

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313

商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
SINCE 1919

每份零售價：P10.00
Sunday October 25 2026
二〇二六年十月廿五日（星期日）
農曆丙午年九月十六日
今天28版
隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
電話：79606382; 82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siongpo@gmail.com



菲律賓信託銀行
PHILTRUST BANK
PHILIPPINE TRUST COMPANY
自一九一六年以來最值得您們信託的銀行
總行開設在
UNITED NATION AVENUE cor. SAN MARCELINO, MANILA
為存戶開有寬敞的停車場
儲蓄存款、活期存款、定期存款
欲申請不動產貸款
工商業貸款・出入口融資
Member Bankers Association of the Philippines
Philippine Deposit Insurance Corporation



國防部：

訓練機致命墜機調查 將涵蓋多個飛行層面



SF-260是意大利製造的一種輕型飛機，菲空軍將其用於飛行員訓練。近年來，菲律賓空軍發生了多起飛機墜毀事故，其中多數涉及SF-260教練機。

本報訊：國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro Jr.）10月24日週六表示，對菲律賓空軍軍機在描東岸省墜毀、造成四名機師死亡的調查，將審查飛行規劃、機師訓練、維修保養及指揮領導。

趙多洛表示，調查人員將審視事件的所有層面，強調不得繞過既定的意外調查程序。在碧瑤市菲律賓軍事學院第128週年校慶活動場邊，他告訴記者：「讓我們等待意外調查。我們一直向菲律賓空軍灌輸正確的意外調查程序。那是有程序的，不應走捷徑。」

趙多洛表示，調查將涵蓋行政程序及飛

行規劃，以及學員和教官機師的訓練、態度和資質。他亦披露，早前一宗軍機意外中發現的缺口，促使菲律賓空軍推行糾正措施。

他說：「我們之前在早前發生的第一宗意外中已發現缺口，這就是為何菲律賓空軍正推行所需的補救措施。」

他補充說：「從課程、學員和教官機師的態度和資質，到指揮領導，全部都包括在內。」

當被問及調查是否亦會審查涉及飛機現代化的問題時，趙多洛表示，任何與維修保養或現代化有關的調查結果都會公開。

他說：「如果維修保養或現代化存在

問題，那會顯露出來。所有這些都在調查中。」

趙多洛表示，空軍安全辦公室已獲加強，使其近乎獨立，並有其他專家參與確定飛機意外的情況。

他說：「因此，我們加強空軍安全辦公室，使其近乎獨立，聯同其他專家，從而讓所有事故的真相水落石出，不會有任何隱瞞。」

趙多洛亦強調在致命意外後進行毒理學檢驗的重要性，表示這些是標準程序的一部分，不應跳過。

他告誡在調查進行期間不要揣測，指出

參院少數派敦促政府 與黎拉羅沙展開對話

本報訊：在當局宣佈懸賞5000萬披索緝拿參議員羅納德·「石頭」·黎拉羅沙（Ronald 「Bato」 dela Rosa）後，參議院少數派成員於10月24日（星期六）敦促有關當局與他進行對話。

參議院少數派議員在一份聲明中表示，他們支持黎拉羅沙「捍衛其正當法律程序權利」，並支持他提出的要求，即允許他在當地法院對針對他的指控作出回應。

與此同時，這些議員表示，他們也理解「政府希望解決這一局面的意願」，並強調，仍然有可能實現「尊重法律、保護生命的和平解決方案」。

聲明稱：「黎拉羅沙參議員已公開表示，他準備在菲律賓法院面對相關指控和控罪。他也呼籲各方給予和平支持。我們請求政府將他所表達的意願作為展開對話的基礎。」

聲明還補充說：「少數派願意協助制定合法程序，讓相關指控得到審理和回應，既

公平對待尋求正義的人，也給予他充分的機會為自己辯護。」

星期五，內政部長喬維克·黎慕惹（Jonvic Remulla）宣佈，黎拉羅沙目前被視為持有武器且具有危險性的人，並懸賞5000萬披索緝拿他。

宣佈懸賞後，菲國警總監何塞·梅倫西奧·納塔特斯（Jose Melencio Nartatez Jr.）將軍發出最後通牒，給予黎拉羅沙一周時間投案。

國際刑事法院（ICC）此前已對黎拉羅沙簽發逮捕令，原因是他在2016年至2018年時任總統羅德里戈·杜特地發起的血腥禁毒行動期間擔任國家警察總長，並在其中發揮了作用。在國際刑事法院針對危害人類罪展開的調查中，黎拉羅沙被列為共同實施者。黎拉羅沙於今年5月11日再次出現在參議院後，便開始躲藏。

參議院少數派議員承認，黎慕惹和納塔特斯「有各自必須履行的職責」，並表示，他們將提供合作，「以和平方式實現這一目

取消燃油消費稅

工商總會領袖敦促政府 為小企業與運輸業紓困

本報訊：一位商界領袖敦促政府動用能源緊急權力，取消燃油消費稅。他認為，隨著成本不斷攀升，小企業和商業卡車運輸業者需要獲得紓困。

菲律賓工商總會（Philippine Chamber of Commerce and Industry, PCCI）貿易便利化副會長布萊恩·洪（Bryan Ang）表示，柴油價格預計將再次上漲，布倫特原油價格已達到每桶114至115美元，美元兌披索匯率為63.50披索，並可能接近64披索。

洪在接受《億萬富翁新聞頻道》（Bilyonaryo News Channel）節目《追蹤資金》（Follow the Money）採訪時表示：「也許現在可以動用能源緊急狀態下的權力，取消燃油消費稅，甚至包括柴油消費稅，讓我們的小型 and 中型企業以及商業卡車運輸業

能夠得到一些緩解。」

洪表示，柴油價格原本不應從每升50披索漲到近100披索，披索也不應走弱。他說，去年披索匯率處於50多披索的中段，這意味著目前的水平相當於貶值了14%至15%。

他說，中東戰爭似乎很可能持續到2027年，而且柴油價格看起來也沒有下降的跡象。他說：「我們目前面臨的問題實在太多了。」他表示，這些成本很難轉嫁給客戶。例如，鋼鐵製造商或許能夠小幅提價，但同時面臨進口產品的競爭；對於大量使用機器設備的製造商來說，電費也居高不下。

過早下結論可能不公正地牽連個人，或掩護應負責的人。

「完全損毀」

趙多洛說：「我們知道有四人死亡，兩架飛機完全損毀，就是這樣。」

他引述美國國家運輸安全委員會在公佈調查結果前仔細審查證據的做法。

他說：「即使在國家運輸安全委員會，他們在公佈信息時也非常謹慎，因為必須基於事實而非揣測。」

該事件於週五下午，當時兩架 SF-260 飛機正在描東岸省利巴市的費南多空軍基地進行訓練飛行。

菲律賓空軍發言人卡賓義安上校（Alvin Capiñuan）早前表示，事件於下午約3時51分發生，促使當局立即派遣應變小組封鎖現場並進行初步評估。

趙多洛確認四名人員死亡，兩架飛機損毀，但拒絕提供死者進一步細節，表示菲律賓空軍將定期發佈最新消息。

菲律賓空軍證實，週五在描東岸省利巴市（Lipa City）的費南多空軍基地（Fernando Air Base）發生了一起「航空事故」，造成四名飛行員喪生。

菲律賓空軍在週六發表的聲明中表示，這四名飛行員是在涉及兩架SF-260型飛機的事故中喪生的。

菲律賓空軍稱：「兩架飛機均墜落在基地範圍內，未收到其他人員傷亡的報告。」

菲律賓空軍也對四名飛行員的罹難表示哀悼。

香港中通社10月24日電 菲律賓軍方10月24日發布聲明稱，在呂宋島八打雁省利帕市進行的一次訓練飛行中，2架教練機空中相撞墜毀，造成4名菲律賓空軍飛行員死亡。

菲律賓空軍發言人表示，該事件發生在當地時間23日下午3點51分，涉及兩架意大利製造的SF-260教練機。這2架飛機在飛行線排期間在基地範圍內墜毀。

應家屬要求，飛行員的身份信息未予公開。菲方稱，會向遺屬提供必要幫助。

菲律賓空軍方面表示，沒有其他人員傷亡報告。空軍所有16架SF-260飛機已暫時停飛，以防萬一。

SF-260是意大利制造的一種輕型飛機，菲空軍將其用於飛行員訓練。近年來，菲律賓空軍發生了多起飛機墜毀事故，其中多數涉及SF-260教練機。

本報訊：根據菲勞工部（Department of Labor and Employment, DOLE）發佈的新指南，因工作而患上中暑、熱痙攣和熱衰竭等高溫相關疾病的員工，可能有資格獲得賠償。

這份指南載於《2026年第19號勞工公告》，由勞工部長法蘭西斯·杜仁珍諾（Francis Tolentino）簽署，明確了在厄爾尼諾現象及其他極端高溫時期，哪些與高溫有關的疾病可以納入員工賠償計劃（Employees' Compensation Program, ECP）的保障範圍。

其他可能被納入考慮的工作相關高溫疾病包括熱暈厥、熱疹、肌肉損傷、脫水引起的腎損傷以及神經系統疾病。

這些規定適用於通過社會保險署（Social Security System）和公務員保險署（Government Service Insurance System）參加員工賠償計劃的勞動者，前提是他們在室內或室外工作場所面臨過度高溫，或可以合理預見其將面臨此類高溫。在評估索賠時，當局可以考慮勞動者的工作性質、工作場所條件、暴露於高溫的持續時間和強度、防護設備以及預防措施。

氣象局發佈的熱指數等級，也可以作為評估的參考依據。

僱主必須保存與工作有關的高溫疾病記錄，協助受影響的員工或其受益人提出賠償申請，並遵守適用的報告要求。

支持索賠的證據可以包括工作場所溫度讀數、工作時間表、職業安全記錄、工作與休息安排以及證人陳述。

員工賠償委員會將通過其地區單位，勞工部則將通過其地區辦事處及附屬機構，宣傳這些指南並提供技術援助，以支持指南的實施。

這份公告符合小馬科斯總統的指示，即在應對氣候相關挑戰的過程中，保護勞動者的健康、安全和福祉。

要目索引

廣交會第二期釋放中國製造新引力	P2
俄烏同意局部停火 保障人道主義行動	P3
颱風「薔琵」遠離 台灣解除海陸警報	P5
輸港稱技術教育與技能發展局曾轉達要提供500萬披索「撥款資金」	P8
BMI預計菲央行12月將再次加息	P9