菲律濱商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
于以同傳媒有限公司出版
Published every morning by
YUYITUNG COMMUNICATIONS, INC.
創社社長：于以同烈士
社長兼總編輯：于慶文
營業部：227 Dasmariñas St., Binondo, Manila
電　話：79606382 · 82411756
傳　真：82411588
電郵地址：siongpo@gmail.com
電子網頁：www.shangbao.com.ph
iOS 客戶端下載
Android 客戶端下載

人民幣市場匯價

新華社北京11月23日電 中國外匯交易中心11月23日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港元、英鎊、澳元、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。

11月23日人民幣匯率中間價如下：

100美元	671.2人民幣
100歐元	734.96人民幣
100日元	4.2152人民幣
100港元	85.63人民幣
100英鎊	876.95人民幣
100澳元	444.26人民幣
100新西蘭元	366.63人民幣
100新加坡元	519.21人民幣
100瑞士法郎	796.67人民幣

央行擬擴大零售支付體系

放寬第三方支付及清算服務

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）計劃擴大國內零售支付體系，擬允許符合條件的第三方服務商代客戶發起支付，並讓規模較小的金融機構通過大型銀行接入支付清算服務，以提高支付系統的覆蓋率和效率。

央行在一份擬議通告中提出兩項措施，分別涉及開放金融框架下的支付發起服務（PIS），以及國家零售支付系統（NRPS）下的清算擔保安排。

根據擬議規定，消費者可授權合格的第三方服務商，從其在銀行或其他資金持有機構開設的賬戶發起支付。服務商可通過應用程序接口（API）等安全電子渠道傳送支付指令，並提供支付平台、交易驗證及狀態查詢等服務。

不過，支付發起服務商不得接收或持有客戶資金，相關資金仍由開戶機構保管，並由其負責支付授權及賬戶扣款。

擬議規則要求，銀行和電子貨幣發行機構須向央行提交相關文件申請經營授權；其他非銀行機構則須事先取得批准，並至少在開業前30個工作日提交申請。支付發起服務商還須維持至少500萬元的最低資本金。

新規同時禁止此類服務涉及賭場、博彩及部分成人服務行業，並限制與特定金融服務機構的交易。

另一方面，央行擬允許規模較小的金融機構與大型銀行簽訂清算擔保協議，由後者通過自動清算所（ACH）代為處理和清算交易，以降低小型機構接入支付系統的門檻。

根據規定，雙方須簽訂書面協議，明確責任分工、服務標準、客戶投訴處理、資料保密及風險管理等事項。大型銀行還須對合作機構進行盡職調查，確保流動性充足，並建立交易追蹤和風險控制機制。

小型金融機構則須負責客戶服務及合規管理，包括遵守數據保護、反洗錢和反恐融資規定，確保支付指令准確、完整並獲得授權。央行表示，相關機構須按規定提交報告，違規者及其負責人可能面臨監管處罰。

菲國內金融體系資源九月份增長8.6%

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）的初步數據顯示，今年9月，菲律賓國內金融體系的資源總額增長了8.6%，從去年同期的35.89萬億元增至39.98萬億元。

該總額涵蓋了存款、資本、債券及債務證券等各類資金與資產。

銀行體系的資源總額從一年前的29.67萬億元增至32.59萬億元。

其中，普通和商業銀行佔據了絕大部分份額，其資源總額增長了9.5%，達到30.24萬億元。

儲蓄銀行的資源總額也實現增長，從1.40萬億元升至1.55萬億元；數字銀行的資源總額則增長了一倍多，從1490億元增至3430億元。

相比之下，農村銀行和合作銀行的資源總額下降了11%，降至4470億元。

與此同時，非銀行金融機構的資源總額增長了4.6%，達到6.3萬億元。這類機構包括融資和投資公司、證券交易商或經紀商、典當行、放貸機構、非股份制儲貸協會、社會保障體署（SSS）、公務員保險署（GSIS）以及私營保險公司。

中華銀行（RCBC）首席經濟學家邁克爾·裡卡福特表示，金融體系資源總額超過8%的增長，反映出菲律賓金融體系具有較強的韌性。

他說：「這一8%的增長率遠高於第三季度2.1%的國內生產總值（GDP）增速——是後者的三倍多——這彰顯了菲律賓金融體系的穩健。」

裡卡福特指出，這種增長反映出貸款、存款及淨利潤持續保持強勁擴張態勢。

菲股反彈近0.9% 披索匯率小幅走弱

本報訊：菲律賓股市周一止跌回升，綜合指數（PSEi）上漲46.09點，漲幅0.87%，收於5353.07點。全股指數也上漲7.09點，漲幅0.24%，報3012.38點。

主要板塊表現不一，其中服務業板塊領漲，上漲3.38%；控股公司板塊上漲0.84%，采礦和石油業板塊上漲0.87%；另一方面，金融業板塊下跌0.91%，工業板塊下跌0.64%，房地產業板塊小幅下跌0.08%。

當天市場成交總量約12.89億股，成交總額達116.71億元。

個股方面，共計87只個股上漲，112只下跌，另有56只收盤。

外匯市場方面，菲律賓披索兌美元匯率周一小幅走弱，從上周五的63.81元，貶值3.5分，收於63.845元。

當天披索開盤報63.84元，盤中最高升至63.80元，最低跌至63.94元，加權平均匯率為63.863元。

當天外匯市場總成交額為9.1962億美元，低於上周五的13.485億美元，顯示市場交易活動有所減少。

披索匯價

（二〇二六年十一月廿三日）

外匯市場	開盤	63.840
	收盤	63.845
	成交額	$919.62M
自由市場	美元	64.02
	港元	8.430
	人民幣	9.830
美元兌台幣匯率		32.936元
紐約黃金期價		3615.9美元

中國先進農業技術 為敏訖省提供借鑒

新華社馬尼拉11月20日電：一位菲律濱省長在訪問中國後表示，中國先進的溫室系統、氣候控制農業和高效灌溉讓農民無論天氣如何都能穩定生產。

敏訖省（Benguet）省長梅爾喬·迪克拉斯（Melchor Diclas）在接受新華社獨家採訪時作出上述表示。他於今年7月訪問中國東部山東省，對農業產業進行調研，包括種子、果蔬、加工設備、農產品包裝以及種植、儲存和物流。

迪克拉斯說：「我們在山東看到的這些技術不僅令人印象深刻——它們還適合我們的條件。我們可以從他們如何實現農業現代化同時支持普通農民中學到很多。」

敏訖省平均海拔超過1,000米，農業生產用地超過7萬公頃，被譽為「菲律濱的沙拉碗」，是菲國半溫帶高原蔬菜的主要產地，包括草莓、捲心菜和切花。

迪克拉斯表示，敏訖省需要實現農業技術現代化，因為該地區的作物在雨季經常遭受颱風襲擊。他說敏訖省和山東省有合作基礎，因為它們在氣候和農產品方面有相似之處。

他說：「在山東，我們看到大規模的溫室，技術非常完整。我們希望採用包括中國在內的合作夥伴的技術。」他提到在山東之行中看到溫室中水培種植羅馬生菜，種植溫度和光照可以控制。

迪克拉斯還指出，敏訖省的一些農民已被派去接受農業培訓，當地草莓包裝材料從中國進口。「中國的農業知識傳授給我們，可以推動敏訖省目前主要以小規模和露天種植為主的農業。」

他表示期待與中國開展更多貿易和投資合作。「未來，我們希望將自己的農產品出口到中國，這樣我們的農民可以有更穩定的收入和更好的生計。」



11月9日，敏訖省一座草莓園內的草莓景象。敏訖省平均海拔超過1,000米，擁有逾7萬公頃的農業生產用地，被譽為「菲律濱的沙拉碗」，也是菲律濱生產半溫帶高地蔬菜（包括草莓、高麗菜及切花）的主要產區。 <新華社>

今年是中國-東盟全面戰略夥伴關係建立五週年，迪克拉斯表示敏訖省願進一步與山東省接觸，建立強大且互利的夥伴關係，在更廣泛領域探索供應鏈互聯互通的務實合作。

2025年，中國與東盟貿易額首次超過1萬億美元。中國連續17年保持東盟最大貿易夥伴地位，東盟連續6年保持中國最大貿易夥伴地位。

中國-東盟自由貿易區3.0升級議定書將於2026年12月1日生效，勢將深化產業和供應鏈合作。迪克拉斯說：「我們歡迎與中國進行更多人文交流。這可以建立信任、促進貿易、創造就業並提高人民生活水平。我們有很多可以分享和獲得的。」

航空客運量下降1.15%至4630萬人次

本報訊：據菲律賓民用航空委員會（CAB）統計，2026年前九個月，菲律賓航空客運量下降了1.15%，國內和國際旅客人數均有所減少。

民航委公布的數據顯示，1月至9月期間，航空客運量為4630萬人次，低於去年同期的4684萬人次。

2026年前九個月，國內航空客運量總計2463萬人次，略低於去年同期的2495萬人次。

宿務太平洋航空（Cebu Pacific）仍是菲律賓國內客運量最大的航空公司，期間運送旅客1314萬人次。其姊妹航空公司CebGo運送旅客142萬人次，亞航快運（AirSWIFT Transport）則運送旅客176,335人次。

菲律賓航空（PAL）運送國內旅客773,586人次，其旗下的低成本子公司菲航快運（PAL Express）則運送旅客599萬人次。

菲律賓亞洲航空（Philippine AirAsia Inc.）國內旅客量為300.8萬人次，陽光航空快運（Sunlight Express Airways）運送旅客113,896人次。

其他國內航空公司包括島嶼航空（Island Aviation），運送旅客8,043人次；皇家航空包機服務（Royal Air Charter Services），運送旅客717人次。

國際航空客運量也有所下降，1月至9月期間為2167萬人次，而去年同期為2190萬人次

在此期間，本土航空公司承運了968萬人次的國際旅客，而外國航空公司則承運了1199萬人次的國際旅客。

宿務太平洋航空承運了418萬人次的國際旅客，菲律賓航空（PAL）則承運了478萬人次。

菲律賓亞洲航空（Philippine AirAsia）的國際旅客量為699,603人次，菲航快運為25,894人次，皇家航空包機服務的國際旅客量為301人次。

2026年全年汽車銷量預計下滑3%-5%

本報訊：據菲律賓汽車制造商協會（CAMPI）官員透露，預計2026年全年汽車總銷量將比2025年減少17,000輛。

今年汽車總銷量預計將在47萬至48萬輛之間。這意味著較前一年約496,900輛的銷量下滑了3.4%至5.2%。

據菲律賓汽車制造商協會（CAMPI）的全年預測基於對11月和12月市場表現的預估，預計這兩個月的月均銷量將在41,000至45,000輛之間。

據菲律賓汽車制造商協會（CAMPI）營銷委員會負責人比亞·維列加斯表示，截至10月底，今年行業累計銷量約為389,000輛，較去年同期下降了約4%。

她指出，如果最後兩個月的月均銷量約為41,000輛，那麼全年降幅將接近5%；如果月均銷量在45,000輛左右，全年降幅則接近3%。

預計到2026年底，電動汽車在汽車總銷量中的佔比將達到28%至30%左右。10月份，電動汽車的市場份額已達到28.5%。

對於明年，菲律賓汽車制造商協會（CAMPI）預計行業總銷量將在50萬輛左右，但具體數字仍取決於2026年的最終銷售表現。

這一銷量水平意味著約4%至6%的溫和增長。不過，維列加斯指出，這略低於非疫情年份7%至8%的歷史平均增長水平。

展望2027年，經濟指標的改善——包括更快的經濟增長、更多的僑匯收入、放緩的通脹、更有利的政策利率以及更堅挺的元匯率——預計將推動市場復蘇。

據菲律賓汽車制造商協會（CAMPI）表示，如果今年的增長趨勢得以延續，預計到2027年，電動汽車的市場份額有望達到30%至35%左右。

不過，該協會也指出，純內燃機（ICE）汽車以及非純電動車型（如混合動力汽車）預計仍將佔據銷量的絕大部分。

維列加斯表示：「目前來看，市場正處於調整期，而非萎縮。市場需求依然強勁，而增長節奏則受到消費者信心、融資條件以及車型結構變化等因素的影響。」

據菲律賓汽車制造商協會（CAMPI）認為，菲律賓經濟和汽車行業具備長期強勁增長的基礎，預計未來幾年將保持穩健增長。

相關負責人預計，未來10年乃至2040年和2050年，行業將迎來強勁復蘇並持續擴張。這種長期需求將由經濟發展以及龐大、年輕且具有生產力的人口所驅動，這些因素正是推動汽車普及化的催化劑。

周一國債拍賣結果喜憂參半

本報訊：周一進行的國債拍賣結果喜憂參半，國庫局（BTr）全額接受了91天期和182天期國債的投標，但僅部分接受了364天期國債的投標。

91天期國債的總需求達到364億元，國庫局最終接受了150億元的認購，平均利率為6.584%。

對於182天期國債，在總計220億元的投標中，國庫局接受了100億元，平均利率為6.578%。

與此同時，364天期國債的認購額為64億元，低於100億元的計劃發行額，平均利率為6.956%。

此次拍賣後，國庫局共籌集資金314億元，而原定的發行目標為350億元。