

要聞

證人否認羅麻禮斯涉項目

稱從未向他索取工程

本報訊：前公造部副部長貝納多（Roberto Bernardo）10月29日週四向廉政法庭表示，涉嫌回扣並不限於防洪工程項目，而是遍及全國所有公造部項目。

貝納多在針對前眾議院議長馬丁·羅麻禮斯（Martin Romualdez）74億披索掠奪案的保釋聽證中作證時表示，涉嫌承諾費是項目成本的10%至25%，部分安排涉及更高百分比。

根據BNC的新聞節目報導，貝納多點名前參議員南希·敏乃（Nancy Binay）、前參

議員格蕾絲·傅（Grace Poe）及參議員晶貴（Jinggoy Estrada）是涉嫌與承諾費有關的參議員。

他聲稱敏乃的項目收取12%至15%，傅的項目收取20%，晶貴的項目則收取18%至25%。

貝納多亦承認收受涉嫌款項的一部分。他表示，從與敏乃有關、價值約18億披索的項目中，他收取3%，約5,400萬披索。

他進一步指稱，參議員馬克·維惹

（Mark Villar）的表親卡洛·阿吉拉爾（Carlo Aguilar）曾要求收取5%的承諾費，並稱有關消息來自地區工程師。貝納多表示，他相信該筆錢是給維惹的。

貝納多說：「我相信卡洛，他會把（5%承諾費）交給維惹部長。」

貝納多亦作證稱，已故前公造部副部長卡布拉爾（Catalina Cabral）就國會議員希望撥款的項目接觸他們，並涉嫌從項目資金中撥出一部分給自己。

他表示，承包商、私人、預算部官員及地方行政長官亦擔任項目提案人。

據貝納多稱，該涉嫌做法在他2002年擔任地區工程師時已存在。他表示，在得知防洪工程爭議後感到擔憂，決定與當局合作披露他所知。

貝納多堅稱，羅麻禮斯從未向他要求公造部項目，他們也從未討論過任何項目。他表示，他從未在宣誓書中將前眾議長列為項目提案人。

伊朗戰爭摧毀能源設施 菲能源危機恐持續3年

本報訊：資深商業記者托尼·羅昂斯（Tony Lopez）警告說，隨著伊朗戰爭摧毀石油設施，柴油價格飆升，能源危機和燃料短缺可能還會持續2至3年。

羅昂斯表示，生產柴油和液化石油氣以及煉製石油的設施已經「蕩然無存」，重建這些設施既需要資金，也需要時間。

他估計，能源問題還將持續2至3年。

羅昂斯是BizNewsAsia的創辦人兼總編輯，他在接受百萬富翁新聞頻道（Bilyonaryo News Channel，BNC）《商業360》節目採訪時作出了上述判斷。

他認為，伊朗戰爭及其對能源價格的影響，是菲律賓經濟面臨諸多困難的主要原因之一。

他說：「我認為，我們目前面臨的問題中，有60%是由伊朗戰爭造成的。伊朗戰爭使柴油價格上漲了77%。我剛聽說，柴油價格已經達到每升120披索。」

羅昂斯說：「能源問題還會持續2至3年，因為生產柴油的設施已經不復存在。液化石油氣的生產設施和煉油設施也已經不復存在。」

他說：「重建這些設施需要資金和時間。只要這些設施仍然缺失，短缺就會持續。」

為逃避起訴而購買美元 擔憂貪腐引發資金外逃

本報訊：資深商業記者托尼·羅昂斯聲稱，披索貶值是由對腐敗問題的擔憂所推動的，因為有人購買美元、轉移資金，以隱藏錢財並逃避起訴。

他對披索貶值提出了一種解釋：恐懼。他聲稱，擔心自己被查獲的人正在購買美元，並將資金轉移出菲律賓。他沒有為這一說法提供數據依據。

在接受百萬富翁新聞頻道《商業360》節目採訪時，BizNewsAsia創辦人兼總編輯羅昂斯聲稱，有人正在隱匿資金並將其兌換成美元。

羅昂斯說：「是的，他們在藏錢。這就是我們的披索貶值的原因。他們正在購買美元，把錢轉移出去，因為他們即將被查獲。」

他在討論金融體系增長與整體經濟增長之間的差距時提出了這一指控。

他說：「儘管國內生產總值增長了2.3%，菲律賓金融體系仍增長了12%。這意味著有大量資金在流轉。唯一的問題是，這些錢正在被盜取和藏匿。」

羅昂斯表示，菲律賓擁有大量儲蓄資金，但沒有充分將其用於生產性活動。

他說：「我們最大的問題不是缺錢。我們有很多錢。以30萬億披索的國內生產總值計算，我們的儲蓄率為25%。30萬億的四分之一。這是一筆很大的錢，對吧？超過7萬億披索。7萬億披索的儲蓄被藏在手提箱裡、枕頭底下和床底下。」

羅昂斯說：「挑戰在於刺激投資，讓資金流動起來，對吧？即使是那些竊賊，也要讓資金流動起來，拜託。」

菲航加強赴美旅客篩查

本報訊：菲律賓航空公司（菲航）週四發佈旅行提示，宣佈自11月3日起，所有飛往美國或經美國轉機的國際航班乘客，都必須確認自己在登機前21天內未曾前往剛果民主共和國。

這一要求也適用於曾通過航空、陸路或海路進入該國或途經該國的人員，以及曾在剛果民主共和國的機場轉機、但沒有離開飛機或機場的人員。

除非美國疾病控制與預防中心提前撤銷或修改這一規定，否則該要求將持續有效至12月18日。

菲航表示：「無論乘客的國籍如何，這項要求均適用於每一位乘客。每位乘客的每個航班都必須單獨提交一份聲明。對於未滿18歲的乘客，或因身體或精神障礙而無法自行填寫聲明的乘客，其父母或其他獲授權人員可以代為填寫。」

乘客必須下載並打印乘客聲明表，每個航班分別填寫並簽署一份表格，然後將表格交給菲航的值機工作人員；對於轉機航班，則須在登機口出示表格。未提交填寫完整的表格將被拒絕登機。建議乘客提前抵達機場，並確保表格已完整填寫。

與此同時，聯合國相關機構及其合作夥伴正在協助剛果民主共和國當局遏制埃博拉疫情蔓延。此次疫情由邦迪布焦病毒（Bundibugyo virus）引起，目前尚無可用的疫苗或治療方法。

剛果民主共和國報告稱，該疾病已造成超過1萬例病例，死亡人數接近5000人。



前總統杜特地毒品戰爭受害者家屬，10月29日在計順市基督君王傳教修院聖言會聖殿，透過「治癒計畫」慶祝諸靈節，並參加由聖言會弗拉維亞諾·L·維拉紐瓦神父主持之彌撒。

東盟峰會即將舉行 航班調整大岷封路

<上接第8版>

當局建議旅客預留更多出行時間，選擇替代路線，並遵從交通及安保人員的指示。

在限制區域內工作的員工，在出示有效公司身份證後可能獲准進入，但須遵守安保規定。

公交專用道將改為東盟專用道

指定公交專用道也將臨時改為東盟專用道，以優先保障載有官員和峰會代表團成員的車輛通行。

駕車人士和通勤者應做好準備，應對官方車隊通行路線沿線的交通調整。

航班可能發生變化

航空旅客也應做好準備，峰會期間可能出现航班取消或時刻調整。

民航局已指示航空公司與機場管理部門協調，並盡早通知受影響的旅客有關變動。

建議旅客：

當局下令

加強核查同一用戶多張芯卡

本報訊：國家電訊署（NTC）指示流動網絡營運商，加強事後核查以單一名義異常大量登記的電話芯卡。

據國家電訊署稱，此舉是其遏制涉及濫用電訊服務的非法活動的其中一項措施，有關非法活動包括有組織詐騙、小型詐騙者或短訊發射器設備。

這項消費者保護措施旨在應對《反金融帳戶詐騙法》所涵蓋的金融欺詐活動，以及菲國警留意到在聖嬰現象引發關注之際出現的欺騙性商業投資要約。

此次行動將聚焦於同一姓名下登記超過100張手機芯卡的帳戶。

根據該指令，電訊公司須在收到備忘錄命令後十五（15）天內，對這類用戶進行認識你的客戶核查，以確定登記的終端用戶是否仍完全持有及控制所有手機芯卡，並將其用於合法用途。

《第11934號共和國法令》或《芯卡登記法》，並未規定一個人可以以其名義登記的手機芯卡數量上限。

趙多洛促東盟及夥伴國家 維護海洋法公約拒用武力

本報訊：菲律賓國防部長趙多洛於週四呼籲東盟成員國及夥伴國家維護《聯合國海洋法公約》，並拒絕武力威脅或使用武力。

趙多洛在宿務舉行之第13屆東盟國防部長擴大會議開幕致辭中表示，參與國之間的務實合作必須以相互尊重及遵守國際法為基礎。

他說：「首先，我們的務實合作必須植根於相互尊重及遵守國際法，包括《聯合國憲章》及1982年《聯合國海洋法公約》。」

他補充道：「東盟成員國及對話夥伴共享相同原則，例如尊重主權與領土完整、不干涉內政、和平解決爭端，以及放棄武力威脅或使用武力。」

趙多洛在各國防部長及代表進入會場時，親自迎接、握手並與他們合影，唯獨中國駐菲律賓國防武官楊磊高級上校除外。

趙多洛在開幕致辭中亦呼籲在東盟國防部長擴大會議框架下維持國防合作之進展。

前往機場前查看航班狀態。

查閱航空公司和政府發佈的官方通知。直接聯繫航空公司，瞭解重新訂票或其他安排。

由於道路封閉和交通擁堵，預留額外出行時間。做好辦理登機手續和安檢可能延誤的準備。

廉價航空公司宿務太平洋航空此前已宣佈，將於11月14日至18日取消部分國內和國際航線的航班。受影響的國際航線包括馬尼拉往返以下地點的航班：泰國曼谷、文萊、阿聯酋迪拜、中國香港特別行政區、印尼雅加達、馬來西亞吉隆坡、日本札幌。

宿務太平洋航空表示，已通知受影響的旅客，並為他們安排了下一班可搭乘的航班。

第49屆東盟峰會將匯聚東盟成員國及夥伴國家的領導人和代表團。

國家電訊署已指示，凡無法證明仍持有、控制及合法使用的手機芯卡，其登記用戶所持的手機芯卡均須停用，這包括可能已被出售或轉讓、但未有遵守規定登記程序的手機芯卡。根據《手機芯卡實名登記法》，此類行為屬刑事罪行，可被判處6個月至6年監禁，及／或罰款10萬至30萬披索。

為此，國家電訊署亦提醒公眾，確保所有由本人使用的手機芯卡，尤其是已登記用於銀行應用程式、互聯網通訊平台及流動支付服務的手機芯卡，均以本人名義登記，以免電訊公司開始大規模停用大量無法合理解釋為何登記在個人名下的手機芯卡時，造成不便。

副署長布蘭科（Alvin Blanco）澄清：「一旦這些號碼被停用，就是永久停用，除非該人能透過適當身份證明文件，證明受影響的手機芯卡是以其本人名義登記。」

該倡議旨在加強手機芯卡登記的完整性。國家電訊署向公眾保證，已妥善登記的手機芯卡並繼續合法使用的用戶，並非這項措施的目標對象。

他亦推動在保護關鍵水下基礎設施及加強人民對人民聯繫方面之合作。

他鼓勵夥伴國家在海外供應鏈中斷及衝突之際，聚焦於加強糧食與能源安全方面之合作。

趙多洛亦呼籲保護移工及海員，特別是來自東盟成員國及其他國家、受困於衝突區之移工及海員。

他說：「國際秩序必須對保護移工及海員負有特殊義務，以承認他們對全球經濟及他們所服務國家生活方式之重要貢獻。」

菲律賓於10月28日及29日在宿務主辦第20屆東盟國防部長會議及第13屆東盟國防部長擴大會議。

根據國防部之說法，東盟國防部長會議是東盟最高之國防諮詢與合作機制。

東盟國防部長擴大會議將國防合作擴展至8個對話夥伴，包括澳洲、中國、印度、日本、新西蘭、韓國、俄羅斯及美國。

35團體聯袂反對預算插入

<上接頭版>

「兩院報告必須僅調和兩院已批准之內容，不得包含空白或整筆撥款項目，並須在全程直播之會議中審議，」這些團體表示。

「我們歡迎參議院議長張僑偉及參議員伊赫斯道之承諾，即參議院將進行審查眾議院版本，且不會接受最後一刻之插入項目。我們同樣認可眾議長李（Dy）對公開預算程序之承諾。我們要求兩院全面履行這些承諾，」這些團體補充道。

馬拉干鄺宮（Malacañang）早些時候為預算插入項目辯護，稱這些項目只有在進入政客口袋時才會成為問題。

「如果一位眾議員之項目是合理的，且為此分配之資金能正確使用以改善選區，那麼如果這筆資金足以改善一個選區，誰應該阻擋呢？」總統府新聞官克萊爾·卡斯特羅（Claire Castro）副部長表示。

長沙至馬尼拉直飛航線開通

中新社長沙10月27日電：10月27日10時24分，新海航西部航空PN6598航班搭載148名旅客從菲律賓馬尼拉飛抵湖南長沙黃花國際機場，標誌著西部航空長沙至馬尼拉直飛航線順利完成首個往返飛行，單程直飛行程約2小時45分。

馬尼拉是菲律賓首都和最大港口城市，也是中國遊客赴菲「海島遊」的空中門戶。此次開通的航線是2026年冬春季長沙至馬尼拉的首條直飛航線，計劃班期為兩周三班。

此前，由湖南華天國際旅行社運營的長沙至馬尼拉包機航線，於2026年5月15日至2027年3月27日期間執飛。這條湖南面向菲律賓市場開通的首條入境旅遊包機航線，預計可組織近2萬人次菲律賓及東南亞地區遊客入境湖南。

2026年前三季度，長沙黃花國際機場旅客吞吐量達2212.15萬人次，其中國際及地區旅客吞吐量85.87萬人次。2026年冬春航季，長沙黃花國際機場多條國際航線加密，國際及地區航線周計劃達184架次，通航13個國際及地區航點。

缺血性心臟病為菲首要死因

本報訊：根據菲統計署於週三公布，缺血性心臟病為1月至4月期間菲律賓之首要死因，共3 9,842例，佔全國總死亡人數之21.9%。

腫瘤位居第二，造成19,304人死亡，佔總數之10.6%。腦血管疾病排名第三，記錄16,865例，佔總死亡人數之9.3%。

根據菲律賓統計署之資料，該期間共登記182,113例死亡。

中國指菲不能由一小撮人 肆意妄為在南海挑釁生事

中新社北京10月29日電：在中國國防部29日舉行的例行記者會上，新聞發言人張曉剛表示，菲方不能任由一小撮人肆意妄為，在南海挑釁生事，把雙邊關係引向危險境地。

有記者提到，據報道，菲律賓總統近日稱，非常擔心個別漁民或士兵的錯誤行為導致局勢失控，希望同中國和東盟一道完成「南海行為準則」磋商，以緩和局勢、避免意外事件。

張曉剛表示，改善發展中菲關係符合雙方的共同利益。菲方應避免讓海上爭端主導雙邊關係走向，不能任由一小撮人肆意妄為，在南海挑釁生事，把雙邊關係引向危險境地。

張曉剛同時指出，中國維護自身領土主權和海洋權益的決心堅定不移，始終致力於同東盟國家加快推進「南海行為準則」磋商，同地區國家一道維護南海和平穩定。

克莉絲·亞謹諾

盼獲委任衛生

「他們知道我為人清廉」

本報訊：菲律賓「傳媒女王」克莉絲·亞謹諾（Kris Aquino）透露，她希望日後獲委任到衛生部。這名獲獎女演員在10月28日接受「訪談之王」博伊·阿本達（Boy Abunda）的《Fast Talk》節目訪問時，分享其經歷如何令她意識到可以如何改善衛生界的既有制度。

在同一訪問中，克莉絲亦承認，只要她健康且有能力，她願意競逐公職——但她堅稱目前並非如此。這名女演員過去數年一直因患上多種自身免疫疾病而接受治療。

她承認：「是的，但我不健康。我父親一直……那似乎是我父親對我的期望，但我們需要奇蹟。一切並不會如願得到。」

雖然她無法競逐公職，克莉絲仍希望可獲委任到衛生部，亦願意為任何需要她服務的政府班子效力。