菲律濱商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
于以同傳媒有限公司出版
Published every morning by
YUYITUNG COMMUNICATIONS, INC.
創社社長：于以同烈士
社長兼總編輯：于慶文
營業部：227 Dasmariñas St., Binondo, Manila
電　話：79606382 · 82411756
傳　真：82411588
電郵地址：siongpo@gmail.com
電子網頁：www.shangbao.com.ph
iOS 客戶端下載
Android 客戶端下載

人民幣市場匯價

新華社北京11月20日電 中國外匯交易中心11月20日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港元、英鎊、澳元、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。

11月20日人民幣匯率中間價如下：

100美元	671.31人民幣
100歐元	734.46人民幣
100日元	4.1961人民幣
100港元	85.618人民幣
100英鎊	876.34人民幣
100澳元	445.18人民幣
100新西蘭元	366.77人民幣
100新加坡元	518.37人民幣
100瑞士法郎	793.73人民幣

10月外儲降至980億美元

仍可覆蓋3.2倍短期外債

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）表示，盡管10月份外匯儲備出現下降，但我國的外匯儲備依然保持在充足水平。

周四發布的數據顯示，截至10月底，菲律賓的國際儲備總額（GIR）降至980億美元。

導致本月儲備下降的因素包括：菲律賓央行的外匯操作；因全球金價下跌而導致的黃金估值下調；以及政府為償還外債及滿足其他資金需求，從其存放在菲律賓央行的賬戶中提取了外幣。

央行表示：「盡管有所下降，但當前的國際儲備總額仍足以滿足我國的進口需求，履行外債償還義務，並作為抵御外部經濟沖擊的緩沖。」目前的國際儲備總額相當於我國6.1個月的商品進口額以及服務和初次收入的支付額。

此外，該儲備規模還可覆蓋約3.2倍的短期外債（按剩余期限計算）。

按照國際標准，外匯儲備通常應能覆蓋約3至4個月的進口需求。

與此同時，國際收支平衡（BOP）——即該國在特定時期內與世界其他地區所有交易的總和，出現了15億美元的逆差。

今年1月至10月，國際收支逆差累計達到106億美元，高於去年同期的46億美元。

央行指出，這一逆差反映了商品貿易持續存在的赤字，以及外國證券投資的淨流出。上述缺口在一定程度上被以下來源的淨流入所抵消：海外菲律賓人的個人匯款、國家政府的境外借款、服務貿易以及外國直接投資。

菲股跌至5300點水平 創2020年4月以來新低

本報訊：周五，菲律賓股市繼續下挫，綜合指數以六年多來的最低水平結束了本周交易。

截至收盤時，基准綜合指數（PSEi）下跌170.93點，跌幅為3.12%，報收於5306.98點。雷吉納資本發展公司銷售主管路易斯·林寧安表示，這是該基准指數自2020年4月以來的最低水平。

更廣泛的「全股指數」也出現下跌，下挫73.79點，跌幅為2.40%，收於3005.29點。

與此同時，六大行業指數也全線收跌。林寧安指出：「缺乏利好催化劑持續抑制了投資者的入市意願。此外，瑞銀（UBS）預測菲律賓中央銀行（BSP）明年可能繼續加息，這進一步加劇了市場對貨幣政策收緊及其對本地股市潛在影響的擔憂。」在個股表現方面，下跌股票數量多於上漲股票，分別為137只和41只，另有59只股票收盤持平。

全天成交量為10.62億股，成交總額為99.8億元。



2026湖北農業博覽會在武漢舉行

11月20日，參觀者在2026湖北農業博覽會現場試吃冰淇淋。11月20日至23日，2026湖北農業博覽會在武漢國際博覽中心舉辦。本屆農博會以「打造新時代魚米之鄉」為主題，開展成果展示、品牌推介、產銷銜接等活動。展會設有10個特色展區和7個功能區，2000餘家企業參展。 <新華社>

披索單日下跌14.5分 收盤報63.81元

本報訊：受股市跌至六年多來最低水平的影響，市場情緒承壓，拖累了披索匯率，周五菲律賓披索兌美元匯率以疲軟態勢結束本周交易。

本地貨幣兌美元匯率收盤下跌14.5分，從周四的63.665元，收於63.81元。

中華銀行首席經濟學家邁克爾·裡卡福特表示，披索走軟的背景是「綜合指數（PSEi）下跌170.93點，跌幅達3.1%，收於5,306.98點，創下六年半以來的最低水平。」

該基准指數跌至六年多來的低點，原因是「指數權重股遭遇沉重拋壓，打擊了市場情緒。」

此外，由於「近期多數美聯儲官員釋放出鷹派信號」，美元兌全球主要貨幣走強，這也對披索匯率構成了壓力。

當天，披索開盤報63.77元，盤中在63.745元至63.92元區間交易，加權平均匯率為63.852元。

全天成交額達到13.485億美元，低於前一個交易日的14.3698億美元。

市場後續將繼續關注美元走勢、國際油價及菲律賓國內經濟表現對匯率的影響。

SSI集團前9個月 淨利潤下滑36.8%

本報訊：上市專業零售商SSI集團（SSI Group Inc.）公布，2026年前九個月淨利潤同比下降36.8%。盡管銷售額表現強勁，但運營成本的上升對盈利造成了壓力。1月至9月期間，淨利潤從6.398億元降至4.043億元；營業利潤則下滑25.2%，至6.838億元。淨銷售額增長11.7%，達到227.06億元；與此同時，運營成本增加了14.6%，達到93.73億元。

僅就第三季度而言，淨利潤下降了30.3%，至1.31055億元，盡管同期銷售額增長了10.5%，達到76億元。商品毛利率從45.2%降至44.1%。

SSI集團在提交證券署的聲明中說：「毛利率下降反映了第三季度消費者需求疲軟，這是因為客戶受到了披索走軟和通脹壓力的影響。」第三季度的銷售增長主要得益於「其他」類別銷售額62.5%的增長，達到13.9億元。該類別涵蓋了批發、個人護理用品、食品以及家居用品的銷售。鞋履、配飾及箱包（FAL）類別的銷售額增長了21.5%，達到7.13億元；休閒（Casual）類別的銷售額則增長了9.7%，達到11.11億元。

截至第三季度末，SSI集團在全國共設有631家門店，較去年同期的613家有所增加。該季度內，公司新開了16家門店，並關閉了8家門店。

這家本土零售商代理了102個品牌，其中包括愛馬仕（Hermes）、卡地亞（Cartier）、薩爾瓦托勒·菲拉格慕（Salvatore Ferragamo）、Bershka、Stradivarius、Old Navy、拉科斯特（Lacoste）、GAP、TWG、SaladStop!、新秀麗（Samsonite）、Payless ShoeSource、無印良品（Muji）、Pottery Barn、Alo Yoga以及JD Sports等。

其專業零售業務覆蓋全國110家大型購物中心，共設有628家門店。

外國遊客無需菲國身份證 即可開設GCash支付賬戶

本報訊：隨著GTourist和這家電子錢包巨頭的綁定支付功能同時推出，訪問菲律濱的外國遊客現在可以使用自己的憑證開設GCash賬戶，而無需在錢包中保持餘額。

Visa高級總監兼菲律濱產品主管米歇爾·費里奧爾斯-馬斯卡里尼亞斯（Michelle Ferriols-Mascariñas）在2026年新加坡金融科技節期間對記者表示，GTourist已經上線，允許外國人即使沒有菲律濱身份證或通行證也能創建GCash賬戶。

GCash產品創新主管費爾迪·佩雷斯（Ferdie Perez）表示，菲律濱中央銀行允許該公司提供該產品，但須滿足某些條件以確保風險緩解流程到位。

GTourist使用現有的GCash應用，但功能有限，包括10萬比索的錢包上限以及對點對點交易和提現的限制。賬戶有效期僅為30天，這意味著如果遊客延長在菲律濱的停留時間，可能需要重新申請。

據佩雷斯表示，推出的時機在很大程度上取決於清除監管障礙的需要。

佩雷斯說：「鑑於我們是一家菲律濱持牌實體，我們可以提供的賬戶類型存在限制。」

他補充說：「通常，這些賬戶僅限於菲律濱人。然後我們將訪問範圍擴大到海外的菲律濱人，包括那些不在菲律濱居住的人。現在，我們允許非菲律濱人擁有GCash賬戶。」

佩雷斯指出，GTourist得到了GCash綁定支付功能的補充，該功能通過允許用戶將外國發行的卡直接綁定到GCash以支付本地二維碼商戶，消除了預先充值錢包餘額的需要。

該功能由Visa和總部位於新加坡的金融科技公司Open Fabric提供支持，最大限度地減少了充值或從存款賬戶充值的需求，允許綁定的Visa卡作為二維碼支付的直接資金來源。

佩雷斯說：「當你結合綁定支付的功能時，外國遊客不必為錢包充值。他們只需綁定Visa信用卡或借記卡，就可以輕鬆支付任何費用。」他指出，此次更新使電子錢包能夠捕捉以前無法獲得的資金流。

Open Fabric創始人兼行政總裁索馬·拉馬薩米（Soma Ramasamy）表示，綁定支付將Visa的持卡人網絡與GCash的二維碼商戶受理生態系統連接起來，以實現跨網絡互操作性。

拉馬薩米指出，客戶永遠不應體驗到將卡作為資金來源的複雜性。他說：「它應該是對特定購買方便和相關的任何方式。」

他說：「Open Fabric的角色是將所有生態系統匯集在一起，創建一個以端到端安全方式為客戶實現互操作性的基礎設施。這涉及連接兩個不同的生態系統——二維碼生態系統和卡生態系統——同時確保客戶便利在交易中不會丟失。」

10月國內汽車銷量達36398輛

環比增長3.4%

本報訊：根據菲律賓汽車制造商協會（CAMPI）與卡車制造商協會（TMA）聯合發布的一份報告，10月份汽車總銷量有所增長，其中電動汽車保持了相當可觀的市場份額。10月份汽車銷量為36,398輛，較9月份的35,721輛增長了3.4%，但比去年同期的40,081輛下降了7.8%。

菲律賓汽車制造商協會（CAMPI）主席何塞·瑪麗亞·阿蒂恩薩表示：「這符合年度季節性規律，行業在下半年表現更為強勁。盡管我們自年初以來面臨了一系列挑戰和干擾，但實際表現超出了最初的預期。」

他補充道：「隨著我們進入2026年的最後幾個月，這一趨勢令人振奮。」

10月份銷量中，商用車佔比最大，達到77.39%，共計28,585輛。具體包括：7,550輛亞洲多功能車（AUV）、20,176輛輕型商用車、459輛輕型卡車及客車、338輛中型卡車及客車，以及62輛重型卡車及客車。

其余22.61%（即8,353輛）為乘用車，較9月份的7,799輛增長了7.1%，也比去年同期的8,155輛增長了2.4%。 10月份，電動化車輛（EV）的銷量為8,957輛，佔當月總銷量的34.5%。其中，純電動汽車（BEV）為3,074輛，插電式混合動力汽車（PHEV）為1,950輛，混合動力汽車（HEV）為3,933輛。

10月份，豐田菲律賓汽車公司（TMP）在CAMPI-TMA成員品牌中保持領先地位，銷量達20,232輛。緊隨其後的是三菱菲律賓汽車公司（MMPC），銷量為4,138輛；其次是鈴木菲律賓公司（SPI，1,501輛）、五十鈴菲律賓公司（IPC，1,201輛）以及福特菲律賓集團（FGP，1,048輛）。

中國先進農業技術 為敏訖省提供借鑒

新華社馬尼拉11月20日電：一位菲律濱省長在訪問中國後表示，中國先進的溫室系統、氣候控制農業和高效灌溉讓農民無論天氣如何都能穩定生產。

敏訖省（Benguet）省長梅爾喬·迪克拉斯（Melchor Diclas）在接受新華社獨家採訪時作出上述表示。

他於今年7月訪問中國東部山東省，對農業產業進行調研，包括種子、果蔬、加工設備、農產品包裝以及種植、儲存和物流。

迪克拉斯說：「我們在山東看到的這些技術不僅令人印象深刻——它們還適合我們的條件。我們可以從他們如何實現農業現代化同時支持普通農民中學到很多。」

敏訖省平均海拔超過1,000米，農業生產用地超過7萬公頃，被譽為「菲律濱的沙拉碗」，是菲國半溫帶高原蔬菜的主要產地，包括草莓、捲心菜和切花。

迪克拉斯表示，敏訖省需要實現農業技術現代化，因為該地區的作物在雨季經常遭受颱風襲擊。他說敏訖省和山東省有合作基礎，因為它們在氣候和農產品方面有相似之處。

他說：「在山東，我們看到大規模的溫室，技術非常完整。我們希望採用包括中國在內的合作夥伴的技術。」他提到在山東之行中看到溫室中水培種植羅馬生菜，種植溫度和光照可以控制。

迪克拉斯還指出，敏訖省的一些農民已被派去接受農業培訓，當地草莓包裝材料從中國進口。

「中國的農業知識傳授給我們，可以推動敏訖省目前主要以小規模和露天種植為主的農業。」

他表示期待與中國開展更多貿易和投資合作。「未來，我們希望將自己的農產品出口到中國，這樣我們的農民可以有更穩定的收入和更好的生計。」

今年是中國-東盟全面戰略夥伴關係建立五週年，迪克拉斯表示敏訖省願進一步與山東省接觸，建立強大且互利的夥伴關係，在更廣泛領域探索供應鏈互聯互通的務實合作。

2025年，中國與東盟貿易額首次超過1萬億美元。中國連續17年保持東盟最大貿易夥伴地位，東盟連續6年保持中國最大貿易夥伴地位。

中國-東盟自由貿易區3.0升級議定書將於2026年12月1日生效，勢將深化產業和供應鏈合作。

迪克拉斯說：「我們歡迎與中國進行更多人文交流。這可以建立信任、促進貿易、創造就業並提高人民生活水平。我們有很多可以分享和獲得的。」

披索匯價

（二〇二六年十一月二十日）

外匯市場	開盤	63.770
	收盤	63.810
	成交額	$1.35B
自由市場	美元	63.98
	港元	8.420
	人民幣	9.830
美元兌台幣匯率		32.911元
紐約黃金期價		3574.5美元