中俄美元首會晤落定深圳

分析：最大看點在於三個全球主要大國願同坐一桌 設定「鬥而不破」的底線護欄

中國外交部發言人 11 月 16 日宣佈，中國國家主席習近平將於 11 月 19 日同俄羅斯總統普京、美國總統特朗普在深圳舉行中俄美元首會晤。繼白宮與克里姆林宮日前先後放風確認後，中方的正式官宣為這場二戰結束以來史上首次中俄美元首三邊會晤一錘定音。分析普遍認為，會晤的最大看點不在於達成何種突破性協議，而在於三個全球主要大國願意同坐一桌，為動盪中的大國關係設定「鬥而不破」的底線護欄。

香港中通社報道，此次會晤選在深圳，直接背景是中國時隔 12 年再度主辦亞太經合組織（APEC）領導人非正式會議。會議定於 11 月 18 日至 19 日舉行，三方會晤恰好安排在閉幕當日。深圳作為中國改革開放的標誌性城市，既是經貿議題的天然舞台，也讓身為東道主的中方在議程設定上佔據主動。

綜合媒體報道與專家分析，三位領導人對此次會晤的期待存在明顯溫差。

美國方面，特朗普在會前多次公開表態，強調此次會晤將聚焦結束美伊戰事與全球核軍備控制兩大議題。有分析指出，特朗普在中期選舉後國內執政空間收窄，急需在外交領域取得可包裝為成果的進展，因此對會晤表現出較高熱情。然而，美方將核裁軍置於優先位置的立場，與中方一貫主張的擁有最大核武庫國家應先承擔裁軍責任，存在結構性分歧。

俄方則將此次會晤視為打破外交孤立的重要窗口。普京自俄烏衝突爆發後極少出席西方主導的多邊場合，深圳之行為其提供了同時對接中美兩大經濟體的公開平台。克里姆林宮發言人佩斯科夫 14 日已證實各方達成一致，普京將赴深圳參會。雖然俄方過往期待就雙邊關係與烏克蘭局勢交換意見，但白宮高官已提前放風，明確表示特朗普無意在三方會談中觸及俄烏戰事，顯示美俄在議程設定上仍存落差。

中方立場最為審慎。中國外交部在整個籌備過程中反覆強調「保持溝通」，既不主動張揚會晤安排，也不關閉對話大門。作為東道主，中方的核心關切在於確保 APEC 經貿主線不被地緣安全議題喧賓奪主，同時藉三方同台的契機，向國際社會傳遞大國競爭存在紅線、高層溝通渠道持續開放的穩定預期。

中國人民大學重陽金融研究院院長王文此前在接受媒體採訪時分析，三方會晤最有可能達成的「最小共識」是確認保持高層溝通渠道開放、承諾管控大國競爭中的風險、避免衝突升級。他將此概括為「鬥而不破」的底線約定，即承認大國競爭客觀存在，但一致同意守住衝突紅線，藉此為亞太共同體搭建穩定的「安全底座」。王文同時指出，經貿與安全在亞太現實中已無法切割，供應鏈穩定與區域經貿合作高度依賴安全環境，而經貿相互依存又是緩衝安全摩擦的壓艙石。這一判斷意味着，即便三方在美伊戰事、核軍控等議題上難以彌合分歧，會晤本身仍可為後續雙邊與多邊接觸保留通道。

回顧籌備過程，此次會晤的懸念更多集中在「見不見」而非「談什麼」。分析認為，這場破天荒的面對面會晤一旦成行，其象徵意義在於三方互相承認彼此的核心利益邊界，降低因資訊差導致的戰略誤判風險。在聯合國等既有機制協調能力受挫的背景下，大國領導人直接溝通本身即構成對國際秩序的一種托底。



集體婚禮 2026 年「德容兼備 天作之合」中越德天（板約）瀑布集體婚禮 11 月 16 日在廣西崇左市大新縣舉行。28 對來自中國、越南的伴侶身著紅色喜服，在中越德天（板約）瀑布跨境旅遊合作區許下相守之約。參加本次集體婚禮的伴侶中，含一對金婚夫妻和 27 對新婚夫妻。新婚夫妻中，既有中國籍，也有越南籍，還有 3 對中越跨國夫妻。他們因鄉村振興、邊境貿易、文化交流、共同創業等喜結良緣。圖為圖為金婚夫妻、新婚青年乘船遊覽瀑布時合影。 中新社

中國—東盟自貿區3.0版12月生效 六大領域開放新機遇

中國—東盟自貿區 3.0 版升級議定書將於今年 12 月 1 日正式生效。對此，中國商務部國際司負責人 11 月 16 日在答記者問時，就議定書帶來的六大領域開放新機遇展開解讀。

香港中通社報道，據中國商務部網站消息，相關負責人表示，升級議定書既包括貿易便利化等「邊境上」措施，也涵蓋數字、綠色、標準、供應鏈等「邊境後」新興領域，將為雙方企業進一步深入挖掘貿易投資合作潛力提供更多新機遇。

一是在數字經濟領域，雙方建立了目前各自締約實踐中最高水平的經貿規則體系及合作安排，將為促進區域數字經濟發展創造良好政策環境。雙方不僅將在物流、數字基礎設施等「硬聯通」領域開展互聯互通合作，還將加強單一窗口、電子發票、電子支付、電子提單等「軟聯通」合作，提高系統兼容性，降低企業成本，並涵蓋人工智能等新興領域合作，力求貼合市場與企業發展需求。

二是在綠色經濟領域，雙方以全球發展倡議目標原則為引領，建立了自貿區項下的全面合作框架，並確立了綠色貿易、綠色投資、循環經濟、可持續金融、綠色技術、綠色標準、可持續能源、數字化綠色化協同發展 8 大優先領域，貫穿研發、融資、生產、消費、回收全鏈條，積極打造區域經濟綠色引擎、促進高質量發展。

三是在標準和技術法規與合格評定程序領域，雙方首次明確在制定自身標準時，如果沒有可供參考的國際標準，可考慮參考對方標準，鼓勵承認彼此合格評定結果，聯合制定合格評定程序，並提出新能源汽車、電子電器等優先合作領域。

四是在供應鏈互聯互通領域，雙方首次在自貿協定中納入供應鏈合作單獨章節，並共同作出高水平承諾。雙方將共同促進關鍵產品和服務自由流通，利用數字技術進一步提升貿易便利化水平，增強區域供應鏈韌性和聯通性。

五是在海關程序和貿易便利化領域，雙方將利用數字化技術進一步提高貿易便利化水平。同時，加強「智慧海關」合作，提升海關監管的智能化、數字化水平，簡化通關程序，減少通關時間。

六是在競爭和消費者保護領域，雙方將致力於打造公平有序的區域市場環境；在中小微企業領域，雙方將支持中小企業更好融入區域價值鏈；在衛生與植物衛生措施領域，雙方將進一步加強信息交流與技術合作，提升法律法規及政策透明度。

第七屆香港中美論壇聚焦推動中美務實合作

由中美交流基金會與中國人民對外友好協會共同主辦的第七屆香港中美論壇 11 月 16 日舉行。本屆論壇在中美元首會晤後、亞太經合組織（APEC）第三十三次領導人非正式會議於深圳舉行前夕登場，匯聚各界領袖，探討如何為中美長期穩定與合作奠定基礎。

香港中通社報道，主辦方表示，本屆論壇以「明天會比今天更好」為主題，是基金會創辦人董建華今年 9 月辭世後，首次舉辦的年度論壇。論壇議程聚焦探討塑造中美關係未來的關鍵因素。同時探討香港在連通中國與世界的過程中，如何與時俱進。

中國駐美大使謝鋒透過視頻形式致辭，他表示，今年是中美關係的「大年」。中美元首年內有望四次會晤，為中美關係發展帶來新機遇。他提出三點思考，包括遵循元首戰略引領，開創行穩致遠的明天；織緊互利合作紐帶，開創共同繁榮的明天；多架民心相通橋樑，開創充滿希望的明天。

謝鋒強調，希望香港充分發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」的獨特優勢，在中美合作的廣闊天地中深耕厚植、開拓進取，打造中美合作共贏的新高地。

中美交流基金會總裁周建成在論壇上強調，要把握外交互動回暖的有利態勢，近期的元首會晤表明，即便面臨重重挑戰，中美關係依然可以取得進展。

中國人民對外友好協會副會長沈昕則提出，人文交往與地方交流對於構建穩定雙邊關係發揮着不可或缺的作用，展望未來，我們有充分的理由保持樂觀。

論壇期間，中美交流基金會宣佈正式成立國際顧問委員會。該委員會彙集外交、國際關係與公共事務領域經驗豐富的知名人士，助力基金會落實促進中美及與各國之間互相理解的事業。委員會首批成員包括美國前駐華大使、前參議員馬克斯・博卡斯，印度前外交秘書、印度前駐華及駐美大使拉奧琦，北京大學國際戰略研究院創始院長王緝思。

中方特使、特代訪問中東、非洲有關地區國家 外交部介紹情況

中方有關特使、特代近期集中訪問了中東海灣和紅海、非洲之角地區國家。中國外交部發言人毛寧 11 月 16 日在例行記者會上就此表示，中方願同地區國家和國際社會一道，繼續為維護中東、非洲的長治久安、發展繁榮發揮建設性作用。

中新社報道，毛寧介紹，近期，中國政府中東問題特使翟雋、中國政府非洲事務特別代表劉顯法、外交部非洲之角事務特使胡長春分別赴中東海灣和非洲之角七國訪問。這是中方秉持習近平主席關於促進中東和平穩定的倡議主張以及各方建設性參與非洲熱點問題解決的 4 條原則，為緩和地區局勢、積極勸和止戰所採取的一次重要外交行動。

毛寧說，訪問期間，特使、特代分別同相關國家領導人、外交部長、外交和國家安全事務負責人等進行會晤，就深化雙邊關係進行友好交流，就推動所在地區熱點敏感問題緩局降溫全面、深入交換意見，同各方就加強團結協作、共護和平、共謀發展達成很多共識。毛寧表示，作為聯合國安理會常任理事國和負責任大國，中國始終是世界和平發展的支持者、推動者和維護者。在應對解決中東和非洲地區面臨的和平安全挑戰及熱點問題上，中國始終站在中東和非洲人民一邊，站在和平合作一邊，站在歷史正確一邊。中方願同地區國家和國際社會一道，攜手落實全球安全倡議，秉持共同、綜合、合作、可持續的新安全觀，繼續為維護中東、非洲的長治久安、發展繁榮發揮建設性作用。

另有記者提問，國際社會高度關注中東海灣局勢發展，重視中方在中東地區發揮的作用。中方能否進一步介紹中國政府中東問題特使訪問地區國家有關情況？中方中東問題特使在訪問期間是否同胡塞組織進行了接觸？

毛寧介紹，翟雋特使訪問伊朗、阿曼、沙特三國，就伊朗、也門等問題同各方深入交換意見，闡明中方立場主張，積極勸和促談，為推動海灣地區緩局降溫和也門問題政治解決作出努力。各方高度評價習近平主席提出的一系列致力於中東和平穩定的倡議主張，讚賞中方為促進地區和平和安全發揮建設性作用；認為當務之急是盡快重建互信、平息事態，避免戰火重燃；期待國際社會凝聚更大合力，推動局勢緩和。

毛寧說，訪問地區國家期間，翟雋特使就也門局勢同也門問題各方進行了溝通。中方一貫支持也門問題政治解決，呼籲維護也門主權、統一和領土完整，期待也門早日恢復安全穩定，將繼續為此發揮建設性作用。

統計局：實現全年經濟發展預期目標有支撐有條件

儘管最新公佈的部分 10 月份中國經濟指標增速有所回落，但中國國家統計局新聞發言人王冠華 11 月 16 日在北京強調，實現全年經濟發展預期目標有支撐、有條件。

王冠華在當天的國新辦新聞發佈會上表示，受經濟自身運行特點、季節性因素、節假日安排以及上年對比基數等因素影響，月度指標出現波動是經濟運行中比較常見的現象。她舉例稱，今年 10 月份中國經濟部分指標回落一定程度上受中秋錯月因素影響。今年中秋節在 9 月份，而去年在 10 月份，這意味着一些節日商品和時令食品的需求，以及居民的部分旅遊、探親、休閒娛樂需求在 9 月份提前釋放，客觀上會對 10 月份服務業消費等指標形成一定下拉影響。

王冠華認為，不能單從一個月來判斷經濟走勢，應該拉長時間，從更多維度和角度來看。

她稱，今年前三季度，中國經濟增長 4.6%，「放在全球範圍內，這也是一個非常亮眼的表現」。進入四季度，中國經濟平穩運行態勢沒有改變，1—10 月份工業增加值、服務業生產指數增速和 1—9 月份持平，社會消費商品和服務零售總額增速小幅回落 0.1 個百分點，貨物進出口增速加快 1.2 個百分點，供需兩端指標都比較平穩。 中新社

東盟多國代表齊聚重慶 共商物流行業合作機遇

2026 中國（重慶）—東盟物流行業合作會議 11 月 16 日在重慶巴南舉辦。來自印度尼西亞、泰國、菲律賓、馬來西亞、越南等 9 個東盟國家的 50 餘位代表齊聚山城，共繪中國與東盟物流、產業、經貿合作新圖景。

本次會議落地 12 個物流及經貿合作項目，包括渝車出海合作、跨境公路班車新通道合作、共建汽車後市場戰略合作、東盟商協會戰略合作、筆記本電腦（簡稱：筆電）跨境集拼合作等，涵蓋物流通道、跨境貿易、產業協同、金融服務等領域。

中國全國國際貨運代理標準化技術委員會發佈「跨境公路貿易術語國家標準研究成果」。該成果基於跨境公路貿易業務場景，研究藉鑒國際貿易術語在使用過程中變形應用的成熟經驗，規範中國跨境公路貿易活動，提升跨境公路貿易條款談判效率與準確性。

此外，重慶公路物流基地建設有限公司發佈重慶—東盟筆電跨境集拼專線產品，形成筆電零部件「重慶集散 + 東盟組裝加工」的跨境供應鏈。本專線中國國內集散倉設於重慶南彭公路保稅物流中心（B 型），為重慶各地的筆電產品提供入倉便利，江浙地區的貨源也可通過幹線物流快速集聚；海外分撥倉依托越南富壽省、泰國春武里府的保稅倉設立，臨近當地筆電代工廠。 中新社

第二艘中國產大型郵輪 愛達・花城號完成試航測試

11 月 14 日至 16 日，愛達郵輪旗下第二艘中國產大型郵輪愛達・花城號開展第二個試運營航次。郵輪 15 日停靠香港啟德郵輪碼頭，完成訪港通關、船岸聯動等實戰測試，16 日返回廣州南沙。繼 11 月 12 日首輪試運營完成後，這艘郵輪在短短數日內，完成了對「船本身」和「船與岸的接縫」的兩輪檢驗。

愛達郵輪產品與客戶體驗助理副總裁國佳表示，兩次試航的分工各不相同。首個航次測試的是「船本身」——海事安全、信息系統、基礎服務能否穩定運轉；第二個航次測試的是「船與岸的接縫」——訪港通關、船岸協同、岸上遊銜接能否落地。對一艘即將投入商業運營的中國產大型郵輪而言，船造得好不好，海試數據說了算；船運營得好不好，通關效率、動線設計、服務響應這些「軟環節」說了算。

國佳表示，愛達・花城號大量產品迭代來源於愛達・魔都號的運營沉澱。「中國家庭出遊，看重居住便捷、飲食適口、服務省心，同時追求文化情感共鳴。」愛達・花城號的升級方向正是圍繞這些需求展開：公共空間增加 3000 多平方米，艙房數增至 2130 間，滿載 5232 人；花城主題藝術裝飾融入廣彩、竹編、皮影、香雲紗等嶺南非遺工藝，把文化體驗嵌入消費全鏈條。 中新社