

陳淳淳

## 跟着書本去旅行

書籍是人類進步的階梯，讀書是一場精神的馳騁，在書籍的海洋裡，選擇自己感興趣的書籍閱讀，才能夠增加閱讀的動力和感受閱讀的樂趣。宋代文學家蘇軾說：「好書不厭讀百回，熟讀精思子自知。」遇到一本好書，是一定要熟讀精思的，那是萬千書林中邂逅的緣分。西漢文學家劉向的《說苑》有言：「書猶藥也，善讀之可以醫愚。」善於讀書的人，不僅可以積累知識，還能把書籍當成治病的良藥，在紛繁的生活中，讀書能讓人遠離喧囂，享受一份寧靜，在書籍的海洋中汲取營養，感悟人生，品味生命的美好；在書籍的世界裡，尋找靈魂的棲息之所，讓書香流溢到每一寸心田。讀書可以穿越古今，探索天地間的奧妙，縱觀古今人間百態。讀書是人生的一場盛宴，學無止境，人一旦養成閱讀的習慣，那就是終身受益。閱讀一本好書，猶如遇見一位智者，能與之進行靈魂的對話。在人生的長河中，選擇書籍陪伴終生的人，人生是充實而豐盈的。

我喜歡閱讀，每天跟著書本去旅行，在浩瀚的宇宙中遨遊在書的海洋裡，領略古今中外瑰麗多姿的文化風采。中國有五千年璀璨輝煌的文化精髓，還有三千年波瀾壯闊的詩詞曲賦，唐風宋韻，以其波瀾壯闊的藝術風格，和深邃的思想內涵，傳頌了千年，熱愛閱讀的人是不會錯過了唐詩宋詞這顆璀璨的明珠的。跟著書本走進唐詩宋詞裡，穿越時空，跟隨王維去塞外領略「大漠孤煙直，長河落日圓」的壯麗景象；跟著李白去廬山感受那「飛流直下三千尺，疑是銀河落九天。」驚人魄魄、動盪開闊的氣勢；在平平仄仄之間，欣賞杜甫「會當凌絕頂，一覽眾山小」那份慷慨豪邁之氣；在張若虛的《春江花月夜》裡追問「江畔何人初見月？江月何年初照人？」的人生命題；從王昌齡的《從軍行》裡聽聽邊塞戰士「黃沙百戰穿

金甲，不破樓蘭終不還。」的豪情壯志和家國情懷。「獨上高樓，望盡天涯路。」「衣帶漸寬終不悔，為伊消得人憔悴。」「眾裡尋他千百度，那人卻在燈火闌珊處」。一闋宋詞，融入了萬千婉約與浪漫，揭示人生的三個境界，表達了人生迷茫時，如何登高望遠，即使面臨困難和挑戰，也始終不悔，通過不懈的努力之後，最終實現了自己的夢想和願望，唐宋風華，凝聚了古人千年的智慧與情感。

閱讀是一種精神享受，文學是一副用文字編織出來的五彩斑斕的畫卷，在文學作品裡穿越時間的河流，探索人性的奧秘和生活的真諦；讀史使人明智，以史為鏡，可以知興替，在史書中尋找歷史的痕跡，感受人類文明的魅力；在美學中散步，感受東方美學古樸而典雅、含蓄內斂的美，東方美學深受儒道和禪宗等哲學思想的影響，超脫了物質和形式，重視內在的和諧與平衡；在哲學的世界裡，我們追求真理，追問生命的意義和價值。閱讀能夠拓寬視野，看到世界的多樣性，法朗士說：「讀書是靈魂的壯游，隨時可發現名山巨川、古跡名勝、深林幽谷、奇花異卉。」閱讀是一場沒有終點的馬拉松，莊子曰：「吾生也有涯，而知也無涯。」人的生命有限，而知識是無窮盡的，人的一生能夠閱讀多少書籍，在於閱讀人對書籍的選擇，以及閱讀的方式和態度。

我喜歡閱讀紙質書籍，享受那份書香的氣息，在翻開每一頁書頁時，能感受一種真實的閱讀體驗，文學、哲學、美學、科學、歷史等之類的書籍，都是我的良師益友，開卷有益，無論閱讀哪一類書籍，都是一段寶貴的經歷，知識的積累，需要一個漫長的過程，學無止境，只有通過不斷的閱讀，才能豐富自己的知識寶庫。人生如書，書如人生，每一頁都蘊藏著一個未知的故事，古人言：書中自有黃金屋，書中自有顏如玉，只要用心去翻閱，人生自悠然。

2024年4月22日

靈子

## 善用華文媒體 拓展民間外交

近日，中央人民政府任命崔建春為外交部駐香港特別行政區特派員公署特派員，特首李家超對任命表示歡迎，並稱將會配合外交部策略，說好香港故事。同時，正在美國訪問的財經事務及庫務局局長許正宇表示，將會在訪問行程中向當地商界說好香港故事，拓展海外合作空間；而行政會議召集人葉劉淑儀亦建議，應善用本港商界及專業界的國際聯繫，推動「民間外交」，消除西方人民對香港的誤解。

筆者認為，面對世界百年不遇變局，對國際社會說好香港故事，就是說好大灣區的故事、說好中國故事。而民間交流最重要的是民心相通，如果港府可加以善用海外華文媒體的力量，利用更加「貼地」的語言和方式在海外說好香港故事，可能更容易消除外國，特別是西方民眾對香港的誤解。

要知道，自從「佔中」、「黑暴」以來，受西方政府影響的所謂西方主流媒體就對香港社會、經濟和法制等各個方面進行惡

意抹黑，不斷向西方民眾灌輸錯誤的信息，導致外國民眾對香港產生了不小的誤解。若想扭轉西方民眾對香港的誤解，就要有系統、有策略、有針對性地去做，且持之以恒地以當地民眾接受的「貼地」語言，傳播正確的香港資訊，反駁西方媒體的惡意抹黑。這樣比起官方嚴肅認真、正經八百的官方回應可能效果更為明顯。

事實上，民間外交的定義是指有明確目的的民間交流往來，其特點是強調非政府性質，以民間交流主導，達到「民間先行，以民促官」、「以官帶民，官民並舉」的作用。已故國家領導人毛澤東曾表示，「政府間不好往來，還有別的管道，還可以加強民間往來」；周恩來總理也曾指出，「中國的外交是官方的、半官方的和民間的三者結合起來的外交」；鄧小平亦指出，「我們必須積極進行人民外交活動」。而海外有不少歷史悠久的主流華文媒體，這些華文媒體不僅深耕當地社區多年，且與當地的民眾、商界及政界都有著十分緊密的聯繫，若能加以善用，對於未來宣傳香港、說好香港故事及說好大灣區故事，將可收到事半功倍之效。

香港仔

## 「走塑」和垃圾徵費 均應「以結果為目標」

香港正式實施首階段俗稱「走塑」的管制即棄塑膠餐具及產品法例。相關話題和垃圾徵費連月來均是城中熱門話題，佔據各大媒體重要版面，討論主要圍繞實際執行的難度，以及對工商業和市民生活的影響。環境及生態局局長謝展寰昨日表示，留意到有餐廳收取額外費用，雖能夠進一步鼓勵市民「走塑」，但這並非新法例要求，當局明白需要一個移風易俗的過程，會盡力提供適切協助，以教育為先、人性化地按個別情況進行處理。

目前坊間主要反對意見，包括紙質等替代品在用餐之時頗為不便，不少人拍片證明出現折斷、彎曲或難切割熟肉，甚至出現口感走樣等情況，消費體驗變得十分糟糕。在當前港人外地消費成風、本地消費不振的背景下，令人擔心這並非單純的移風易俗的問題，而是會影響本地餐飲旅遊業相對周邊城市，競爭力大降的問題。亦有人質疑，替代品不耐用，變相使用數量大增，造成對資源的浪費，是不環保的體現。甚至有人出

示令人震驚的研究結果，指出有的替代品安全成疑，曾有跨國大型研究顯示其含有對人體有害的物質，質疑「走塑」和垃圾徵費是用形成新問題去減輕舊問題等。

平情而論，首階段「走塑」今天才開始實施，垃圾徵費亦剛剛試行，當局和業界需時作出總結、優化和調整，不宜貿然作出結論。尤其是關係到影響香港整體消費旅遊業、城市競爭力及市民安全議題上，更加沒有含糊的餘地，必須研究清楚，拿出適切應變方案。環保若沒有市民健康和經濟基礎的支撐，工作及成效將不可持續。

行政長官李家超在上任前後說得十分清楚，要「以結果為目標」解決社會問題，改變政府文化從而改變社會文化。事實上，不論是「走塑」抑或垃圾徵費，其目標都是為了履行碳中和的國際承諾和解決香港堆填區飽和的實際情況。在達至這些目標的道路上，是否有其他替代或輔助方案（例如功率強大及污染少的焚化新技術等），執行的時機和細節有否優化空間，當局都應抱持開放態度，認真研究各項細則，切實採用「以結果為目標」施政理念，穩步向前推進。

王強

## 聯合國教科文組織絲綢之路項目：促進人與人之間的交流紐帶



絲路溯源

1988年，聯合國教科文組織啟動了一項引人矚目的項目：「絲綢之路——對話之路綜合研究」項目協調員。該項目旨在深入探討東西方文化在交流中所產生的複雜互動，並幫助整理歐亞各國豐富的共同遺產。

早在宋元時期，泉州與阿拉伯人、波斯人以及歐洲人建立了緊密的文化、精神和貿易聯繫。在該絲綢之路項目研究框架下，海上絲綢之路國際考察隊來到了泉州。他們乘坐阿曼蘇丹的「和平之舟」號，從意大利威尼斯出發，途徑日本大阪，在途中訪問了泉州。

這次訪問不僅旨在突顯泉州在海上絲綢之路歷史上的重要地位，更旨在傳達各族人民之間的和平信息，這正是聯合國教科文組織「絲綢之路——對話之路綜合研究」的最終目標。項目主席瓦迪姆·埃利謝夫對此深有感觸。他指出，在項目中，我們不僅要重視學術可信度，還要將項目發現傳播給大眾。因此，學術會議、展覽、出版物以及媒體報道成為項目的重要組成部分。到1998年「絲綢之路——對話之路綜合研究」項目結束時，「絲綢之路」概念已經在全球獲得了廣泛認可。

然而，這個新項目一開始，對於「絲綢之路」這一術語和研究方法存在著模糊性。在項目初期的討論中，人們提出了定義「絲綢之路」一詞的必要性，並呼籲設計一種牢固的研究框架。儘管項目開始時存在一些挑戰，但隨著時間的推移，絲綢之路項目取得了長足的進展。

重點關注海上路線的想法是由印度聯合國教科文組織顧問委員會代表巴爾·克裡申·塔帕爾在絲綢之路項目的初步討論中提出的。塔帕爾是一位考古學家，曾擔任印度考古調查總局局長。他在1988年5月10日的顧問委員會會議上強調了「區分沿海路線和高海路線的必要性」。作為絲綢之路項目海上方面的一部分，他認為「環境變化需要研究，船舶建造技術、天文學等的進步也需要研究」。塔帕爾還強調了「考古調查和文獻研究的平行重要性」，以及與「規劃陸路的人員密切合作的必要性」。來自塞內加的博士杜杜·迪安當時作

為聯合國教科文組織跨文化和宗教間對話部門負責人，擔任「絲綢之路——對話之路綜合研究」項目協調員。這種關注海上路線的想法得到了阿曼政府的支持，他們提供了「和平之舟」號游輪，為項目的順利進行提供了保障。

在「和平之舟」號抵達泉州港之前，考察隊偶然發現了一艘漂浮在海上的泉州漁船，船上的漁民已經被困了八天之久。他們得到了及時的救援，並與家人團聚，這成為了一個感人至深的時刻。隨後，考察隊受到了整個城市的熱烈歡迎。聯合國教科文組織海上考察隊的到來提高泉州作為宋元時期海洋商貿中心與世界商埠的知名度。這座城市曾是阿拉伯-波斯商人與印度商人在中國聚居的城市。泉州與阿拉伯世界曾有著密切的商貿聯繫。正如迪安博士所說，他畢生最大的願望就是幫泉州再次與海上絲綢之路沿線國家與地區再次建立聯繫。

在過去的幾年裡，我有幸通過聯合國教科文組織絲綢之路平台與多次與聯合國教科文組織絲綢之路項目的各國代表們交流，與他們共同致力於保護和推廣泉州及其海上貿易的歷史遺產。在迪安博士與其他聯合國教科文組織專家的支持下，我完成了《刺桐風華錄——泉州與海上絲綢之路》的中英文版，這本書講述了泉州的傳奇故事及其海上貿易的遺產。它喚起了我們對歷史的回憶，並加深了我們對泉州與世界歷史聯繫的理解。

隨著聯合國教科文組織的不懈努力，絲綢之路項目已成為促進跨文化對話和世界和平的重要平台。

在聯合國教科文組織新絲綢之路主題研究再次啟動之時，有幸與全球數十位專家合作撰寫系列介紹陸上絲綢之路與海上絲綢之路歷史文化遺產的專著，將於2024年11月26日在法國巴黎發佈。作為鄭和下西洋啟航地的南京，創意城市中心的專家正與聯合國教科文組織合作將該系列叢書翻譯成中文並同步發行。在這個過程中，作為宋元中國的世界海洋商貿中心，泉州的故事成為了一部充滿魅力的篇章，激勵著年輕人為世界的和平與發展貢獻自己的力量。

謝如意

## 那山紅土現水鴨好飛天



本來很有作息規律的我，近幾年變得雜亂無章了。上午起床後，突然來個小步行走向自然。

走在家鄉東溪溪堤光伏長廊，心情有些多樣。忽然發現斜對面小山間，赫然一窪紅土裸露，大約是那裡局部山體崩盤了。雖然不知何故使然，但是看到被破壞的紅土之上，早已不知何時被密密麻麻的「造紙樹」霸佔了！心裡一酸，怎麼家鄉這樣多破壞水土的造紙樹氾濫呢，真的要等到那樹根污染水源到不可食用時才集體移民嗎？

有人說「狗咬耗子多管閒事」，可是我覺得狗能咬耗子是好事。如果造成造紙樹氾濫是因為有耗子作怪，我面對那又人微言輕無濟於事，那我覺得我真的還不如那能咬耗子的狗呢！

農村有句俗語叫做「篡權轄夫問新娘要放屁否」，大抵也是要說那轄夫多管閒事。但我卻以為那個轄夫很善良，也問得很有必要，是設身處地為新娘子著想的。

況且，那也沒什麼權可篡，可是大概有權利慾很強的人，自以為是地對一個可能是他們看不起的轄夫隨便信口雌黃地欲以羞辱，或者說有嫉惡如仇的實質。

這不禁使我又想起那五個日本人押著兩千多個用一條繩索拉牽的中國人要去槍斃的事，想不通的中國人為啥會那樣毫無血性和正義感而坐以待斃！

可是我又想到我曾經寫了一文投稿在校園廈門大學的刊物上，題目是《集體沉默與集體沉沒》。那是針對好像是四川某公交車司機與一個女乘客由於小糾紛而衍變為當場互相推拉打鬥，車上的眾乘客竟然沒有一人挺身而出見義勇為阻止之，最終導致整部公交車歌人們一起陷落水中無一生還！

又想到這件事的時，我不得不承認，有些中國人的確不算真正的中國人，因為他們如鼠目寸光只知自私自利，不擇手段想肥私，而往往不僅害死了別人也更害死了自己！

看看家鄉附近好多好樹被胡亂砍伐，卻不約而同扶植臭名昭著的造紙樹，以求得發不義之財。這種少數人禍害群體的惡性事件，竟然不見被有效阻止而有禍火蔓延之趨勢，我不得不斗膽說，家鄉的確有惡劣的中國人

謬種流傳，這對於振興農村的大業是一個赤裸裸的反動！

這實在令人痛心。多少人都懂得念叨還我綠水青山，可是行動跟上了嗎？或者是言行合一呢？

說到水，看到溪水已經嚴重變黃，我也不知道什麼成因，但我卻因此知道，我不如一隻水鴨！

因為，就在我感慨山紅水黃時，我看見兩只好像小鴨子急促而快樂地在水上遊玩，還不時仰頭撲楞扎入水中許久。忽然，看見它們竟能驟地從水下冒出頭來並迅速亮翅向天飛去！喔，我恍然大悟，那不是人工飼養的鴨子而是水鴨子吧。

我這旱鴨子在邂逅這兩隻小小的水鴨子之間，羨慕水鴨子駕馭和玩弄黃水簡直是神出鬼沒般的輕靈自在讓我自愧不如。我真的也沒想到，這不速之客水鴨子對我靈魂的觸動也彷彿出神入化，因為，在黃黃的溪水邊我的旁觀是那樣沮喪和頹然，而所謂低等動物水鴨子，卻能如同叱吒風雲的豪雄一般，雙雙如戲水鷺鷥自得其樂，又不約而同比翼齊飛天空宏圖大展！回到久違的家鄉來，我是遇到兩位老天爺派來的免費教誨我的良師了！

水鴨子是良師，也是天使。感恩！

那山紅土現水鴨好飛天。光伏走廊半段溜躂收穫突然而豐盈。轉方向阡陌縱橫，鄉親好友隨緣相逢話皆由衷，情誠隨和，雖然我個人能力太有限，但是，幾十年如一日走在感恩答恩雪中送炭的道路上，堪慰素心融合大道，雖沒有「位卑不敢忘憂國」的得力舉措，卻持之以恆不忘獨善其身，基本造就了以誠待人以文會友的生活氛圍。相信有更多的人能明白我的本心和正確指導我的奉道修行！

2023年11月22日寫於福建南安老家

菲律賓商報

CHINESE COMMERCIAL NEWS

于以同傳媒有限公司出版

Published every morning by

YUYITUNG COMMUNICATIONS, INC.

創社社長：于以同烈士

社長兼總編輯：于慶文

營業部：227 Dasmariñas St., Binondo, Manila

電話：79606382 · 82411756

傳真：82411588

電郵地址：siongpo@gmail.com

電子郵件：www.shangbao.com.ph

member:UPMG GROUP

