



MerryMart第一季度淨利潤微增1.7%

本報訊：儘管整體收入下滑，MerryMart消費者公司今年第一季度淨利潤仍實現小幅增長。據公司本周提交的季度報告顯示，其綜合淨收入同比增長1.7%，達600萬元，主要得益于利潤率和營業收入的提升。

不過，受子公司銷售額下降影響，公司

綜合收入同比下滑7.5%，至17.5億元。

與此同時，綜合毛利潤增長5.7%，至3.151億元，受益于利潤率改善及其他營業收入增加。

運營成本方面，公司當季運營費用增至2.852億元，利息支出升至900萬元。

值得一提的是，今年4月，雙龍集團宣佈以12.8億元收購MerryMart 35%股份，以拓展零售業務版圖。

收購價為每股0.48元，支付方式為一半現金、一半雙龍公司股票。

雙龍集團表示，MerryMart每年從必需品

零售及其他消費相關業務中創造超70億元的經常性收入，此次收購將完善其商業生態。

MerryMart是聚焦消費領域的零售企業，主營超市及家庭必需品業務，由雙龍集團創始人兼聯合主席謝志成（Edgar Injap Sia II）擔任董事會主席。

5月末中國外匯儲備高達32853億美元

中新社北京6月7日電 中國國家外匯管理局7日發佈數據顯示，截至2025年5月末，中國外匯儲備規模為32853億美元，較4月末上升36億美元，升幅為0.11%。黃金儲備為7383萬盎司。按SDR（特別提款權）計，中國外匯儲備為24214.89億SDR。

中銀證券全球首席經濟學家管濤表示，中國外匯儲備餘額5月份小幅波動，這是外匯儲備規模連續第5個月環比增加，但增幅較上月的410億美元大幅收窄。

管濤分析，這主要是受主要經濟體財政政策、貨幣政策和經濟增長前景等因素影響。美元指數先漲後跌，全月基本收平，全球金融資產價格漲跌互現。因此，匯率和資產價格變動對中國外匯儲備的估值效應幾乎正負相抵。

管濤還提醒，在單邊主義、保護主義加劇，多邊貿易體制受阻的背景下，國際貨幣體系多極化加速，黃金作為避險資產和最後國際清償能力的作用仍有進一步提升的空間。5月，中國繼續增持黃金儲備6萬盎司至7383萬盎司，為連續第7個月淨增持。

民生銀行首席經濟學家溫彬認為，中國經濟持續回升向好，經濟發展質量穩步提升，是外匯儲備規模保持基本穩定的有力支撐。

長三角簽約一批重點合作事項及項目

中新社南京6月7日電 第七屆長三角一體化發展高層論壇、長三角一體化發展成果發佈會7日在南京召開。其間，長三角先進製造業集群聯盟揭牌，一批重點合作事項（項目）進行簽約。

2025年是長三角一體化發展上升為國家戰略的第七年。作為中國經濟發展最重要的引擎之一，2024年，長三角地區生產總值（GDP）突破33萬億元（人民幣，下同），同比增長5.5%，長三角以不到中國4%的國土面積，創造了中國近四分之一的經濟總量；「萬億城市」增至9個，其數量在中國比重超三分之一。2025年一季度，長三角GDP超8萬億元，在中國比重超過四分之一。

2025年度長三角一體化發展實事項目清單、2025年度長三角一體化發展最佳實踐案例、第二批長三角創新聯合體名單、太湖共保聯治成果和新安江—千島湖生態環境共同保護合作區建設成果等也于同期集中發佈。

目前，長三角地區擁有國家先進製造業集群累計達26個、占中國總數的32.5%，涉及大飛機、生物醫藥、新材料、高端裝備等戰略性新興產業。當天，長三角先進製造業集群聯盟揭牌，旨在以培育世界級先進製造業集群為目標，發揮三省一市產業基礎優勢，因地制宜、優勢互補、各展所長，在更大範圍內構建產業鏈供應鏈協作網絡，推動先進製造業集群高質量發展。

論壇上，一批重點合作事項（項目）獲簽約，包括《長三角—長江經濟帶聯動科技創新引領新質生產力發展合作框架協議》《深化科技金融合作推動長三角一體化更高質量發展合作框架協議》《長三角大飛機產業集群合作共建框架協議》等。

廣州白雲國際機場第五跑道開始校飛

中新社廣州6月7日電 6月7日凌晨，廣州白雲國際機場三期擴建工程迎來重要節點，第五跑道（東三跑道）投產飛行校驗工作正式開始。此次校飛是對新建第五跑道通信導航、助航燈光系統及飛行程序的關鍵性檢驗，標誌著第五跑道進入投運前的最後驗證階段。

第五跑道全長3600米、寬45米，是廣州白雲國際機場三期擴建工程東飛行區工程建設內容之一。本次校飛對第五跑道的通信導航、助航燈光及全場飛行程序等關鍵系統進行全面檢測和校準，建成投用後將大幅提升航班高峰時段的運行效率。



加拿大2025年5月失業率為7.0%
6月6日，在加拿大多倫多，行人從一處快餐店外的招聘廣告前經過。加拿大統計局當日公佈的數據顯示，加拿大2025年5月的失業率升至7.0%。
〈新華社〉

中國推動綠電直連「一箭雙鵰」

中新社北京6月7日電 中國官方日前出台政策推動綠電直連，在滿足出口型企業綠電需求的同时，也將促進新能源的就地消納。

根據國家發改委、國家能源局最近公佈的《關於有序推動綠電直連發展有關事項的通知》（下稱《通知》），綠電直連是指風電、太陽能發電、生物質發電等新能源不直接接入公共電網，通過直連線路向單一電力用戶供給綠電。這樣能夠通過物理意義上的直連，實現綠電的清晰溯源，滿足外向型企業的用能需要，有效應對國際綠色壁壘。

國家電投經濟技術研究院戰情所負責人裴善鵬指出，國際上，歐盟率先啟動碳邊境調節機制（CBAM）和電池法案，對本土和海外企業實行等同的碳排放監管，2026年開始正式實施。此外，越來越多的跨國企業、頭部企業對供應鏈企業也提出了綠電使用要求。綠電直連成為普遍認可的一種提供綠電的方式。

中國歐盟商會碳市場工作組主席靳博陽

表示，在歐盟、英國出台碳邊境調節機制及產品碳足跡要求等氣候政策的大背景下，綠電直連政策會對在華外資企業的綠電消費帶來利好，有助於出口型企業增加在新能源發電富集省份的直接投資，降低企業相關稅費支出，並滿足高端供應鏈對產品碳足跡的要求。

拿鋁材來看，2024年中國鋁材出口626.7萬噸，創下歷史新高，但也面臨綠色貿易風險。中國有色金屬工業協會輕金屬部主任莫欣達指出，《通知》提出有降碳剛性需求的出口外向型企業可利用周邊新能源資源探索開展存量負荷綠電直連，可有效增加鋁材及製品可物理溯源的綠電電量，加之電解鋁也有序開展綠電直連，滿足歐盟等國家和地區以及下遊客戶要求的鋁產品碳含量可顯著下降，能夠有效保持中國鋁產品國際競爭力。

另一方面，專家認為綠電直連政策也是促進中國當前日益增長的新能源就地消納的重要方式。

從官方數據來看，截至今年4月底，中國

可再生能源發電裝機總規模達到了20.17億千瓦，同比增長58%。今年一季度，風電光伏合計發電量達到5364億千瓦時，較去年同期增加1110億千瓦時。未來，隨著「雙碳」目標的持續推進，新能源的增長趨勢還將持續。

國家能源局有關負責人表示，隨著新能源的躍升式發展，新能源消納壓力逐年遞增，在遠距離輸送的同時，通過綠電直連項目等能夠挖掘就近就地消納需求，拓展新能源應用場景，提高新能源資源利用效率。

裴善鵬認為，中國很多省份只有省級（區域級）電力調度中心一級平衡，全部消納壓力由電網企業承擔。綠電直連有助於降低網損、提高源荷匹配度，激勵用戶主動提升用能靈活性、分擔系統調節壓力。

今年2月，江蘇省已經推行綠電直連試點。此番國家層面的政策出台後，綠電直連模式的適用範圍、管理方式、交易與價格機制等關鍵問題都得以明確。專家稱，中國綠電直連進入制度化、規範化發展的新階段。

中國商務部：中歐電動汽車案價格承諾磋商進入最後階段

中新社北京6月7日電 中國商務部新聞發言人7日表示，目前中歐雙方電動汽車案價格承諾磋商進入最後階段，但仍需雙方努力。

近日，中國商務部部長王文濤在法國巴黎與歐盟委員會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇舉行會談。

發言人就此答記者問時稱，雙方圍繞歐盟對華電動汽車反補貼案、中國對歐盟白蘭地反傾銷案、出口管制等緊迫而重要的議題進行了專注、坦誠、深入的討論，並責成雙方工作團隊加緊努力工作，為中歐今年重要

議程做好經貿準備。

針對電動汽車反補貼案，發言人表示，歐方提出可同時探討新的技術路徑，中方將從法律 and 技術層面對歐方提議的可行性進行評估。

雙方指示工作層加緊努力，以符合各自法律規定和世貿組織規則的方式，找到雙方均可接受的解決方案，妥善解決貿易分歧。

就白蘭地反傾銷案，發言人透露，目前法國企業與相關協會已主動向中方提交價格承諾申請，中方調查機關與其就價格承諾核心條款達成了一致。中方正在對價格承諾完

整文本進行審查。

如審查通過，擬于7月5日前發佈包含價格承諾文本的終裁公告。

發言人還提到，王文濤向歐方進一步澄清了中國出口管制政策，強調對稀土等物項實施出口管制是國際通行做法。中方高度重視歐方關切，願對符合條件的申請建立綠色通道，加快審批，並指示工作層就此保持及時溝通。

王文濤提出，希望歐方相向而行，採取有效措施，便利、保障和促進高科技產品對華合規貿易。

美國5月非農就業新增13.9萬人 失業率4.2%

中新社華盛頓6月6日電 美國勞工部6日發佈數據稱，美國5月非農部門新增就業13.9萬人，失業率仍為4.2%，連續三個月環比持平。

上述數據好於市場普遍預期，但低于過去12個月14.9萬人的月均增幅。值得注意的是，美勞工部大幅下修3月和4月的就業數據，抵消了美國5月份勞動力市場的積極面。

數據顯示，3月份的非農就業人數由18.5萬下修至12萬人；4月從17.7萬下調至14.7萬人。這兩個月的就業增量合計比此前報告減少了9.5萬人。

《華爾街日報》認為，美國勞動力市場增速在5月「輕微放緩」，這是面對美國政府貿易政策不確定性以及經濟增速放緩的背景

下，企業對於招聘保持謹慎態度的信號。

從具體行業來看，美國5月份的就業增長主要來自醫療保健業、休閒與酒店業以及社會援助領域，這三個行業即帶動了12.6萬個新增崗位。

而製造業、零售業等與貿易相關的行業，則開始出現走弱跡象：製造業減崗8000人、零售業減少6500人。此外，聯邦政府就業人數在5月份繼續減少2.2萬人。