中國國防部舉行記者會 督促日方早日徹底清除日遺化武毒害

「日本是亞太和平安寧的現實破壞者」

中國國防部 11 月 26 日在北京舉行例行記者會，新聞發言人陳曦指出，近年來，日方妄圖通過挑動對抗強化在南海的軍事存在，損害地區國家共同利益，是亞太和平安寧的現實破壞者。

「日本沒有資格在南海問題上說三道四」

中新社報道，有記者問，據報道，日本防衛省防衛研究所近期發佈所謂《中國安全戰略報告 2027》，明確建議日本維持在南海的存在，加強與盟伴的小多邊合作，並「反對中國憑藉實力或脅迫單方面改變現狀」。日駐菲大使近日稱，日將通過「政府安全保障能力強化支援」項目向菲提供沿岸監視雷達、警戒監視用無人機等。請問對此有何評論？

陳曦指出，日方的這份報告披着「學術」的外衣，公然為其介入南海問題、攪動亞太局勢張目，污蔑抹黑中方正當維權執法行動，是日本執政當局擴軍備武、突破「專守防衛」原則的又一次集中暴露，值得國際社會高度警惕。

陳曦強調，南海諸島是中國固有領土。日本不是南海問題當事國，沒有資格在南海問題上說三道四。二戰時，日本在中國犯下纍纍罪行，其中就包括非法侵佔中國南海島礁，給中國和中國人民帶來了深重災難。近年來，日方以所謂「外部威脅」為藉口煽動周邊國家安全焦慮，向包括菲律賓在內的地區國家輸送武器裝備，搞排他性的「軍事小圈子」，妄圖通過挑動對抗強化在南海的軍事存在，損害地區國家共同利益，是亞太和平安寧的現實破壞者。

「我們要求日方停止在南海問題上拱火滋事，任何試圖挑戰中國主權權益、破壞地區和平穩定的圖謀都注定失敗。」陳曦說。

「日本政府在日遺化武問題上長期消極敷衍」

當天會上有記者問，11 月 23 日，中方發佈了《還我淨土》日遺化武紀實片，並在《禁止化學武器公約》締約國大會期間同步播放。有分析認為，正是日方以各種理由拖延銷毀進度，致使大量日遺化武至今未被處置。請問對此有何評論？

陳曦指出，今年是東京審判開庭 80 週年，也是《禁止化學武器公約》生效 29 週年。二戰期間，侵華日軍研製使用化學武器，對中國人民犯下罄竹難書的反人類罪行。《還我淨土》日遺化武紀實片用豐富的歷史資料、大量的證人證言、日方人員的反思懺悔，還原日本侵略者喪心病狂的犯罪行為，反映日遺化武的深遠毒害，講明全面徹底銷毀日遺化武，是日方不容推卸的歷史、政治和法律責任。

陳曦表示，日本政府在日遺化武問題上長期消極敷衍，以各種藉口拖延銷毀進度，其「盡快徹底銷毀」的政治承諾就要淪為「空頭支票」了。不僅如此，日本右翼勢力違背國際公理和人類良知，公然拋出所謂日遺化武「自然無害」「責任追訴時效已過」等謬論。若日方連當年侵略中國時遺留下的化武都不願清理乾淨，又怎麼能徹底清算軍國主義遺毒？

陳曦指出，歷史罪責不容逃避，責任義務不可推脫。我們督促日方盡快提供有效埋藏線索信息，加大人力資源投入，全面加快日遺化武處置進程，早日徹底清除日遺化武毒害，還中國人民以淨土。



「中國科技第一展」——第二十八屆中國國際高新技術成果交易會（簡稱「高交會」）11 月 26 日在深圳國際會展中心（寶安）舉辦。本屆展會以「創新引領變革・合作鏈接全球」為主題。圖為深圳理工大學的工作人員展示促神經再生腦損傷治療儀。 中新社

第二十八屆高交會開幕 5000餘家科創主體參展

第二十八屆中國國際高新技術成果交易會（簡稱「高交會」）11 月 26 日在深圳開幕，展覽總面積 40 萬平方米，120 餘個國家和地區的 5000 餘家科創主體參展。AI 智能硬件、人形機器人、通用大模型、高端激光裝備、航空航天裝備、腦機接口設備等大批科技創新產品紛紛亮相本屆高交會。

中新社報道，本屆高交會搶抓亞太區域合作機遇，深度對接亞太經合組織（APEC）資源，吸引澳大利亞、加拿大、韓國等 10 餘個 APEC 成員經濟體組團參展。來自俄羅斯、美國、新加坡等國家的展團在國際友好城市科技展區亮相，架起全球各地前沿技術與創新產品對接的橋樑。

此外，本屆高交會推出全球採購對接大會，英偉達、富士康、特斯拉等全球產業龍頭到場，為中國科創企業接入全球供應鏈、開拓海外市場打通渠道。

2026自然指數：中國科研城市首次包攬全球前三

11 月 26 日在線發佈的《自然》增刊「2026 自然指數—科研城市」顯示，中國科研城市的整體排名較上一年繼續攀升，並首次包攬全球前三。其中，北京蟬聯全球科研城市榜首，在 2016 年至 2025 年這十年間，北京連續居於全球首位。

中新社報道，根據 2026 自然指數，2025 年全球十大科研城市依次為北京、上海、南京、紐約都市圈、廣州、波士頓都市圈、舊金山灣區、武漢、杭州、巴爾的摩—華盛頓。北京和上海穩居前兩位，其他前十中國城市的排名較上一年幾乎全線上升：南京從第五位躍升至第三位；廣州從第六位升至第五位；杭州從第十位升至第九位。

「2026 自然指數—科研城市」增刊還顯示，中國城市在自然科學領域的領先優勢進一步擴大。自然科學涵蓋物理科學、化學、生物科學以及地球與環境科學。2025 年全球自然科學十強城市中，中國城市佔據七席：北京（第 1 位）、上海（第 2 位）、南京（第 3 位）、廣州（第 5 位）、武漢（第 6 位）、杭州（第 8 位）與合肥（第 10 位）。

另三席分別為美國的紐約都市圈（第 4 位）、波士頓都市圈（第 7 位）和舊金山灣區（第 9 位）。

分學科來看，北京在化學、物理科學和地球與環境科學領域均居首位，紐約都市圈則領跑生物科學領域。健康科學領域，美國城市佔優勢地位，在全球十強中佔據五席；作為該領域排名最高的中國城市，北京位列第五。

在 2016 年至 2025 年，北京的自然科學產出也一直位居榜首，並且按調整後份額衡量，是過去十年間科研產出增長最快的城市，上海和廣州緊隨其後，中國多座城市的排名同期也顯著提升。

自然指數主編西蒙・貝克（Simon Baker）說，北京的成功是中國在自然指數中整體崛起的縮影。

據悉，本期增刊還深入探討智慧城市技術的全球最新進展，著重介紹了北京、赫爾辛基、倫敦和新加坡這四座城市。

中國嶺南首次發現丹尼索瓦人和10.1萬年前未知古人類

作為古人類演化、遷徙和擴散的關鍵地區之一，中國嶺南是否生活過丹尼索瓦人？同期還有無其他古人類共存？這些議題一直因缺乏化石記錄懸而未決，也備受關注。

中新社 11 月 26 日報道，中國科學家最近通過對廣西南寧隆安穿山洞、柳州鹿寨龍船洞兩處遺址點出土 4 顆人類牙齒化石的深入分析研究，獲得嶺南地區首次發現丹尼索瓦人化石（距今至少 10.5 萬年—4.3 萬年）以及同時代共存一支未知的古老型人類（距今至少 10.1 萬年）等重大突破。

這項古人類學重要研究成果，由中國科學院古脊椎動物與古人類研究所付巧妹研究員團隊、邢松研究員等聯合多機構合作者共同完成，相關論文北京時間 26 日凌晨在國際學術期刊《自然》上線發表。

研究團隊介紹，通過古蛋白質組學和形態學綜合分析發現，「龍船洞古人類」屬於丹尼索瓦人，年代為距今至少 10.5 萬年—4.3 萬年，成為丹尼索瓦人分佈範圍首次擴展至嶺南地區的化石證據。「穿山洞古人類」則代表一種未知的特殊古人類群體，生活年代距今至少 10.1 萬年，可能屬於華南地區一支不同於丹尼索瓦人的獨立譜系，與同期丹尼索瓦人有重疊共存。

研究團隊指出，本項化石發現研究，不僅將丹尼索瓦人在中國地區的生活範圍擴展至嶺南地區，還發現一種未知古人類支系。這表明，中晚更新世期間中國亞熱帶地區可能棲息着多樣的古人類種群，至少包括丹尼索瓦親緣種群和另一支未知的古老型人類。

中國科學家在嶺南地區的化石發現和研究工作，在國際學術界引發高度關注。國際同行專家評論稱，「這些發現極其重要」「非常期待這一新的古人類支繫在未來發現更多的材料」。

《自然》同期配發研究簡報點評說，來自華南的四顆牙齒化石擴展了對丹尼索瓦人這一神秘人群的認識，並揭示出這一區域人類譜系的多樣性。

研究團隊表示，此次廣西穿山洞和龍船洞古人類牙齒化石年代與其他丹尼索瓦人重疊，為毗鄰東南亞的亞熱帶地區存在比現代人更古老的人類提供了重要化石證據。

「龍船洞古人類」首次在嶺南亞熱帶地區確認丹尼索瓦人存在，表明其環境適應能力遠超以往認知；「穿山洞古人類」形成或源於對嶺南特殊環境的適應，或源於曾在東亞更大範圍分佈、後遷徙至嶺南避難所並存活下來。本項研究提示，華南可能是古老型人類的地理避難所與演化熔爐，這為理解東亞古人類種群結構、區域變異與可能的基因交流提供了重要基準，也為重建亞洲古人類種群演化史邁出重要一步。

內蒙古首座4F級機場投運 重塑北疆航空樞紐

總投資額達 231.1 億元（人民幣，下同）的中國內蒙古呼和浩特盛樂國際機場 11 月 26 日正式投運，運行 68 年的白塔國際機場同步關閉。

香港中通社報道，作為內蒙古首座、中國第 18 座 4F 級（最高等級）國際機場，盛樂機場的啟用標誌着北疆航空樞紐迎來歷史性迭代。

老白塔機場 2004 年擴建時規劃 2015 年吞吐量為 300 萬人次，但 2019 年實際客流已突破 1315 萬人次，長期超負荷運轉。隨着城市快速東擴，老機場被建成區包圍，航班穿城起降帶來噪聲與空域矛盾，且難以保障大型寬體機運行，嚴重制約了城市的開放發展。

從新機場的硬件規模來看，盛樂機場航站樓面積達 32 萬平方米，建有兩條間距 2 公里、可獨立運行的遠距平行跑道，共設 130 個停機位，並預留寬體機專屬機位。其設計年旅客吞吐量達 2800 萬人次、貨郵吞吐量 32 萬噸，運力上限遠超老機場，能夠支撐未來多年的航空業務增長。

在提升旅客出行體驗方面，新機場展現出極高的數字化與自助化水平。機場落地了 8 項數字化應用，包括跑道侵入預警、AI 精準尋人、中轉行李自動分揀及登機橋自動駕駛等。值機大廳自助設備佔比達 63%，並上線人臉識別值機系統，旅客無需出示證件即可「刷臉」一站式完成值機與托運。

從宏觀戰略視角來看，231.1 億元的投資體量巨大，相當於呼和浩特市 2025 年全年一般公共預算收入（268.6 億元）的八成以上。這不僅是交通基礎設施的升級，更是內蒙古補齊向北開放短板、打造區域航空樞紐的核心載體。新機場將有效承接京津冀機場群溢出客流，彌補陸路口岸高時效貨運需求，為內蒙古高質量發展插上「空中翅膀」。

全球首個藏文搜索引擎 上線十年日均訪問量130萬次

來自青海省海南藏族自治州藏文信息技術研究中心 11 月 26 日消息，全球首個藏文搜索引擎「雲藏」自 2016 年上線運行十年以來，用戶覆蓋中國 34 個省級行政區以及美國、法國、日本、俄羅斯、新加坡等全球 96 個國家和地區，日平均訪問量達 130 萬次。

作為中國國內各大藏文網站的統一入口、互聯網藏文信息的主要來源和資源共享中心，「雲藏」以藏文網絡信息共享和搜索為基礎，形成了集藏文搜索引擎、多端應用、基於國家標準藏文自動分詞與語言智能分析系統、高效爬蟲於一體的大型藏文網絡系統。

十年來，平台持續迭代升級，補齊藏文網絡信息供給短板，服務生態不斷拓展。從最初網頁、新聞、圖片、音視頻檢索，逐步拓展至藏文百科、文庫、問答系統，配套移動端 APP、藏漢英輸入法等產品，移動端總下載量突破 300 萬次。

目前，「雲藏」平台文庫收錄藏文古籍、學術文獻、民間文本等資源 9 萬餘冊（篇），覆蓋政治、經濟、歷史、文學、藏醫藥、自然科學等 30 多個領域。

近期上線的「雲藏」搜索引擎 3.0 版本完成底層架構重構，新增藏文 OCR 識別（光學字符識別）、漢藏雙向機器翻譯、藏文學術搜索、藏文書法頻道四大模塊，並集成藏語語音搜索功能，口語識別準確率突破 92%。

此外，基於 AI 大模型的漢藏雙向機器翻譯模塊，可將漢語文件精準轉化為藏文，方便基層農牧民獲取信息；藏文學術搜索則打破舊版僅支持標題檢索的局限，支持作者、關鍵詞及正文的高級檢索，填補專業藏文學術檢索平台空白；藏文書法頻道上線，豐富民族文化數字化表達。 中新社

宇樹科技王興興：5到10年內 中國機器人產量有望超過汽車

11 月 26 日，在北京舉行的 WISE2026 大會上，宇樹科技創始人、董事長王興興判斷，5 到 10 年內，中國機器人產量有望超過汽車，年產量超過 2000 萬台。

據中國汽車工業協會數據，2025 年中國新能源汽車產量為 1662.6 萬輛，連續 11 年穩居全球第一。王興興錨定年產 2000 萬台以上的機器人市場，預測最快 5 年內體量將超越新能源汽車。

今年 10 月，中國工業機器人產量同比增長 26%。

11 月 17 日，在 2026 年亞太經合組織（APEC）工商領導人峰會主會場，王興興提到，當下機器人賽道升溫，源於語言類 AI 在辦公、生活場景驗證價值，市場期待 AI 走出屏幕，依托機器人在物理世界落地作業。

王興興判斷，目前機器人企業一年可能生產幾萬台機器人，但如果未來需求迅速擴大，需要生產幾百萬台甚至幾千萬台，生產製造、產品可靠性以及售後服務都將面臨巨大考驗。 香港中通社

「喀什—第比利斯—達曼」 貨運航線開通

一架裝載 44 噸出口貨物的全貨機 25 日從新疆喀什徠寧國際機場起飛，經停格魯吉亞第比利斯後飛往 2800 公里外的沙特阿拉伯達曼法赫德國王國際機場，標誌着「喀什—第比利斯—達曼」貨運航線正式開通，這是喀什航空口岸向中東方向拓展的又一重要通道。據悉，該貨運航線 26 日再執行一班。

達曼是沙特阿拉伯東部重要港口城市，地處海灣地區物流樞紐地帶，能夠快速連接多個主要城市和貿易中心。上述航線是依托第五航權開闢的一條連接中國西部、中東和高加索地區的全新貨運航線，對提升喀什航空口岸國際貨運航線網絡、服務外向型經濟發展具有積極意義。

目前，喀什國際定期客運航線航點覆蓋巴基斯坦伊斯蘭堡、吉爾吉斯斯坦奧什、塔吉克斯坦胡占德，今年前 10 月，喀什國際航班和進出境人次同比分別增長 150%、160%，均創歷史新高。

本月執飛的「喀什—塔什干」「喀什—第比利斯—達曼」兩條國際貨運航線，為喀什航空口岸進一步暢通國際物流通道，推動喀什與國際市場的聯通再添動力。 中新社