因多國開始囤積糧食與應急包 菲律濱「準備好應對任何情況」

本報訊：小馬科斯政府「準備好應對任何情況」，一名總統府官員於週四在被問及菲律濱對潛在災難與衝突之準備情況時表示。

該問題提出之際，其他國家正建議其公民囤積應急糧食與必需品。「這就是政府正在做的事：做好準備。所以請放心，無論可能發生什麼，政府都已準備好，」通訊部副部長克萊爾·卡斯特羅（Claire Castro）在武基倫省（Bukidnon）的一場新聞發布會上表示。

然而，卡斯特羅並未提供政府如何準備以及正應對何種情境之細節。在過去幾週內，美國、英國、日本、澳洲、南非及歐盟數個成員國幾乎同時指示其公民準備可供數日使用之糧食、飲水及基本必需品，以應對緊急情況。

目前尚不清楚為何最近數個國家會出現加強應急準備之指令。

趙多洛稱東盟聽取 菲方海事安全立場

本報訊：國防部長趙多洛（Gilbert Teodoro）在東盟國防部長會議結束後的新聞發布會上表示，中國或任何其他國家都無權將東盟程序定性為一個地區。

趙多洛說：「他們是對話夥伴，所以儘管我們想遷就他們，仍須受規則和限制約束。重要的事實是，他們能夠就地區及海上安全闡述立場，並作出少量補充。」

中國國防部發言人張曉剛早前發表聲明，聲稱「菲方任由個別政客肆意妄為，濫用主席國地位，為中國參會設置障礙」。

他聲稱：「這些做法嚴重違反東盟協商一致的原則，違背東盟防長擴大會開放包容的精神，不符合基本外交禮儀，損害中國作為機制成員的合法權益。」

中國派出駐菲律濱國防武官楊磊出席東盟國防部長會議。他在歡迎儀式上由國防部副部長馬德里亞加（Ignacio Madriaga）接待。

趙多洛說：「軍階和地位必須對等。副部長接待武官已經十分有禮。」

他補充說，東盟防長擴大會議期間，中國與東盟有機會交換意見及表達立場。

趙多洛亦表示，東盟成員國與中國的感受不同。趙多洛說：「否則他們會告訴我。無論如何，他們有機會闡述立場，而這與他們之前的表述並無不同。」

生態廢棄物聯盟成員於10月29日聚集在馬尼拉北公墓，在亡人節前發起零廢棄運動並舉行燭光儀式。該團體敦促掃墓者避免使用一次性塑膠、妥善處理廚餘並保持墓園環境整潔。

防洪回扣案爆出新料 晶貴被指收12箱物品

本報訊：前公造部副部長貝納多（Roberto Bernardo）的前助手10月29日聲稱，他曾向被停職的參議員晶貴（Jinggoy Estrada）、前參議員黎未惹（Bong Revilla）、前公造部長博諾安（Manuel Bonoan）及另外三人送交行李箱和箱子。

加西亞（Vergel Nino Garcia）在廉政法庭第五庭作證。該庭一直在就晶貴的保釋申請舉行聽證，他因涉嫌從防洪工程項目收取5.73億披索回扣而面臨掠奪罪指控。

加西亞表示，他按照貝納多的指示，於2024年11月在仙範市Artiaga大樓向晶貴送交12個箱子。這名前助手由貝納多的司機德拉富恩特（Francisco dela Fuente）陪同。

這名前助手表示，他們沒有拍下送交過程的照片或影片。他也沒有看到箱內物品。

加西亞憶述，有數名男子從大樓內走出來，將車上的箱子卸下，再搬進大樓。他瞥見晶貴身穿T恤、長褲及皮鞋。

加西亞表示，箱子被抬進大樓後，他致電貝納多報告已完成任務。

加西亞表示，他亦曾向以下人士送交：

前參議員黎未惹——最多12個箱子

前公造部長博諾安——15個箱子

前公造部副部長卡布拉爾（Maria Catalina Cabral）——一個箱子和一個紙袋

前教育部副部長奧萊瓦（Trygve Olaivar）——八個行李箱和15個箱子

該證人亦表示，他曾在Cherry Mobile大樓進行交付，但他不知道收件人是誰。

此前，在廉政法庭第三庭審理黎未惹挪用公款案時，加西亞亦作出相同聲稱。

前公造部國都區主任奧普倫西亞（Gerard Opulencia）亦出庭作證。他表示，除了25%的「承諾」費外，公造部官員還有5%至10%稱為「答謝」的回扣。

奧普倫西亞表示，為了將有關費用納入其中，同時確保建成的基礎設施不會低於標準，工程項目的成本便會被抬高。

這名前公造部主任表示，他獲得擢升後，並沒有出於感謝而要求分一杯羹，但補充說，他確實從已落實的工程項目中獲得了一些好處。

奧普倫西亞表示，他沒有參與回扣的實際交付，但負責協調交付。

他表示，貝納多要求3.6億披索。他其後致電公造部工程師布盧桑（Manny Bulusan）、科圖納（Denryl Cortuna）及銀沙禮斯（Arturo Gonzales Jr.）準備「承諾」費。

奧普倫西亞相信「承諾」費來自私人承包商。奧普倫西亞表示，當時他不知道「承諾」費是給誰的，但其後發現是給晶貴的。

東盟峰會即將舉行 航班調整大岷封路

本報訊：隨著大岷區將於11月舉辦第49屆東盟峰會，駕車人士、通勤者和航空旅客應提前做好準備，應對道路封閉、交通限制以及可能出現的航班中斷。

峰會將於11月16日至18日在首都地區的多個場館舉行，主要會場為位於巴西市（Pasay City）的菲國際會議中心（PICC ）。

安保準備工作將影響會場周邊的道路通行，也可能導致機場運營安排發生變化。

特別非工作日：11月16日至18日

總統府已宣佈，11月16日至18日為整個大岷區的特別非工作日。東盟領導人峰會將在這段時間舉行。預計美國總統特朗普也將出席相關會議。

根據第1447號公告，暫停工作旨在緩解交通擁堵，並讓有關部門能夠確保峰會參與者使用的區域安全。

巴西市菲國際會議中心及周邊地區將實施臨時道路封閉。

根據巴西市交通與停車管理辦公室的安排：

部分道路封閉：10月24日至11月9日

全面道路封閉：11月9日至20日

受影響的道路和區域包括：

佩德羅·布卡內格街（Pedro Bukaneg Street）

維森特·索托街（Vicente Sotto Street）

文惹大道（Buendia Avenue）

J.W. 陸諾大道（J.W. Diokno Boulevard）

阿唐·德拉拉馬街（Atang Dela Rama Street）

馬格達萊納·哈蘭多尼街（Magdalena Jalandoni Street）

菲國際會議中心周邊區域（Areas surrounding the PICC）

由於預計交通將十分擁堵，當局還建議駕駛者避開馬加巴牙大道（Macapagal Boulevard）、世界貿易中心區域（ the World Trade Center area）、陸諾大道（Diokno Boulevard）以及羅哈斯大道（Roxas Boulevard）的部分路段。

<下轉第2版>

FOR RENT
Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.

在阿卡普爾科尋跡「馬尼拉大帆船」

這是10月27日在墨西哥太平洋沿岸港口城市阿卡普爾科聖迭戈堡歷史博物館拍攝的「馬尼拉大帆船」模型。阿卡普爾科是連接美洲和亞洲跨太平洋貿易的重要港口。1565年，第一艘來自菲律濱的「馬尼拉大帆船」抵達阿卡普爾科，開闢了殖民時代跨太平洋貿易航路。這條航路持續了約兩個半世紀，成為美洲、亞洲、歐洲間經濟、文化等領域重要的交流通道。「馬尼拉大帆船」滿載瓷器、絲綢、香料等商品從馬尼拉抵達阿卡普爾科，由於貨物大多產自中國，所以墨西哥人習慣稱這些遠洋商船為「中國船」。 <新華社>

首次穿越菲律濱海腹地 遼寧艦釋放什麼信號？

香港新聞網10月29日電：「中國航母編隊駛過棉蘭佬島附近海域，不必恐慌。」這話，是菲律濱武裝部隊所謂「西菲律濱海」事務發言人特里尼達10月26日說的。

「不必恐慌」四個字，已經暴露了一切。特里尼達辯稱，「要看清全局，就能消除顧慮。」但全局是什麼？恐怕菲律濱軍方這位發言人，不會告訴菲律濱那些強硬派的支持者。

據中國《環球時報》旗下官方新媒體「補壹刀」10月28日報道，根據菲律濱西棉蘭佬軍區的通報，10月22日他們監測到中國人民解放軍海軍遼寧艦航母編隊在負責監控的海域航行，從北三寶顏省附近巴西蘭海峽朝蘇拉威西海方向行進。

蘇拉威西海這片海域位於棉蘭佬島、加里曼丹島、蘇拉威西島等島嶼與桑吉群島之間，屬於太平洋。一般水深4000～5000米，最深6220米（在棉蘭佬島的西南方）。

北界蘇祿群島、蘇祿海和民答那峨島；東連桑吉列島；南接西里伯斯島；西鄰婆羅洲。東西長840千米，南北寬520千米，面積43.5萬平方千米。是連通東南亞各國以及通往太平洋、印度洋的重要水域。

從地理位置上來看，其實菲律濱海軍很明白，中國海軍傳遞的信號是什麼。

因為過去中國海軍航母編隊此前航行的常規路線，是經由巴士海峽或巴林塘海峽，然後沿著菲律濱東側海岸南下，有時會抵達澳大利亞附近。返程時，會走錫布圖水道等國際航道，進入南海。不過這一次，航母編隊選擇了不同路線，沿著菲律濱西側海岸航行後再向南行進。中國航母編隊是首次穿越菲律濱海腹地海峽。這完全符合國際法。

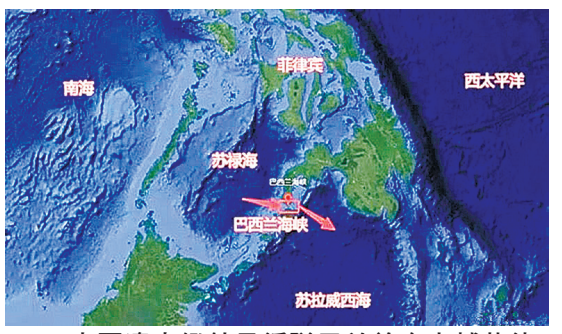
《聯合國海洋法公約》賦予的「群島海道通過權」，讓6萬噸級遼寧艦航母無需通報菲律濱方面即可通行。

菲律濱海軍有點慌，也不奇怪。

第一，這是解放軍遼寧艦率領的航母編隊，編隊艦艇的戰鬥力、總噸位，根本不是菲律濱海軍能望其項背的。第二，菲律濱做賊心虛。

還有一個細節，就是中國海軍航母編隊這次穿行時，離菲律濱海岸更近了。以往遼寧艦或者山東艦航母編隊經過附近海域時，離海岸線都比較遠。但這次有菲律濱媒體稱，航母編隊距離菲海岸 50 浬以內。

有媒體稱，當時菲律濱漁民在蘇祿海東



中國遼寧艦航母編隊日前首次穿越菲律濱腹地。

南部捕魚，無意間用手機拍下了一組震撼的畫面：中國海軍航母遼寧艦，滿載著停放整齊的殲-15艦載戰機，在兩艘萬噸驅逐艦的護衛下，正駛過寬度僅3.5浬的巴西蘭海峽。

用中國網友的話說，這是「貼臉開大」。

做賊心虛的菲海軍連忙給自己打氣。

一方面，他們將此次中國海軍航母編隊的穿航，解釋為「例行演訓」。 特里尼達對菲律濱媒體說，通常中國海軍每年開展兩次航母相關演訓，時間一般在5至6月、10至11月。所以，就包括這次。

另一方面，他從地緣格局角度，把美日等國在日本舉行的大規模 「利劍 27」 聯合軍演聯繫起來。因為菲律濱也參加了這次聯合軍演，只不過是以觀察員的身份……言下之意是，解放軍航母編隊的行動是針對美日的，只不過菲律濱被「誤傷」了。

特里尼達對菲律濱媒體宣稱，「菲律濱海軍全程對這支中國航母編隊實施跟蹤監視，菲律濱海岸警衛隊、菲律濱空軍配合開展監控行動」。看看菲海軍派出的跟蹤艦艇，「迭戈·西朗」 號、「埃米利奧·哈辛托」 號，和海岸警衛隊「薩蘭加尼」 號。

值得注意的是，其中「薩蘭加尼」 號是台「海巡署」艦艇「金門艦」退役後經過改造送給菲律濱的，排水量約688噸。

只有遼寧艦航母排水量的百分之一，甚至無法引起中國海軍航母編隊的注意，菲海軍所謂「跟蹤監視」更像是在扮過家家。

特里尼達稱，菲方海軍向中方艦艇發出了無綫電呼叫，但沒有收到回應。這也不奇怪，我們在國際法允許範圍內航行，沒必要理會菲律濱方面的喊話。

已讀不回，這本身就是一種回應。

六成菲人認為莎拉彈劾證據薄弱

本報訊：兩項分別進行的全國性民調顯示，公眾普遍不認可副總統莎拉·杜特地彈劾審判中的控方證據。

WR Numero Research於10月對1200名受訪者進行調查，其中60%認為針對杜特地的證據薄弱。

33%的受訪者認為證據有力，另有6%表示自己對相關情況瞭解不足。

民調機構指出，在認為證據有力的受訪者中，自由進步派和馬科斯支持者所佔比例最高，分別為37%和33.1%。

相比之下，在認為證據薄弱的受訪者中，杜特地支持者所佔比例最高，達到38.2%。在認為自己缺乏足夠知識、無法評估相關證據的受訪者中，拒絕表明自己屬於哪個政治派別的人占主導地位，比例為53.2%。

WR Numero表示，這表明「政治認同與菲律賓人如何評估彈劾指控密切相關」。

10月7日至13日進行的調查還發現，大多數受訪者表示支持莎拉·杜特地。約51%的受訪者表示，他們在彈劾程序開始前就支持莎拉·杜特地，而且至今仍然支持她；36%的人表示自己從未支持過她。

另有13%的人稱自己曾經支持她，但因這場審判而撤回支持。

另外社會氣象站9月進行的一項民調發現，只有25%的受訪者相信有關杜特地積累無法解釋的財富的彈劾條款，而38%的人不相信。控方於10月撤回針對杜特地的另外3項彈劾條款，只保留有關無法解釋的財富這一項指控。

社會氣象站還表示，30%的菲律賓成年受訪者對針對杜特地的彈劾案件以公正方式進行起訴表示滿意，35%的人表示不滿意，淨滿意度為負5個百分點。

另一方面，受訪者對辯方的淨滿意度為正23個百分點。

78%的受訪者表示，副總統親自出庭作證很重要。

同時，51%的受訪者同意，無論副總統最終被判無罪還是被定罪，都應接受參議院作出的決定。