

中歐雙方經貿磋商取得積極進展

討論電動汽車反補貼案、白蘭地反傾銷案和出口管制等議題

中國商務部新聞發言人7日表示，目前中歐雙方電動汽車案價格承諾磋商進入最後階段，但仍需雙方努力。

向歐方進一步澄清中國出口管制政策

中新社報道，近日，中國商務部部長王文濤在法國巴黎與歐盟委員會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇舉行會談。

發言人就此答記者問時稱，雙方圍繞歐盟對華電動汽車反補貼案、中國對歐盟白蘭地反傾銷案、出口管制等緊迫而重要的議題進行了專注、坦誠、深入的討論，並責成雙方工作團隊加緊努力工作，為中歐今年重要議程做好經貿準備。

針對電動汽車反補貼案，發言人表示，歐方提出可同時探討新的技術路徑，中方將從法律 and 技術層面對歐方提議的可行性進行評估。雙方指示工作層加緊努力，以符合各自法律規定和世貿組織規則的方式，找到雙方均可接受的解決方案，妥善解決貿易分歧。

就白蘭地反傾銷案，發言人透露，目前法國企業與相關協會已主動向中方提交價格承諾申請，中方調查機關與其就價格承諾核

心條款達成了一致。中方正在對價格承諾完整文本進行審查，如審查通過，擬於7月5日前發佈包含價格承諾文本的終裁公告。

發言人還提到，王文濤向歐方進一步澄清了中國出口管制政策，強調對稀土等物項實施出口管制是國際通行做法。中方高度重視歐方關切，願對符合條件的申請建立綠色通道，加快審批，並指示工作層就此保持及時溝通。

王文濤提出，希望歐方相向而行，採取有效措施，便利、保障和促進高技術產品對華合規貿易。

競爭力增強 中國新能源汽車歐洲突圍

中新網旗下「三里河」工作室報道，在傳統汽車巨頭林立的歐洲市場，尤其是奔馳、寶馬、奧迪等品牌的「主場」，中國車企的崛起並不輕鬆。2024年11月，歐盟對中國製造的純電動車徵收最高45.3%的關稅，意圖構築貿易壁壘，保護本土車企。

而在新能源領域，純電巨頭特斯拉十餘年前就開始佈局歐洲市場，遠早於中國企業，並長期佔據歐洲最受歡迎外資電動車品牌的

地位。

但是即便如此，中國品牌依舊實現了持續增長，成為歐洲汽車市場不可忽視的新勢力。

這一突破，是中國汽車產業鏈厚積薄發的直接體現。

過去十餘年，中國逐步構建起從整車製造到電池研發再到智能駕駛系統的全鏈條體系。在此基礎上，即使面對高關稅，中國汽車品牌依然憑借更優的成本結構和更快的產品節奏打入海外主流市場。

《紐約時報》認為，儘管歐盟為保護本土廠商加徵關稅，中國電動車價格仍低於歐洲本土競品。

2025年4月，中國品牌純電車在歐洲銷量同比增長59%，高於歐洲、日韓及美國車企26%的增幅。

在受歐盟關稅限制更小的插混動力車型方面，中國品牌漲勢更是迅猛。以比亞迪為例，其包含該車型的4月銷量同比增長超過300%。

中國汽車工業協會數據顯示，2025年前4個月，中國汽車產銷量歷史上首次雙雙突

破1000萬輛。其中，新能源汽車出口64.2萬輛，同比增長52.6%。

2025年，中國汽車品牌加力佈局海外市場，比亞迪宣佈進軍瑞士市場，小鹏汽車開拓巴林市場，智己汽車登陸澳大利亞。奇瑞、上汽等車企甚至組建自有遠洋運輸船隊，從「借船出海」走向「造船出海」，積極爭取遠洋航運主動權。

與此同時，產業鏈出海同步推進。寧德時代宣佈將斥資12億美元在印尼投建電池工廠，比亞迪在匈牙利的首家歐洲整車工廠將投產，長城汽車加快推動巴西本土數字化汽車工廠建設。

中國企業憑借持續的技術投入和研發創新，在車型、配置、續航以及對市場需求的響應速度等方面，展現出強大的綜合競爭力。

業內分析認為，隨著中國車企海外工廠建設推進、自有運力增強，以及全球貿易環境緊張局面趨緩，中國汽車海外銷量有望持續提升，迎來更大發展機遇。

當越來越多中國新能源汽車行駛在全球街道，中國汽車產業正以全鏈路優勢完成從「製造出海」到「體系出海」的躍遷。

2025年中國高考開考 8個省份實施新高考模式

2025年普通高等學校招生全國統一考試7日開考，據中國教育部發佈數據，今年中國高考報名人數1335萬人，比去年減少7萬人。

2025年高考，山西、內蒙古、河南、四川、雲南、陝西、青海、寧夏8個省份，作為第五批高考綜合改革省份，將首次實施新高考。至此，中國已有29個省份完成新高考落地。其中，首批試點的上海、浙江以及第二批試點的北京、天津、山東、海南，採用的是「3+3」選科模式；此後三個批次試點的23個省份則採用「3+1+2」選科模式。

今年高考開考之際，中國教育部會同有關部門多次作出部署，要求各地用心用情用力做好考試組織和考生服務工作，做好本行政區域內考試組織、考試環境治理、考風考紀建設等各項工作，切實守牢考試安全底線，強化應急處突。提前研判地質災害、氣候風險形勢，指導各地摸排考試周邊安全隱患，修訂應急預案，細化處置流程，加強應急演練，嚴防自然災害、突發事件等影響考試正常進行。進一步做好交通、食宿、衛生、噪音治理等方面的綜合服務保障。繼續做好殘疾人等特殊困難群體的考試服務。

教育部亦強調全方位防範舞弊，維護公平公正，依法嚴厲打擊各類涉考違法犯罪活動，全力以赴實現「平安高考」。

中新社

中外「雷公電母」相聚北京 共商雷電科學發展大計

第二屆雷電物理和雷電氣象學國際研討會(ISLPM 2025)6月3日至6日在北京舉行，來自中國及中國香港、美國、法國、德國、荷蘭、俄羅斯、日本、印度等國家和地區120餘位雷電科學研究領域專家學者相聚一堂，聚焦強對流天氣雷電的科研前沿、學科交叉和國際合作等議題交流研討。

中新社7日報道，作為雷電科研領域的重要國際交流平台，這是雷電物理和雷電氣象學國際研討會時隔8年之後再次在北京舉辦。源自中國古代神話傳說，被公眾暱稱為「雷公電母」的雷電研究專家學者們，再次相聚共商合作。

研討會期間，他們圍繞雷電探測技術發展、雷電物理與機制、雷暴電學與雲微物理過程、雷電與強對流天氣、雷暴對中高層大氣影響、雷電與氣候變化以及人工智能(AI)在雷電預報中的應用等研究議題展開深入討論，分享雷電物理和雷電氣象學前沿進展，促進國際合作與交流。

本次國際研討會由中國科學院大氣物理研究所(大氣所)和中國氣象科學研究院聯合主辦。中國科學院大氣所黨委書記陸日宇研究員致辭說，雷電氣象學作為連接電學現象與天氣氣候過程的交叉學科，已成為理解強對流天氣形成機理、提高災害性天氣預報能力的重要研究方向。

中新社

醫療「黑科技」亮相健博會 新技術賦能醫療健康服務發展

虛擬步行訓練系統、便攜式智能DR設備、AI健康管理平台……7日正在進行的第四屆中國(南昌)國際大健康產業大會暨博覽會(下稱「南昌健博會」)上，醫療「黑科技」集中亮相，折射出人工智能等新技術賦能醫療健康服務的廣闊發展前景。

第四屆南昌健博會以「科技大健康，重塑新業態」為主題，包括世界500強企業、行業領軍企業、高等院校在內的300餘家企業機構參展。

「虛擬步行訓練系統將VR技術與心理減壓技術相結合，配備了雪地、雨林、草地、樹林、海灘等虛擬場景。」香港理工大學護理學院博士後研究員陸文澤介紹說，用戶佩戴顯示器、無線控制器等設備，即可通過手戴動作模擬腿部運動實現虛擬步行，讓受身體限制的人群也能感受自然環境的療愈力量。

中新社



感受愛情傳說

6月7日，海南省三亞市鹿回頭風景區的城市景觀與山海風光相映成趣，吸引眾多中外遊客前來，飽覽海天一色美景，感受浪漫的愛情傳說，享受休閒愜意的週末時光。圖為遊人在鹿回頭風景區打卡拍照。

中新社

中國駐美大使謝鋒：脫鉤不得人心也不會成功

中國駐美大使謝鋒6日在美國華盛頓表示，希望美方同中方相向而行，落實好兩國元首通話達成的重要共識，撤銷對中國實施的錯誤舉措，為中美關係重返正軌創造必要條件。

中新社報道，中國駐美國大使館當天舉辦「茶和天下 樂貫中西」·雅集活動，謝鋒在出席活動致辭時作上述表示。

謝鋒指出，茶是中國為世界提供的一劑和合之方，是連接東西方文明的紐帶橋樑，

也見證了中美結束隔絕、合作共贏的歷史進程。歷史和現實昭示我們，中美相互尊重、和平共處、合作共贏，不僅有利於兩國，也有利於世界和平與發展。不管是冷戰還是關稅戰都打不得也打不贏，不管是經貿脫鉤還是人文脫鉤都不得人心也不會成功，不同國家、不同文明應當在彼此尊重中共同發展、在求同存異中合作共贏。

謝鋒說，當前中美關係處於關鍵歷史節點。希望美方同中方相向而行，落實好兩國

元首通話達成的重要共識，撤銷對中國實施的錯誤舉措，為中美關係重返正軌創造必要條件。希望兩國有識之士發出客觀理性聲音，搭建交流合作橋樑，為中美關係穩定健康可持續發展發揮積極作用。

謝鋒還表示，咖啡或茶並非不可兼容，都能提神醒腦，都會苦盡回甘。美國是全球第三大茶葉進口國，中國咖啡消費者近4億，再次證明不同文明可以在相互借鑒中交相輝映，共同促進人類各種文明之花競相綻放。

中國城市夜經濟指數發佈 上海持續保持第一

2025上海夜生活節北京時間6日晚啟動。在啟動儀式上發佈的「2025中國城市夜經濟指數」顯示，上海夜經濟指數連續第五年保持中國第一，位列第二至第十名的城市是廣州、成都、深圳、北京、重慶、杭州、武漢、蘇州、佛山。

中新社報道，「2025中國城市夜經濟指數」從夜間出行活躍度、酒吧數量、夜間燈光強度、夜場電影活躍度和城市公共交通夜

間活躍度五大維度數據全面評估城市的夜間活力，對中國337座地級及以上城市的夜經濟開展跟蹤研究評估。研究顯示，2024年上海的夜間活躍度出行人次403萬、酒吧數量2906家、夜間燈光覆蓋全市75%的面積、全年上映夜場電影26.49萬場、夜間公交活躍範圍1975平方公里，在夜間出行活躍度、夜間燈光強度、夜場電影活躍度、城市公共交通夜間活躍度4個維度上都位列中國首位。

和自由經濟的堅定踐行者，香港致力於構建政商學協作的全球網絡。

「我們將繼續倡導自由貿易、經濟開放與跨境投資，確保科技成為促進合作的橋樑而非壁壘，最終實現共同繁榮與社會福祉。」李家超說。

博鰲亞洲論壇理事長潘基文通過視頻形式致辭表示，科技絕非自由生長的「野馬」。若想讓科技創新成為包容和可持續發展的催化劑、做到以人為本，就需構建全球科技創新包容生態，通過全球南北合作提升發展中國家科技獲取能力，建立人工智能等新興技術的國際治理框架。

芬蘭前總理、大會榮譽主席埃斯科·阿霍，斯洛文尼亞前總統、馬德里俱樂部主席圖爾克，泰國前副總理兼外交部長敦，以及中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室副主任劉光源亦在會上致辭。

博鰲亞洲論壇國際科技與創新論壇全體大會在香港舉辦

博鰲亞洲論壇國際科技與創新論壇2025年香港會議全體大會7日在香港會議展覽中心舉行。來自20多個國家和地區的800多位政府官員、國際組織代表、企業家、專家學者出席。

中新社報道，全國政協副主席、大會主席何厚鏵致辭表示，創新是應對時代變局的鑰匙。應對全球挑戰，我們需要共建開放包容的創新生態，倡導技術無國界，支持跨國企業科研機構建立創新聯合體，推動技術共享和成果轉化。同時也需強化全球科技治理機制，探索設立科技風險預警與應對多邊機制；賦能發展中國家可持續發展，推動全球南方科技合作；積極培育青年和人才網絡，構建以人為本的創新人才中心。

香港特區行政長官李家超致辭指出，創新繁榮離不開國際合作。知識、人才與思想的交流不應存在邊界或阻隔。作為多邊主義