

2026世界航海裝備大會舉行 除主論壇外設置多場配套及同期活動

全球航海裝備「頂流」齊聚有福之州

由福建省政府主辦的2026世界航海裝備大會16日在福建福州開幕。延續「承載人類夢想 駛向星辰大海」永久主題，設置「綠智共生 鏈動藍海」年度主題，匯聚海內外海事領域專家、國際機構、高校及企業代表，圍繞智能航運前沿技術、航海裝備綠色轉型、產業鏈協同創新等領域，展開對話與交流。

大會此前已成功舉辦三屆

綜合中新社、中新網報道，本屆大會邀請廣東省擔任主賓省，江蘇省泰州市、法國佩皮尼昂市擔任主賓市，上海交通大學、哈爾濱工程大學擔任主賓高校，深度聯動國際海事組織、國際航行學會聯合會等國際組織。

法國佩皮尼昂地中海都會區主席兼佩皮尼昂市市長路易·阿里奧特在致辭中分享了佩皮尼昂市與福州市友好城市交流交往的故事。他表示，希望進一步加強對接合作，在海洋產業發展、科技創新、人文交流等方面互學互鑒。

大會舉辦期間，中國交通運輸部海事局聯合中國國際可持續交通創新和知識中心發佈了《2026全球可持續海事創新優秀實踐案例》《2026全球可持續海事創新展望》。

根據中國工業和信息化部公佈數據顯示，今年1至6月，中國造船完工量為3650萬

載重噸，同比增長51.2%；手持訂單量達到36325萬載重噸，同比增長54.9%；新接訂單量達到12106萬載重噸，同比增長173.1%，超過歷史全年訂單峰值。其中，在散貨船、集裝箱船和油輪三大主流船型中，中國的新接訂單量繼續保持全球第一。

據悉，本屆大會持續深化「國際化、專業化、市場化、品牌化」辦會思路，按照「1+4+N」總體框架，設置1場開幕式及航海裝備大會論壇（主論壇）、福建省海洋經濟產業合作創新發展大會、2026年IMO—中國可持續海事創新研討會、福建船政與近現代船舶工業發展回顧等4場主要活動，同步舉辦系列分論壇、第二屆海洋科創「五鏈融合」推進活動創新成果對接會、2026第四屆福建國際海洋裝備博覽會等N場配套及同期活動。

2026世界航海裝備大會組委會透露，世界航海裝備大會此前已在福州成功舉辦三屆。前三屆大會共吸引近3000名海內外嘉賓參會，嘉賓來自80多個國家和地區，包括超70名世界500強企業高管和40餘個國際組織代表。

逾800家企業參展海洋裝備博覽會

大會同期舉辦的2026第四屆福建國際海洋裝備博覽會16日在福州開幕，來自中國、



▲10月16日，2026第四屆福建國際海洋裝備博覽會在福建福州啟幕。圖為海外採購商正詢問相關展品信息。

印度尼西亞、挪威、美國、俄羅斯等20多個國家和地區的逾800家企業參展。

本屆博覽會展覽總面積達10萬平方米，圍繞海洋裝備產業鏈上下游設置11大專業展區，涵括基礎材料、核心配套、動力系統、船舶建造、智能裝備、海洋工程、運維服務等領域，實現全產業鏈覆蓋。

專程前去參加活動的新加坡採購商黃文彬表示，中國造船業領跑全球，此次參會十分關注中國船舶行業在技術創新、綠色轉型、

智能製造等方面的最新成果，同時還希望對接中國和其他國家船舶企業，採購高精度產品。

博覽會現場，寧德時代新能源科技股份有限公司的長壽命電箱02-530Ah、中國船舶集團有限公司的62000噸重吊多用途船模型等展品受到海內外採購商的關注。立邦船舶塗料與華南理工大學先進防污塗層技術聯合攻關產學研合作項目簽約等多項成果在博覽會上落地。



▲「行走中國·2026海外華文媒體四川行」走進邛崃。

王磊 攝

20家海外華文媒體走進四川邛崃 探尋古今山水文脈之美

「我來自澳大利亞，當地博物館產業發展成熟，但很少見到這類沉浸式體驗場館。我相信海外民眾會對這裡的歷史、建築，尤其是體驗館的設計產生濃厚興趣。」14日，澳大利亞《塔州華人報》全媒體記者蔡文琦參觀邛窯遺址博物館後表示。

本報報道，邛崃古稱臨邛，始建於公元前311年，築城置縣已有2300多年歷史，是巴蜀四大古城之一、西漢才女卓文君的故鄉，這裡山川秀麗、氣候溫和、資源富集，邛茶、邛酒、邛瓷名動天下。

10月14日至15日，「行走中國·2026海外華文媒體四川行」走進邛崃。20家來自世界多國的海外華文媒體負責人、記者探訪邛窯國家考古遺址公園、成都天台山旅遊景區，探尋邛崃依託山水人文資源發展文旅產業的鮮活實踐。

邛窯是中國西南部地區規模最大的古瓷窯，湧現出唐三彩、乳濁釉瓷、省油燈等獨具特色的作品。

2022年12月，邛窯國家考古遺址公園

成功入選第四批國家考古遺址公園，成為四川省繼三星堆、金沙之後的第三個國家考古遺址公園。

14日，海外華文媒體一行走進邛窯國家考古遺址公園，在園區內的邛窯遺址博物館系統瞭解臨邛古城發展脈絡與邛窯瓷業成就。蔡文琦認為，邛崃在文化遺產保護方面成效突出，「邛窯遺址原樣展示，沒有過度開發。這裡既是博物館，也是面向大眾的休閒空間，不管是外部環境、館舍建築，還是館藏展品，都讓人願意駐足細細品味。」

在園區內親手體驗陶瓷釉下彩手繪的羅馬尼亞《歐洲僑報》副總編輯鄒春華，在陶瓷坯體上寫下了「邛崃」「邛窯」，並打算將這件作品留作紀念，「我將向海外講述此行見聞，希望讓海外民眾領略邛崃千年窯藝的獨特魅力。」

夜幕降臨，華燈點亮邛崃文脈坊，街巷裡遊人如織，街頭演藝輪番上演，一步一景皆是煙火氣息。

據介紹，文脈坊街區以「大店國際范、

小店臨邛味」策略構建產業生態，打造沉浸式演藝、潮流夜市、酒文化體驗等多元消費場景，培育夜間經濟、首店經濟。14日晚，海外華文媒體一行漫步街巷，邊走邊拍，不時駐足觀賞街頭表演，感受老街煥新後的熱鬧煙火。

15日，海外華文媒體代表走進國家5A級景區成都天台山旅遊景區。據介紹，天台山以「山奇、石怪、水美、林幽、雲媚、螢舞」六絕聞名，是全球八大螢火蟲觀賞地之一、亞洲最大螢火蟲觀賞基地。每年4月至11月，山谷化作流光秘境，點點流螢翩跹飛舞。景區內長灘、疊溪、飛瀑錯落分佈，森林覆蓋率近95%，年均氣溫16攝氏度，高山峽谷、怪石流瀑相映成趣，形成「一重天台一重天，重重天台九九天」的三大特色景群。

西班牙《歐洲僑聲報》副社長黃美表示，走進天台山，清幽山水映入眼簾，清新的空氣令人心曠神怡，「邛崃的山水風光與歷史底蘊相得益彰，沉浸式體驗感十足，是一處值得向海外推介的文旅游目的地。」

中國擬修訂禁止限制出口技術目錄 涉及人工智能等領域

中國商務部、科技部16日發佈公告，就修訂《中國禁止出口限制出口技術目錄》公開徵求意見，並對相關技術實施出口前登記管理。

中新社報道，此次公開徵求意見涉及擬增列的人工智能、生物醫藥、光伏三個領域40項關鍵技術。其中，擬禁止出口技術14項，包括：人工智能驅動的惡意代碼生成與變異技術、具有自主知識產權的細胞和基因治療技術工藝平台、鈣鈦礦及疊層電池組件生產技術等。

擬限制出口技術26項，包括：人工智能輔助漏洞挖掘技術、具有自主知識產權的通

用型細胞和基因治療全新靶點發現和驗證技術、單線產能≥3萬噸/年的多晶硅工程技術等。

根據公告，人工智能領域包括大模型、智能體、算力集群、信息處理相關23項技術；對已通過開源、發表學術論文等方式進入公共領域的技術，不納入管理範圍。生物醫藥領域包括細胞和基因治療、小核酸藥、病原微生物相關5項技術；對不涉及所有權轉讓的對外授權模式，適用自動許可等便利措施。光伏領域包括多晶硅製造、硅片製造、電池製造相關12項技術；技術管理範圍也包含承載相關技術的關鍵和核心設備。

僑鄉廣東揭陽向全球潮人發出「回家」誠摯邀約

16日，廣東省政府新聞辦公室在廣州舉辦「潮僑聚故里」主題活動新聞發佈會。據介紹，揭陽市以潮僑坊首期建成開放為契機，定於10月28日至29日舉辦「潮僑聚故里」主題活動，向全球潮人發出「回家」的誠摯邀約。

中新社報道，揭陽是知名僑鄉。潮僑坊項目於2025年啟動動工，選址揭陽古城南側，首期佔地面積73畝，總投資6.36億元人民幣，由國際潮團總會以及美國、加拿大、巴

西、澳大利亞、新西蘭、馬來西亞、新加坡等國家和地區的14個僑團會館與潮僑堂共同組成，是集僑史展示、文化交流、文旅體驗等功能於一體的綜合性項目。

活動此前已向全球20多個國家和地區的僑團，徵集到海外潮籍鄉親親筆書寫的1萬個「福」字，將這一萬份祝福嵌成一面串聯四海心意、匯聚美好祝願的「萬福牆」。活動期間，還將邀請僑胞共植一棵「潮僑同心榕」，珍藏一抔家鄉故土，並親筆書寫一

封「家書」交由各僑團會館永久收藏、激勵後人。

本次活動還將集中展演英歌、舞獅、潮劇等潮汕傳統民俗，展示嵌瓷、剪紙等非遗技藝，彙集地道潮汕美食與僑鄉特色手信。活動還將搭建揭陽優品展銷、經貿推介交流、跨境海淘等平台，推動僑資僑智與家鄉產業實現精準對接。主辦方將組織僑胞代表深入揭陽各縣（市、區）參訪，實地感受家鄉的新變化、新氣象。

回應「China Haul」走紅 中國外交部：將繼續敞開大門

針對「China Haul（中國購物開箱）」在海外社交平台走紅，中國外交部發言人毛寧16日在例行記者會上表示，中國將繼續敞開大門。

當日有記者提問，繼「China Travel（中國遊）」「Chinamaxxing（極致中國化）」後，近期「China Haul」也在社交平台走紅。很多外國遊客來華排隊採購大量中國商品，空箱而來、滿載而歸，開箱分享中國好物的視頻隨處可見。倫敦、巴黎等地中國品牌快閃店外，不少人也在排隊搶購。請問發言人如何看待這一現象？

毛寧表示，很高興越來越多的外國朋友認為中國值得來、中國品牌值得買、中式生活值得體驗。這反映了中國的產業活力、市井煙火與社會便利的吸引力。

她指出，中國將繼續敞開大門，通過雙向奔赴的交流，讓更多外國朋友愛上中國。

中新社

內地遊艇首航南下抵港 實現灣區遊艇自由行

16日，「粵艇南下」實施，5艘獲批准來港的內地遊艇緩緩駛入香港水域，抵達香港大嶼山遊艇會。這與今年6月推出的「港艇北上」形成雙向互通，實現大灣區遊艇自由行。

當天中午，香港海事處及支持機構派船隻在場迎接前來的內地遊艇，並鳴笛致敬。5艘內地遊艇相繼靠岸，分別來自深圳、珠海及廣州，共載有30多人，停泊在大嶼山遊艇會。

海事處向遊艇艇主發放一本藍色的「訪港一本通」小冊子，寫有海上安全和注意事項、停留規定、停泊和航行安排等實用的參考資料。

來自深圳的遊艇船東盛先生表示，深圳到香港特別方便，平時會「粵車南下」，經常開車到港消費，「粵艇南下」實施後，赴港的途徑更多元，能去的地方也更多。「香港這邊的海很漂亮，山也很漂亮，比如南丫島，我們一直很期待能去。」

香港中通社

中國鐵路新增X字頭車次 用於時速350公里以上列車

中國國家鐵路集團（國鐵集團）將調整全國鐵路列車車次編排，新增X字頭，主要用於未來最高運行時速350公里以上的「復興號」動車組列車。

據國鐵集團10月16日消息，車次調整將於11月下旬和12月下旬分兩批實施。

國鐵相關負責人介紹，X讀作「新」，寓意「新時速、新產品」，車次編排為X1至X9998。

此次調整將同步實施新版《列車車次編排規定》，動車組旅客列車的車次種類由4個增至7個，可編排的車次數量增加近4成。車次變更後，列車開行區段和運行時刻仍按現行運行圖執行。

香港中通社

實現從無到有突破 西藏首批組裝生產專用車下線

首批在西藏組裝生產的專用車16日在廣州市環境縣援藏產業園正式下線，標誌着西藏專用車製造實現了從無到有的突破，結束了西藏沒有專用車生產改裝生產的歷史。

西藏自治區廣州市官方介紹，西藏程力汽車製造有限公司於2025年7月成立並落戶環境縣，項目依託湖北省對口援藏和當地招商引資推進建設，主要從事專用車輛改裝生產，旨在滿足高海拔地區對專用車輛的需求。項目建成專用車改裝生產線，為西藏專用車輛本地化生產和售後服務提供支撐。

當地政府表示，項目投產將進一步帶動本地就業增收。

中新社