KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353,2418359. Fax no. 241-4313

商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
SINCE 1919
每份零售價：P10.00
Friday November 27 2026
二〇二六年十一月廿七日（星期五）
農曆丙午年十月十九日
今天44版
隨報派送
《香港文匯報》菲律濱版
電話：79606382;82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siongpo@gmail.com



杜特地有「認知障礙」？ 律師指難以參與ICC審訊

本報訊：前總統杜特地的辯護團隊週三向國際刑事法院（ICC）表示，由於「認知障礙」，杜特地參與危害人類罪審訊的能力「極其有限」。此時距離預期開審不足一週。

杜特地律師團隊在11月25日的審前文件中表示，經過多次檢查，專家發現杜特地有「明顯的認知問題，包括注意力不足、找詞困難、短期記憶問題以及視覺空間和執行功能障礙」。

文件稱：「杜特地先生參與這些程序的能力極其有限。確認指控後，檢方披露材料的數量呈指數級增長，損害了杜特地先生準備辯護的能力。」

文件稱：「杜特地先生的認知障礙使他無法向律師提供有意義的指示，更不用說與辯護團隊一起梳理構成證據記錄的62000多個項目。」

杜特地律師表示，他為自己辯護作出貢獻的能力「幾乎不存在」。

其法律團隊說：「他再也無法可靠地記起十多年前發生的事件，包括本案所涵蓋期間的事件，也無法記起僅僅數小時前發生的事情。」「他對與指控相關事項的回憶支離破碎、缺乏連貫、不完整，有時完全缺失。律師既不能依賴他的陳述，也無法在需要時獲得澄清。」

杜特地律師補充說，這位前總統「記不起幾個月前曾與他們會面，記不起某些家庭成員的名字，儘管律師定期探訪，仍不確定代表他的是誰」。

辯方說：「儘管在超過20個月的時間裡反覆解釋指控，他對指控的理解仍然膚淺。」

他們說：「鑑於他的記憶缺陷，一名神經學家承認，杜特地先生『向法庭答辯，以及向辯護律師提供有關被控犯罪事實的合理、連貫且條理清晰的陳述』的能力可能已經下降。」

杜特地律師提出，這些認知方面的缺陷「妨礙他有效地準備抗辯，而且情況有可能隨時間推移而惡化」。

根據國際刑事法院規則，被告的「受審能力」不取決於其是否有現有醫療狀況，而更側重於其「理解審訊程序的性質、目的和可能後果……向律師作出指示，並在願意的情況下向法庭作出陳述」的能力。

第三審判分庭在6月12日的公告中強調，「並不要求被告人的相關能力達到理論上的最佳水平」，只要被告人「具備這些能力，並能夠合理地行使」，便已符合門檻要求。

雖然法院已委託認可專家定期檢查杜特地的狀況，但國際刑事法院僅授權這些專業人員以「協助身份」行事，因為裁定受審能力的「專屬權利」仍屬於審理該案的分庭。

距離11月30日開審不足一週，辯方最新就杜特地健康狀況提出的疑憂後，法院尚未宣布是否會作出調整。



11月26日，一輛豐田Vios從馬加智市一棟停車樓的四樓墜落，司機死亡。

轎車直插4樓飛墮 55歲司機斷魂街頭

本報訊：周四一名55歲的司機開車在馬加智市聖洛倫索描籠涯（Barangay San Lorenzo）希梅內斯街（Jimenez Street）一棟建築物從4樓停車區墜落後身亡。

根據馬加智市中央警察局的初步調查，涉事豐田威馳（Toyota Vios）汽車當時正沿車道從5樓駛向4樓停車區，時間約為上午11時46分。

警方報告稱：「車輛在通過5樓出口坡道時，左前部撞上建築物牆壁，導致司機失去對車輛的控制。」隨後汽車撞上一根防撞柱繼續向前行駛，最終從建築物4樓墜落。

馬加智市救援人員趕到現場後發現司機已經沒有脈搏和呼吸跡象。

馬加智警方表示，事件仍在調查中，以確定事故發生的具體情況。

COP31崩潰告終 對菲意味著什麼？

本報訊：COP31在延長兩天後，正式成為有記錄以來最長的氣候談判。

但額外的48小時不足以讓各國就一項封面決定（或稱「安塔利亞協議」）達成一致。

談判於週一上午（馬尼拉時間）崩潰告終，巴基斯坦、印度尼西亞、阿塞拜疆、中國和沙特阿拉伯等國支持該封面決定，而歐盟等國則退出。

歐盟無法支持該協議，因為其中沒有提及化石燃料——這本質上是氣候變化的原因，而巴拿馬「表示該協議削弱了先前商定的決定，未能反映將1.5°C目標保持在可及範圍內的緊迫性」，聯合國報導稱。與此同時，馬紹爾群島警告該「協議辜負了處於氣候變化前線的國家」。與斐濟、俄羅斯、尼泊爾、新加坡和墨西哥等幾個國家一樣，菲律濱對封面決定的立場並不明確。

在「菲律濱氣候行動」（Aksyon Klima Pilipinas）組織的虛擬COP後新聞發布會上，世界自然基金會（WWF）氣候與能源項目負責人安吉拉·伊拜律師（Angela Ibay）建議「我們要謹慎地將COP31標籤為『失敗』」。

伊拜自COP3以來一直參加全球談判，她澄清「並非每次COP都必須有封面決定」。

她在COP31期間觀察到：「太多時間花在了擬議的封面決定上，只顯示出微小的進展。」

菲律濱氣候正義運動的埃萊諾爾·巴托洛梅（Ellenor Bartolome）同意這一觀點，她說：「焦點過多地放在了封面決定上，這使我們緊張並分散了對談判軌道的注意力，而那些軌道本應確保具體成果以推動事情向前發展。」

她繼續說：「明確的基線、機制和其他將適應融資增加兩倍的計劃仍然空白。損失和損害基金正在枯竭。減緩工作計劃未能達成共識。」她補充說，像菲律濱這樣的發展中國家需要COP31應對已經發生的氣候緊急情況。歐盟退出協議是因為「化石燃料」沒有出現在擬議的封面決定中。但在COP31之前，歐盟氣候專員沃普克·霍克斯特拉（Wopke Hoekstra）曾表示新的氣候融資承諾「已死在水裡」。

伊拜表示，除了「關於擺脫化石燃料的討論」外，氣候融資是COP31破裂的兩個主要原因之一。

伊拜說：「一如既往，所需的東西太少了。」

在FYT.PH組織的週三「Sayang Ang Araw」論壇上，眾議院氣候變化委員會的安娜·貝洛索-圖阿松眾議員（Anna Veloso-Tuazon）強調了發展中國家在這些氣候談判中長期以來的要求：「資金在哪裡？」

圖阿松出席了安塔利亞的COP31，她分享說：「我們以關於擺脫化石燃料的對話開始了COP31。」

據圖阿松說，氣候融資對菲律濱這樣的國家實現這一目標至關重要。「這就是為什麼我們失望地離開COP31。」

對菲其他重要事項

在眾多事項中，失敗的協議包括了菲律濱支持的35x35全球電氣化推動；它承認了地球溫度超調，圖阿松稱這是談判的一個重要成果；據伊拜說，封面決定還「首次承認了我們海洋的重要性」。

伊拜在週二的COP後虛擬新聞發布會上說：「對於像菲律濱這樣的群島國家，海洋對話及其相關問題非常重要。」

伊拜說：「如果我們有封面決定，那將是我們非常歡迎的核心內容，可以依託它推進我們在菲律濱正在做的許多工作。」

伊拜重申「封面決定不是必需的」，但承認封面決定確實設定了政治方向，提供「各國推進其計劃的信號，無論是國家自主貢獻、國家適應計劃，還是看看氣候融資是否會直接流向真正需要的人。」

在COP31上，菲律濱啟動並展示了若干此類國家計劃，包括我們更新的國家自主貢獻、公正轉型框架、菲律濱碳市場政策框架和菲律濱氣候融資戰略。

「菲律濱氣候行動」全國協調員約翰·利奧·阿爾戈（John Leo Algo）表示，缺乏封面決定「也可能是一個信號，表明菲國應更積極地促使發達國家兌現承諾，特別是在COP31閉幕全會上，關於與1.5°C保持一致。」

他說：「沒有提供融資，就不可能與1.5°C保持一致。」

與此同時，環境和自然資源部在聲明中強調，「氣候融資不僅應以承諾或動員的金額來衡量，還應以是否及時、充足和可及的方式交付，並到達最需要的國家和社區來衡量。」環境和自然資源部長胡安·米格爾·庫納（Juan Miguel Cuna）說：「歸根結底，氣候融資必須使脆弱社區不僅能夠承受氣候影響，還能保護他們的生計、在必要時重建，並確保一個他們能夠繁榮的未來。」

伊拜說：「要向前推進，仍有工作要做。我們仍然需要繼續為我們的社區、我們的城市和我們國家本身而奮鬥。」

菲海關放寬進口審批規定 貨物處理料縮短3至5天

本報訊：海關局發布一份備忘錄，取消部分進口商品必須事先獲得進口評估服務處（IAS）批准的強制性要求，以加快貨物放行速度。

海關局局長辦公室第124-2026號備忘錄取消了以下商品所需的進口評估服務處審批：汽車及其他機動車輛、重型設備及其他機械設備、全新和二手公共汽車，以及全新卡車。該規定還涵蓋船舶、船只及其他浮動結構、鐵和鋼材（包括散裝及非集裝箱運輸貨物）、散裝大米和樹脂。

海關局局長查利托·敏洛沙（Charlito Mendoza）在一份聲明中說：「我們的目標是降低在本國開展業務的成本。對進口商而言，這項改革有望將貨物處理時間縮短約3至5天。這意味著貨物流轉速度更快，物流成本更低。」

此外，各港口的海關官員將繼續核實進口貨物的描述、關稅分類和海關估價，並確定應繳納的關稅和稅款。

備忘錄寫道：「如果出現特定風險指標或重大差異，需要對估價或分類進行專門審查，他們可以將相關貨物交由進口評估服務處處理。」

海關局還表示，在完成正式評估並滿足所有適用要求後，貨物即可放行。

該局補充說，所有法律規定必須取得的許可證、批准文件、檢驗以及其他監管要求仍然有效。此外，該備忘錄還指示進口評估服務處識別估價差異、監測進口趨勢，並標記需要核實的交易。

敏洛沙說：「這項命令明確規定，參考價格和歷史進口數據僅用於風險評估和核實，不得取代海關估價，也不得作為最低海關估價。」

2024年，小馬科斯總統指示海關局和農業部全天候部署工作組，以確保全國貨物運輸流程不間斷。

在美國20億美元融資下 菲求購6架支奴干直升機

本報訊：國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro）週四表示，菲律濱通過國防部在20億美元美國外國軍事融資下請求購買六架CH-47支奴干（Chinook，又譯契努克）直升機。

趙多洛在菲律濱武裝部隊「海天陸」聯合演習閉幕式後說：「我們在20億美元融資下向美國政府請求了六架支奴干。這是該方案中我唯一能披露的。」

他表示，如果美國同意優先處理菲律濱的訂單，全部六架全新直升機最早可於2029年交付；否則交付可能需要長達六年。

除採購外，該請求還涵蓋綜合後勤支持和機組人員培訓。

趙多洛表示，一架支奴干直升機的載荷約為黑鷹（Black Hawk）的四倍，指出這將節省時間和後勤空間。

這名國防部長說：「支奴干約為黑鷹載荷的四倍，所以節省時間，也節省後勤空間。因為那東西不是手工裝載的。是用升降裝載機裝載的。」

他補充說：「所以，裝載時間不到裝載黑鷹所需時間的四分之一。支奴干只需要這些。你可以吊運大型火炮。你可以吊運載有乘客的車輛。」

然而，趙多洛對直升機的維護成本表示擔憂，他認為這比為飛機建造基地基礎設施更大的挑戰。他說：「六架支奴干的基地——我們輕鬆應對。維護才是那裡的問題。」

上週，白宮宣布馬尼拉和華盛頓已同意推動一項超過20億美元的外國軍事融資貸款，以美國供應商向菲律濱提供國防和安全能力。



副總統莎拉·杜特地週四抵達參議院，出席關於副總統辦公室2027年擬議7.85億披索預算的聽證會。參議院迅速結束了預算審議，沒有進行質詢，給予杜特地議會禮遇。

冒僱主聲音騙開保險箱 兩女傭取走355萬被捕

本報訊：詐騙者據稱模仿僱主的聲音說服兩名家庭傭工打開僱主的保險箱，在計順市（Quezon City）盜走價值355萬披索的現金、豪華手錶和珠寶。

這兩名女傭因涉嫌參與針對新馬尼拉Mariana描籠涯一名商人及其妻子的「budol-budol」騙局而於週三下午被捕。

計順市警察區的初步調查顯示，下午4時30分左右，一名身份不明的女子打電話給其中一名嫌疑人，據稱模仿了僱主的聲音。

計順市警察區公共信息辦公室主任珍妮弗·甘納班少校（Jennifer Gannaban）表示：「她說他們出了事故，需要錢。電話那頭的人指示他們必須給錢，拿珠寶交給會來他們那裡的人。」

這名家庭傭工據稱相信緊急情況是真的，遵循來電者的指示強行打開僱主臥室內的保險箱。

第一名嫌疑人隨後找來一名同事幫忙，兩人據稱使用建築工具撬開保險箱。

他們隨後在教堂附近將被盜物品交給一名身份不明的男子。

警方表示，根據投訴人認可的評估師的評估，被盜物品包括30萬披索現金和價值約325萬披索的豪華手錶和精美珠寶。

警方懷疑這兩名家庭傭工可能參與了該騙局。

甘納班說：「嫌疑人最初的聯繫是通過電話，但據稱他們也拿到了手機號碼，隨後的交易是通過手機號碼進行的。」

她補充說：「如果是真正的僱主，按理說彼此應該有對方的手機號碼。」

兩名家庭傭工目前被警方拘留，而計順市警察區追蹤人員正在進行後續行動，以查明並逮捕女來電者和男同夥，並追回被盜物品。

國家首都區警察辦公室代理地區主任克里斯托弗·阿布拉哈諾準將（Christopher Abrahano）表示，調查人員正在確定每個人在搶劫中的確切參與程度。

他敦促公眾對利用編造的緊急情況迫使受害者交出錢財或貴重物品的詐騙者保持警惕。

要目索引

喊話民眾幫國家還債 參議員言論激起公憤 P2
「日本是亞太和平安寧的現實破壞者」 P3
美國擬對14個經濟體加徵關稅 P4
「索羅斯金援」風波攪動台北市長選戰 P5
參議員蘇道質問：為何菲律濱教科書中 有與中國關聯二維碼？ P8
BDO基金會與工商部聯合推出微型創業者培訓項目 P9