

小馬：不打算讓美國使用更多基地

本報訊：小馬科斯總統週一表示，菲律賓沒有計劃允許美國使用更多的軍事基地。去年，根據一項聯合防禦協議，菲律賓的軍事基地數量幾乎翻了一番。

北京方面此前曾指責菲律賓「火上澆油」，因為菲律賓將美軍可使用的基地數量從5個增加到9個，這些新基地靠近潛在的爆發點。

當被問及菲律賓是否會允許美國進入更多基地時，小馬科斯表示：「答案是否定的。」

小馬斥杜特地為君子協議找藉口

本報訊：小馬科斯總統週一猛烈抨擊了前總統杜特地陣營就他所謂的前總統與中國之間的「秘密協議」發表的相互矛盾的聲明。

在菲律賓外國記者協會50週年總論壇上，小馬科斯表示，他「確信」杜特地確實與中國達成了一項協議。

小馬科斯說：「我想我們到目前為止實際上已經可以看到存在一項秘密協議，而中國政府一再堅持存在秘密協議，正正驗證了這一點，至少對我來說，這讓我確信存在一項秘密協議。」

他補充說：「我不認為中國政府，我不認為北京會憑空編造，在根本沒有秘密協議的情況下說有秘密協議。所以，我認為，在我看來，這足以向我證明有這樣一個協議。」

儘管如此，小馬科斯表示，仍有一些問題需要回答，但他得到的只是杜特地政府成員的「藉口」，他們可能參與了這項協定。

小馬科斯說：「這些都是非常簡單的問題，但我發現很難找到答案，因為我聽說這個說法，然後另一個說法。換句話說，很多的藉口。」

由於他已經相信有這樣的協議，小馬科斯說他想了解秘密協議中包含的內容以及為什麼要保密。

他接著說：「為什麼沒有一絲證據可以證明這個協議存在？為什麼在上屆政府和本屆政府之間的過渡時期沒有人提到秘密協議。為什麼要保密呢？」

當被問及他是否認為杜特地有任何法律責任時，總統說他還沒有看到有任何責任，因為沒有證據證明這項協議。

小馬科斯說，他希望在決定採取任何行動之前先了解事實。

他說：「我看不出有任何法律責任。沒有證據表明有任何協議。有沒有簽過字的文件？我想看到。」

他補充說：「我們離真相還差得很遠……很難對這些問題做出回應。這份秘密協議的內容是什麼？為什麼要保密？這是剩下的兩個問題。一旦我們得到真正的答案，我們就會知道該怎麼做。」

中國遊客不來阻菲旅遊復甦

本報訊：美國銀行在一份新報告中表示，中國遊客的緩慢回歸阻礙了菲律賓旅遊業的復甦，該報告突顯了亞洲旅遊業復甦的「不平衡」。

美銀表示，隨著該地區旅遊業進入從疫情衝擊中復甦的「最後」階段，菲律賓、中國大陸、香港和台灣是亞洲「落後者」，因為這些目的地的遊客數尚未達到疫情前的水平。

美國銀行指出，截至今年2月，菲律賓的外國遊客數仍為疫情前水平的76%，儘管遠優於香港的73.7%和台灣2024年1月的69.6%。

美國銀行表示，在落後的國家及地區中，中國是一個「異類」，因為它重新開放經濟的時間遠晚於其他亞洲國家。該銀行的數據顯示，截至2023年12月，赴華外國遊客數量比疫情前水平低36.3%。

反過來，中國大陸的較晚重新開放經濟也拖累了菲律賓和香港等嚴重依賴中國遊客的國家和地區的旅遊業復甦。

美國銀行的數據顯示，菲律賓的中國遊客數量僅為疫情前水平的20%至30%，低於該地區其他地區。美國銀行指出，中國消費者的「偏好正在改變」，因此復甦不太可能在短期內加速。

它補充說：「中國遊客的回歸可能是一個漸進的過程。」

菲海警：

中國海警未阻止菲科考船

本報訊：菲海岸警衛隊週一澄清說，中國海警船沒有阻止前往黃岩島的菲律賓科考船。

菲海岸警衛隊發言塔列拉準將在記者會上表示：「這其實不是真的。中國海警船沒有攔截加布里埃拉·斯朗號和文圖拉號。」

他補充說：「有一艘中國海警船出現在那裡，那是中國海警船5303。但它沒有阻止菲律賓船隻。」

據塔列拉說，中國海警船是在監視和追蹤菲海岸警衛隊的加布里埃拉·斯朗號和國家測繪與資源資訊管理局的船水文學家文圖拉號。塔列拉說，菲律賓呂宋島西北部的水文研究仍在進行中。

他在外國記者參加的論壇上說：「菲律賓沒有計劃建立更多的基地，或沒有計劃允許進入更多的基地。」

去年，華盛頓和馬尼拉討論了根據《加強防務合作協議》，進一步擴大美軍可以使用的基地數量。

在其中4個地點中，有3個朝北面向台灣，1個靠近西菲律賓海。

上週，美國總統拜登在華盛頓首次舉

行的三方峰會上接待了小馬科斯和日本首相岸田文雄，並要求國會再撥款1.28億美元用於九個加強防務合作協議站點的基礎設施項目。三位領導人對中國在南海的「危險和咄咄逼人的行為」表示「嚴重關切」。

小馬科斯在論壇上表示，三國的合作並非「針對任何人」，而僅僅是加強三國之間的聯繫。

中國和菲律賓之間不斷加深的爭端也為菲律賓在西菲律賓海勘探石油和天然氣帶來

了挑戰，儘管兩國已達成協議，將恢復聯合勘探的談判。

小馬科斯表示：「當我們說願意探索時，他們堅持認為這些地區在中國領土上，因此必須遵守中國法律。我們當然不接受這種說法。我們說這是菲律賓領土，因此菲律賓法律應該適用。」

他補充說：「我真的不認為我們有一個適當的協議，這真的歸結為應該適用哪條法律的問題。」

小馬矢言捍衛新聞自由指批評性媒體好過合作性媒體

本報訊：小馬科斯總統週一保證，他將捍衛菲律賓的新聞自由，鼓勵媒體從業人員不受限制地履行職責。

小馬科斯在菲律賓外國記者協會成立50週年禧慶典上的講話中說：「與我的許多前任不同，我不尋求合作，因為這意味著放棄你們的獨立性。我認為，批評性媒體比合作性媒體更能服務於國家利益。」

他還說：「（媒體）必須有不受限制的工作自由，不僅要用真相武裝公民，還要在這個大量虛假信息的時代加深洞察力。事實上，這是菲律賓外國記者協會半個世紀以來與總統和政府關係的標誌。」

小馬科斯的出席標誌著菲律賓總統9年來首次出席該論壇。他的父親、前總統老費迪南德·馬科斯開創了這一傳統，並在50年前成為首位出席論壇的菲律賓領導人。

他對菲律賓外國記者協會成員說：「50年後，我站在這裡，以總統的身份向你們講話，慶祝菲律賓外國記者協會成立50週年，並繼承這一重要媒體傳統的遺產。」



昨日是申報所得稅的最後一天，納卯市一家土地銀行的分行早上7時起就排起長隊。

亞描禮斯公開呼籲倒馬 軍警重申忠於我國憲法

本報訊：在出現有關撤回對小馬科斯總統的支持之呼籲的背景下，菲武裝部隊和菲國警於4月15日週一保證他們忠於1987年憲法。

菲武裝部隊發言人巴迪惹上校在一份聲明中說，軍方「重申其堅定不移的專業精神，忠於憲法，嚴格遵守指揮系統。」

她補充說：「我們的士兵、飛行員、水兵和海軍陸戰隊員仍致力於維護菲律賓的主權和領土完整，無論政治派別或掌權的人如何。」

巴迪惹說，菲武裝部隊的職責是保護菲律賓人民，維護法治，確保菲律賓的和平與發展。

她說：「我們將繼續以正直、公正和最大的奉獻精神履行這些責任。」

在記者會上，菲國警發言人法哈多上校表示，目前沒有理由撤回對合法組成的政府的支持。

法哈多說：「對菲國警來說，我們有憲法，我們忠於國民。讓我們的軍警人員遠離這種政治事務吧。」

她補充說：「我們現在沒有理由取消或撤回對合法組成的政府的支持，我們應該尊重這一點。」

菲國警表示，他們將研究前眾議長、北納卯省第一選區眾議員亞描禮斯呼籲撤回對小馬科斯總統的支持是否可能構成「煽動性言論」。

她說：「我們將繼續以正直、公正和最大的奉獻精神履行這些責任。」

在這些事情發生之前，他呼籲軍方撤回對小馬科斯的支持。

亞描禮斯說：「當你們不再支持他時，他將別無選擇，只能下台。」

就連亞描禮斯在眾議院的一些同事也不滿他的言論，他們說，這位前眾議長即使不

受到政府檢察官的刑事檢控，也可能因此受到道德指控。

眾議員迪馬波羅在聲明中表示：「我懇請前眾議長謹慎措辭，明確自己的意圖。從表面上看，他的反政府言論不符合眾議員的身份，可能會引發針對他的道德訴訟。」

羅麻洛則表示：「對這一煽動性言論的回應應該是立即提起刑事訴訟，以便將煽動包括軍隊在內的人民反抗政府的行為消滅在萌芽狀態。」

經修訂的《刑事法典》訂明，煽動叛亂罪是指「任何人在沒有直接參與煽動叛亂罪的情況下，以演說、公告、文字、標誌、漫畫、橫幅或其他傾向於同一目的的表現，煽動他人完成任何構成煽動的行為，或對任一人或多個人發表煽動言論或演說、撰寫、出版、不得散佈污言穢語誹謗政府或其任何合法成立的政府。」

煽動叛亂的行為亦包括「旨在騷擾或阻撓任何合法人員執行其職務的行為，或旨在煽動他人串謀和集會進行非法行為，或者提出或煽動叛亂陰謀或暴動的行為，或導致或傾向於煽動人民反對合法當局或擾亂社會安寧、政府安全和秩序的行為，以及明知而隱瞞這些惡劣行徑的人。」

羅麻多補充說：「很明顯，前眾議長亞描禮斯在塔貢市的一次集會上所說的話屬於煽動叛亂的範疇。」

如今，透過「呂宋經濟走廊」，美國和日本將可參與蘇比克灣民用港口升級，還有連通蘇比克灣、克拉克、馬尼拉等樞紐的基礎建設計畫，未來若區域爆發衝突，將有助於美日菲在呂宋島展開行動。

為此，菲律賓左翼組織「新愛國聯盟」(BAYAN)質疑，「呂宋經濟走廊」實際上是計劃把菲律賓最大的島嶼改造成開放美軍使用的「加強國防合作協議」(EDCA)據點，讓數千名外國軍人能隨時使用它。

菲美兩國於2014年簽署EDCA，允許美方安排更多官兵輪駐菲律賓，共用菲國軍事基地、興建軍事設施。菲方目前同意美軍使用境內9處戰略據點，其中5處位於菲律賓北部、離台灣較近的呂宋島。

新愛國聯盟表示，菲律賓和美國一年一度的「肩並肩」大型聯合軍演每年都在呂宋島多個省分進行。美日菲峰會啟動「呂宋經濟走廊」，顯示呂宋島上的外國軍事集結將升溫。

除了左翼團體，任內「親中遠美」的前總統杜特地和小馬科斯長姐艾米·馬科斯都對美軍重返蘇比克灣持反對態度。

杜特地2020年在國情咨文中說，第二次世界大戰期間，馬尼拉是全世界遭受破壞最嚴重的城市之一。

若美軍在蘇比克灣設立基地，戰爭一旦爆發，將帶入核武，「這將導致菲律賓種族滅絕」。

杜特地在任時原本規劃多條鐵路，從位於中呂宋的蘇比克灣往南延伸到呂宋島西南部的描東岸省，另一條支線則直達呂宋島東南端的殊殊銀省；一旦完工，將大幅提高呂宋島交通便利性。

其中，北京原本承諾提供貸款給蘇比克灣—克拉克鐵路、菲律賓國家鐵路南線長途計畫，以及菲國南部棉蘭佬鐵路等3條鐵路建設計畫。

然而，由於中國遲遲未回應杜特地政府

的資金請求，小馬科斯上任後又受地緣政治因素影響，菲律賓最終放棄與北京協商。

中菲關係因南海主權爭端與美菲安全防衛合作而走下坡，對馬尼拉當局來說，受影響的不僅是這3條鐵路建設計畫。

菲律賓智庫「亞太進步之道基金會」研究員畢特洛說，澳洲格里菲斯大學一份報告指出，與2022年相比，去年中國在菲律賓的建設投資額下滑100%，意謂去年中國在菲律賓沒有任何新的建設計畫或投資案。

畢特洛告訴外媒，在基礎建設投資方面，馬尼拉已經看到與北京發生南海主權爭議的衝擊。某種程度上，呂宋經濟走廊計畫試圖緩和菲律賓失去中國這個基礎建設夥伴的負面影響。

他表示，菲律賓需要更多半導體和再生能源投資，而美國為去風險化，試圖將一些投資從中國和其他國家轉移，因為擔心過度依賴或生產過度集中於少數幾個國家。

畢特洛說，菲律賓可以從這種盟友外包(ally-shoring)或友岸外包(friendshoring)的趨勢中受益，試著吸引來自美國、日本和其他國家的投資。

「當然包括來自韓國，還有來自台灣的投資，轉移部分生產到菲律賓，我認為蘇比克灣到描東岸省之間這個地區已經有一些投資到位。」

至於現今情勢下，菲律賓與台灣是否有更多合作機會，畢特洛說，台灣在半導體生產方面處於領先地位，台灣和菲律賓又非常接近，雙方可從擴大經濟投資和貿易中受益。

他指出，三邊峰會上，美日菲討論到需要為半導體產業培養更多人才。菲律賓有豐富的勞動力供應，人才升級對菲國非常有利。

畢特洛說，台灣在這方面擁有專業知識，可以協助培訓菲律賓工人，使雙方都能從蓬勃發展的半導體產業獲得更多機會。