根據觀光部數據顯示，2024年印度訪菲旅客已成長12%，達近8萬人次。

儘管呈現增長，去年印度赴東南亞旅客總數超過500萬人次，菲律賓所佔比例仍屬有限。免簽旅客須備妥下列文件：效期比預定停留期多至少6個月的護照、已確認的飯店訂房紀錄、財力證明，以及前往下一目的地的回程或續程機票。

持有有效期內美國、日本、澳洲、加拿大、申根區、新加坡或英國（AJACSSUK）簽證或居留證的印度公民，可享30天免簽待遇，僅需出示有效期足夠的護照及續程機票。