



商報生志場

Chinese Commercial News

Page9 Wednesday April 30 2025 二〇二五年四月三十日（星期三）

新華社北京4月29日電 中國外匯交易中心4月29日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港元、英鎊、澳元、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。

4月29日人民幣匯率中間價如下：

| | |
|---------|-----------|
| 100美元 | 720.29人民幣 |
| 100歐元 | 823.7人民幣 |
| 100日元 | 5.0897人民幣 |
| 100港元 | 92.853人民幣 |
| 100英鎊 | 970.16人民幣 |
| 100澳元 | 464.67人民幣 |
| 100新西蘭元 | 432.25人民幣 |
| 100新加坡元 | 551.79人民幣 |
| 100瑞士法郎 | 878.71人民幣 |

惠譽評級重申菲律賓投資級信用評級 展望穩定

本報訊：國際知名信用評級機構惠譽評級（Fitch Ratings）於本週二發佈報告，重申菲律賓長期外幣發行商違約評級為「BBB」，並維持「穩定」展望。

惠譽在報告中指出，「BBB」評級作為投資級門檻以上的關鍵評級，反映菲律賓中期經濟增長動能強勁，政府債務水平有望持續優化。當前菲律賓經濟規模在同類評級國家中位居前列，且政府近年通過基建投資與結構性改革釋放的增長紅利正逐步顯現。

惠譽預計，2024年菲律賓經濟增速將達5.6%，並在中期內突破6%。

「這一預測基於過去數年基礎設施投資的回報，以及通過公私合作模式推動的經濟自由化與貿易開放政策。」報告強調，菲律賓以內需為主導的經濟結構有效降低了全球貿易摩擦的外溢風險。

此外，美國近期對菲出口商品實施的關稅政策相對寬鬆，亦為區域競爭力增添優勢。

惠譽特別肯定菲律賓政府在財政紀律與通脹控制方面的表現。數據顯示，2024年3月菲律賓通脹率回落至1.8%，顯著低於政府設定的2%-4%目標區間。菲律賓中央銀行（BSP）行長埃利·雷莫洛納（Eli Remolona Jr.）表示：「央行通過可信的通脹目標框架維持物價穩定，並將繼續致力於促進經濟可持續增長。」惠譽預測，至2026年，菲律賓政府總體預算赤字占GDP比重將從當前水平進一步降至3.6%，主要得益於支出效率提升

與稅收征管優化。與此同時，通脹率預計將在2025-2026年間穩定在2%左右，為經濟穩定運行提供堅實基礎。

除惠譽外，其他國際評級機構亦對菲律賓經濟前景持樂觀態度。標準普爾全球評級（S&P Global Ratings）已於2024年11月將菲主權信用展望上調至「正面」，而評級與投資信息公司（Rating and Investment Information, Inc.）更於去年8月將其評級提升至「A-」，展望穩定。

PEZA前四月投資批准額 激增112% 達635億元

本報訊：菲律賓經濟區管理局（PEZA）最新數據顯示，今年1月至4月，該機構批准的投資總額同比飆升112%，從去年同期的299.6億元躍升至635億元，創歷史新高。

PEZA週二發佈報告稱，僅4月當月，其董事會便批准了20個新建及擴建項目，總投資額達45.8億元。這些項目涵蓋多個關鍵領域：出口製造業7個、信息技術與業務流程管理（IT-BPM）5個、設施類5個、公用事業2個，以及物流和國內市場各1個。項目全部投產後，預計每年將為菲律賓貢獻3億美元出口額，並創造9000個就業崗位。

截至4月底，PEZA本年度累計註冊項目已達86個，預計新增就業崗位超2萬個。PEZA局長特雷索·潘加（Tereso Panga）表示：“這一增長軌跡印證了菲律賓憑借外部挑戰的能力，以及投資者對菲經濟韌性與全球競爭力的高度認可。”

從投資來源看，韓國以104.5億元位居榜首，美國（25.3億元）、中國（21.7億元）、日本（16.6億元），香港11.4億元，新加坡11億元緊隨其後。

潘加指出：“面對全球供應鏈重組趨勢，我們注意到國際企業對入駐PEZA生態區的興趣顯著提升。近期已接待多個考察團，探討在菲設立或轉移生產基地的可能性。”

他補充說：「我們看好，未來幾個月，更多的投資者將目光投向菲律賓，以擴大甚至轉移他們的海外業務。」

外資湧入將加速我國重點產業集群形成，為菲律賓經濟注入可持續增長動能。

經發部將數字化 作為經濟增長新引擎

本報訊：菲律賓經濟、規劃和發展部（DEPDev）部長阿森尼奧·巴裡薩坎（Arsenio Balisacan）於本週二在馬加智市舉行的中等收入國家（MIC）高級別會議期間表示，政府正全力推進數字化轉型，將其視為提升生產力的核心驅動力，並以此助力國家經濟結構升級。

巴裡薩坎在會議簡報中指出：“數字化不僅是本屆政府的優先事項，更是推動生產力增長的關鍵引擎。”

目前，菲律賓正從相對較低的數字經濟基礎起步，但發展勢頭強勁。巴裡薩坎預計，隨著技術基礎設施完善與創新生態的形成，該國數字經濟增長曲線將顯著上揚。除數字化轉型外，政府同步實施多項舉措應對全球經濟不確定性：一方面通過稅收優惠、簡化審批流程等方式改善投資環境；另一方面推動出口產業向高附加值領域轉型，增強本土企業國際競爭力。

同時，菲律賓政府已明確將2026年實現中高收入國家轉型列為戰略目標。

“數字化不僅是技術革命，更是發展範式的革新。”巴裡薩坎強調，“它將重塑菲律賓在全球價值鏈中的位置。



第八屆數字中國建設峰會在福州開幕

4月29日，第八屆數字中國建設峰會在福建福州開幕。此次峰會主題是「二十五載奮進路數字中國譜新篇——數智引領高質量發展」。

<中新社>

美容行業蓬勃發展 本土品牌迎發展機遇

本報訊：菲律賓美容行業預計將以每年6%左右的速度增長，因此鼓勵本地品牌在不斷增長的國內市場中增加份額。

據市場研究公司IMARC Group的數據，2024年菲律賓的美容和個人護理行業規模已達37億美元（合披索3503.5億元）。

Informa Markets菲律賓國家總經理奇特納努瓦特補充道，未來幾年，該行業將以每年約6%的速度增長，有望在未來達到110億美元。

自疫情前以來，菲律賓美容行業的參與者數量已增加了40%。奇特納努瓦特指出：「這將為經濟增長做出巨大貢獻。如今，美

容產品、護膚品和個人護理已成為每個人的日常生活必需品，而且這種需求從年輕一代開始就已顯現。」

奇特納努瓦特敦促菲律賓中小微企業（MSME）在市場對本土品牌需求不斷增長的當下，積極行動，提升自身在菲律賓市場的份額。

她強調，菲律賓擁有豐富的資源，不僅可以滿足本土市場需求，還能為全球製造商供應美容和護膚產品的原料，如海藻和蝸牛提取物。

工商部（DTI）助理部長兼競爭力和創新小組監督負責人尼亞拉·裡扎·包蒂斯塔

（Nyrah Rizza Bautista）對此也深表認同。她表示：「我們的本土產品體現了世界一流的品質和創造力，它們理應獲得全球的認可，值得在全球舞台上大放異彩。」

值得關注的是，Informa Markets和Cosmoprof Asia將於6月4日至6日在帕賽市的馬尼拉世界貿易中心舉辦菲律賓首屈一指的美容企業對企業貿易展——菲律賓美容博覽會（Cosmobeauty Philippines，前身為PhilBeauty Expo）。

此次展會將匯聚來自20個國家的250個美容品牌和企業，為它們提供拓展菲律賓和海外市場商機的交流平台。

今年IT-BPM行業年收入有望達到400億美元

本報訊：菲律賓信息技術與業務流程管理協會（IBPAP）週一宣佈，我國IT-BPM行業今年營收預計突破400億美元，較原定2024年目標提前實現。儘管美國市場存在不確定性，該行業仍展現出強勁增長動能，並計劃通過人才戰略升級支撐未來發展。

在與工商部（DTI）簽署諒解備忘錄的間隙，IBPAP主席兼首席執行官杰克·馬德里（Jack Madrid）向媒體表示：“市場需求持續超過供應，預計今年行業營收將跨越400億美元里程碑。”他透露，當前行業全職員工

（FTE）規模已達182萬人，未來12至18個月內將突破200萬大關。

這一增長態勢得益於全球數字化進程加速。儘管美國市場波動帶來挑戰，但東南亞數字經濟發展及跨國企業外包需求持續釋放紅利。馬德里強調：“我們看到客戶對數字化轉型服務的迫切需求，特別是在人工智能、數據分析等新興領域。”

面對快速擴張的行業需求，IBPAP將人才培育作為核心戰略。馬德里指出：“現有企業已積極投入員工技能提升，但行業要實現

可持續發展，必須確保每年新增畢業生具備未來工作所需的數字化技能。”

為此，協會計劃聯合教育機構構建“技能生態圈”，重點培養複合型技術人才。

目前，菲律賓IT-BPM行業正推動“技能三維升級”計劃：通過在線教育平臺實現現有員工技能迭代、與高校合作設立專項課程培養新生代人才、建立跨領域認證體系促進人才流動。

這些舉措旨在構建適應未來工作形態的人才供應鏈。

上海臨港再迎新能源汽車龍頭項目落地

中新社上海4月29日電 中國（上海）自由貿易試驗區臨港新片區（以下簡稱臨港新片區）再迎新能源汽車龍頭項目落地。臨港新片區管理委員會29日與上海汽車集團股份有限公司（以下簡稱「上汽集團」）圍繞「尚界」項目舉辦簽約儀式，「尚界」整車生產和電池配套項目落戶臨港新片區。

2025年2月，上汽集團與華為簽訂深度合作協議，聯合推出新品牌「尚界」。該品牌將搭載華為的智慧出行解決方案，首款車型將于2025年秋季上市。

「尚界」整車生產項目首期投入約60億元（人民幣，下同），與此同時，為整車

生產項目配套的上汽時代動力電池項目也同步落地。臨港新片區官方表示，該項目投產後，上汽臨港基地整車年產量將提升至28萬輛，預計直接和間接帶動臨港新片區汽車產業鏈產值每年增加500億元，並通過供應鏈協同效應輻射長三角乃至全中國。

2019年，特斯拉上海超級工廠在臨港跑出了「當年動工、當年投產、當年交付」的「特斯拉」速度。2024年，該工廠年產量達91萬輛，帶動特斯拉電動車2024年在中國內地銷量創下超過65萬輛的歷史新高。

此間官方表示，「尚界」整車生產和電池配套項目落地臨港，有望打造又一個在中

國乃至全球範圍內具有影響力的新能源汽車引領典範項目。在汽車電氣化、智能化的發展浪潮中，作為上海汽車產業「黃金三角」之一的臨港勢頭尤為猛烈。2024年臨港新片區智能新能源汽車產值達2816億元，是臨港新片區首個產值突破2000億元的產業。

截至目前，臨港新片區已集聚汽車相關企業超200家，其中，汽車電子類相關企業50餘家。臨港新片區已構建起了集製造、研發、檢測為一體的汽車電子產業生態圈，涵蓋車規級芯片、汽車軟件、車身電子、底盤電子、動力電子、智駕電子、座艙電子七大賽道。

披索匯價

（二〇二五年四月廿九日）

| | | |
|---------|-----|-----------|
| 外匯市場 | 開盤 | 56.333 |
| | 收盤 | 56.145 |
| | 成交額 | \$1781.8B |
| 自由市場 | 美元 | 56.37 |
| | 港元 | 7.530 |
| | 人民幣 | 7.930 |
| 美元兌台幣匯率 | | 32.273元 |
| 紐約黃金期價 | | 3319.1美元 |