

媒體：美國驅逐兩名伊朗外交官員

伊朗回應美方提議：現階段重點是霍爾木茲海峽問題

據媒體報道，一名美國官員 10 月 4 日稱，在紐約出席聯合國大會的兩名伊朗代表團成員於當天被「驅逐出境」。此前，美國國務卿魯比奧對伊朗代表團成員下了「逐客令」。

此舉是美伊緊張關係的最新跡象

香港中通社報道，據美國 Axios 新聞網、法新社等援引上述官員的說法：「魯比奧是認真的。在聯合國大會結束後許久，仍發現還有兩名伊朗代表團成員滯留在紐約。他們現已被驅逐出境。」

該官員還稱，這兩名伊朗外交官員未遵守美國國務院此前向伊朗代表團發出的要求，即整個伊朗代表團應立即離開美國。報道稱，此舉是美伊緊張關係的最新跡象。

據 Axios 新聞網近日報道，在美國和伊朗談判陷入僵局後，美國國務卿魯比奧 9 月 28 日要求在紐約出席聯合國大會的伊朗代表團立即離開美國。報道稱，被勒令離境的人員中包括伊朗外長阿拉格齊。

伊朗：美國試圖用謊言達到其目的

阿拉格齊 10 月 4 日在會見駐伊各國使節

時表示，伊朗向敵人發出的明確信號是，一方面，完全準備好通過外交途徑尋求公正的解決方案；另一方面，一旦再次發生軍事侵略，伊朗也已做好準備實施更為沉重的反擊。

阿拉格齊表示，繼續針對伊朗進行非法的戰爭，既無法通過軍事手段解決問題，也無法通過新一輪制裁找到出路。結束這場衝突的唯一途徑，在於進行基於尊嚴、公正與公平原則的談判。

伊朗議會議長卡利巴夫 4 日表示，儘管美國有另一套說辭，但近期美方已通過中間人提出了一些建議。美國必須意識到，通過消耗戰強加單方面要求的時代已經一去不復返。

卡利巴夫表示，伊朗的立場明確堅定，即在滿足伊朗基於伊斯蘭堡諒解備忘錄提出的七項條件之前，霍爾木茲海峽絕不會開放。

針對美國對伊朗所提出計劃的回應，伊朗外交部發言人巴加埃 4 日表示，伊朗曾在短暫訪問卡塔爾期間向調解方卡塔爾闡述了伊朗的立場。他稱，美方提出的方案與之前的立場基本一致，主要涉及伊朗核問題，伊朗已明確表示，現階段的重點是霍爾木茲海

峽問題。

巴加埃表示，確保霍爾木茲海峽的安全或恢復該水道的安全需要美方採取具體措施，包括停止干擾伊朗商業航運、停止制裁以及其他干涉主義措施。

巴加埃稱，伊朗審議了美方通過卡塔爾轉達的關切，伊朗將就一些細節展開必要的調查，並會將補充意見反饋給對方。

巴加埃強調，伊朗的方針始終是抓住一切機會，即便伊朗認為機會渺茫，也要運用外交手段防止緊張局勢升級，實現和平。但現實是，以往的經驗和美方的做法表明，對方並沒有認真對待外交手段。

此外，針對美國媒體稱伊朗有兩名成員被美國「驅逐出境」，巴加埃表示，該說法為謊言，美國試圖用謊言達到其目的。伊朗的本次聯合國行程，包括入境和離境，從一開始就安排妥當，清晰明確。

巴加埃提到，一位伊朗外交官原本應該在紐約多停留數日以履行職責，但由於美國施壓，其提前離開紐約，但其他官員均按計劃離開紐約。

巴加埃強調，問題關鍵在於，美國在未

能阻止伊朗代表團參加聯合國會議，也未能實施其孤立伊朗的計劃之後，轉而訴諸於此類荒謬的造假手段，顯示美國有失體面。

伊朗至少7艘「違規」油輪採取行動

另據伊朗法爾斯通訊社 3 日報道，過去 5 天內，伊朗伊斯蘭革命衛隊海軍在霍爾木茲海峽針對至少 7 艘「違規」油輪採取行動。

報道援引多方消息稱，儘管美國政府一直聲稱「霍爾木茲海峽保持開放並處在美國控制之下」，但伊方實際上平均每天針對不止一艘油輪採取行動。

英國海上貿易行動辦公室 10 月 4 日發佈通報說，一艘油輪在霍爾木茲海峽遭襲。通報說，該油輪被「不明發射物」擊中，機艙受損，但船上人員安全，目前暫未收到關於環境影響的報告。通報未提及事件發生的具體時間。

相關調查正在進行。

10 月 2 日，英國海上貿易行動辦公室通報，兩艘油輪先後在霍爾木茲海峽地區遭到不明發射物襲擊，所幸都沒有造成人員傷亡。但通報沒有透露油輪的始發港和目的地。

美國國家情報總監 出任白宮AI事務主管

據美國《華爾街日報》3 日報道，美國總統特朗普已任命國家情報總監傑伊·克萊頓為白宮人工智能（AI）事務主管。

報道說，克萊頓將領導「超級智能工作組」，在 120 天內提交一份有關人工智能風險和機遇的報告。根據特朗普 9 月 29 日簽署的一項行政令，聯邦行政部門和機構將把「人工智能」改稱為「超級智能」。

克萊頓對《華爾街日報》說，成立工作組旨在保護公眾利益，以及保持美國在人工智能領域的領先地位。工作組成員包括副總統萬斯、國防部長赫格塞思、財政部長貝森特和白宮辦公廳主任蘇茜·懷爾斯。

工作組將審查與人工智能相關的各類風險以及針對數據洩露、黑客攻擊和其他安全事件的上報機制，並將就加強聯邦政府的應急處置能力提出建議。

數月來，美國公眾對人工智能安全的擔憂情緒不斷上升。路透社與益普索集團 9 月 22 日發佈的民調結果顯示，四分之三的美國人擔心，AI 企業在防範人工智能對社會造成嚴重危害方面做得遠遠不夠。

特朗普 9 月 29 日召集美國多家科技企業負責人在白宮簽署《白宮超級智能協議：前沿責任聯合承諾》。該協議要求相關企業承諾加強對前沿人工智能模型的安全管控。但這份協議屬自願性質，不具有法律約束力。

新華社

印度就印巴邊界事件 召見巴基斯坦臨時代辦

印度外交部當地時間 10 月 3 日發表聲明稱，印方當天召見巴基斯坦駐印度高級專員公署臨時代辦，就印方所指巴方「為非法跨境滲透提供便利」的行為提出強烈抗議。

印方在聲明中駁斥巴方就 2 日發生在印度旁遮普邦菲羅茲布爾段印巴邊界附近事件所提出的指控，稱相關指控「毫無根據且別有用心」。聲明稱，當時有三人越過邊界「滲入」印度境內，印邊境安全部隊多次警告要求其返回，但對方繼續向邊境圍欄方向移動。印方稱，由於對方構成「迫在眉睫的安全威脅」，印邊境安全部隊遂採取行動。

聲明稱，「此次事件凸顯巴基斯坦境內武裝販毒團伙反覆跨境活動的問題」，印方要求巴方展開調查並採取相應措施，防止類似事件再次發生。

巴基斯坦外交部同日發表聲明說，巴方當天召見印度駐巴基斯坦高級專員公署臨時代辦，就 2 日印度邊境安全部隊人員在巴印邊境打死兩名巴基斯坦平民一事，向印方提出強烈抗議。

巴方聲明說，印度邊境安全部隊人員對手無寸鐵的平民無端使用致命武力，此種行為「毫無理由且嚴重不對等」。巴方堅決反對任何將死者錯誤定性為「滲透者」的企圖。

新華社

一架載有6人的小型飛機 在從百慕大飛往波士頓途中失聯

據哥倫比亞廣播公司（CBS）當地時間 10 月 3 日援引美國海岸警衛隊和美國聯邦航空管理局消息，一架載有 6 人的小型飛機在從百慕大飛往波士頓途中失聯。目前救援方已展開大規模搜尋工作。

美國聯邦航空管理局 3 日凌晨 1 時左右通知與這架飛機失去聯繫。報道提到，涉事飛機是灣流 G100 型噴氣式飛機，用於醫療運輸。加拿大交通部長稱，機上人員中有 4 名加拿大人。

另據美聯社援引相關部門消息稱，這架在加拿大註冊的空中救護飛機載有 4 名機組人員和 2 名乘客。

航班追蹤網站 FlightAware 數據顯示，這架飛機於美東時間 2 日晚 11 時 40 分左右起飛。報道提到，飛機在空中飛行約 1 小時 45 分鐘後失蹤。FlightAware 數據顯示，飛機在失去聯繫前迅速從約 24000 英尺下降到 11000 英尺。

中新網



唱歌學中文

當地時間 10 月 3 日，2026 年中德青少年交流音樂會暨「唱歌學中文」夏令營匯報演出在德國埃森舉行。圖為中德青少年合唱《思念》。 中新社

也門政府軍與胡塞武裝持續激烈交火

中東媒體 10 月 4 日報道稱，也門政府軍和胡塞武裝在該國塔伊茲省持續激烈交火。

中新社報道，卡塔爾半島電視台 4 日消息稱，也門政府軍和胡塞武裝在塔伊茲省持續激烈交火，有目擊者稱炮彈擊中住宅區，造成人員傷亡，當地居民緊急疏散。

也門政府軍發言人馬吉德·努扎伊利當天在社交平台發文稱，對塔伊茲省和拉赫季省的胡塞武裝目標實施 97 次「精準打擊」。擊斃 260 名胡塞武裝人員，摧毀該組織多輛軍用車輛和運輸補給車輛。

也門胡塞武裝控制的薩巴通訊社 3 日夜

間報道稱，塔伊茲省一棟居民樓在空襲中被擊中，導致 6 名平民死傷。

薩巴通訊社 4 日報道稱，沙特阿拉伯主導的多國聯軍當天繼續對也門發動襲擊，主要目標是該國首都薩那。

也門胡塞武裝軍發言人薩雷亞 3 日通報稱，該組織當天使用彈道導彈和無人機襲擊位於沙特首都利雅得的沙特阿美公司石油設施，「直接命中」目標並導致起火。

沙特《中東報》3 日報道稱，多國聯軍發言人馬利基表示，也門胡塞武裝當天有關襲擊利雅得的說法「具有誤導性」。胡塞武

裝近期在也門西南部塔伊茲省及其他戰線遭受人員損失，該武裝試圖尋求「虛假勝利」以轉移外界對其損失的關注。

據也門胡塞武裝消息，4 日，沙特對也門無方展開了系列空襲行動。

隨著沙特與胡塞武裝的衝突不斷升級，胡塞武裝近期頻頻對沙特重要城市和能源基礎設施發動襲擊。法新社報道稱，有中東地區官員和西方官員透露，沙特可能在未來幾週內動員超過 10 萬名也門政府軍士兵，對胡塞武裝發起攻勢，目標是扭轉目前胡塞武裝奪取曼德海峽控制權的局勢並逐步收復失地。

伊拉克將200萬桶原油運出霍爾木茲海峽交貨

伊拉克油輪公司當地時間 10 月 3 日證實，已使用一艘大型油輪將 200 萬桶原油運出霍爾木茲海峽，向在海峽外等候的買家交貨。按公司高管的說法，這是這家國營公司幾十年來首次通過這種辦法交貨。據媒體報道，其他海灣產油國早已採取船對船轉運的方式，在海峽外交貨，伊拉克已經「來晚了」。

香港中通社報道，伊拉克油輪公司總裁賈巴爾在一份聲明中說，船對船轉運方式能使國家石油銷售局在賣油和定價方面掌握更多主動權和靈活性。伊拉克先前主要在南部油港巴士拉向買家交貨。伊朗戰事爆發後，霍爾木茲海峽航運受阻。為鼓勵買家「上門提貨」，伊拉克方面表示願意給予每桶 20 多

美元的折扣。

不過，由於鄰國也降價賣油，加之航運風險太高，伊拉克的石油銷路沒有打開。伊拉克國家石油銷售局局長尼扎爾說：「競爭非常激烈。科威特和卡塔爾給出更大的折扣，每桶折扣多達 35 美元。」此外，沙特、阿聯酋等國已經率先一步，用船對船轉運的方式，把原油運出海峽，向買家交貨。

伊拉克石油部長阿巴迪 9 月在議會發言時，暗示沙特搶購油輪壟斷運力，推高伊拉克的運油成本。沙特方面對此否認。

據媒體此前報道，根據一份文件顯示，伊拉克國有石油營銷組織 SOMO 正通過招標出售巴士拉中質原油和巴士拉重質原油，買

家可於 9 月在阿曼海岸附近通過船對船轉運方式提貨。這標誌着伊拉克改變了此前的做法。伊朗戰事爆發後，為吸引貿易商和煉油商深入波斯灣裝載伊拉克原油，該國一直提供大幅折扣。

據悉，戰事期間，包括維多集團和道達爾在內的多家公司一直協助將伊拉克原油運送給全球客戶。

伊朗戰事爆發前，伊拉克出口的石油 95% 從霍爾木茲海峽運出，政府財政 90% 依賴石油收入。海峽通行受阻後，伊拉克一方面不得不減產石油，另一方面尋求減少對海灣航線的依賴，推動石油出口多元化，包括經由土耳其和敘利亞出口。

駐日美軍涉嫌殺人案引日方抗議 美方承諾全面配合調查

就駐日美軍涉嫌殺人案，日本首相高市早苗 10 月 4 日在社媒發文稱，「發生如此極其殘忍、兇惡的事件，令人深感遺憾」。她表示，日本政府已向美方提出強烈抗議，同時強烈要求美方最大限度地配合調查，嚴肅軍紀，並徹底防止類似事件再次發生。

香港中通社報道，同日，日本防衛大臣小泉進次郎也表示，此事「令人無法容忍，絕對不能接受」，並稱對此「感到強烈憤慨」。

據共同社報道，日本外務事務次官船越健裕 4 日就駐日美軍涉嫌殺人案向美國駐日

大使喬治·格拉斯提出抗議。

報道說，船越當天與格拉斯通電話。船越就該案件提出「強烈抗議」，要求美方全力配合調查，並採取措施防止此類案件再次發生。

美國駐日大使館當天在社媒上發文稱，對此次案件中的受害者家屬表示「深切哀悼」。美國駐日大使格拉斯表示，他已向沖繩縣知事以及日本外務省傳達了美方將全面配合調查的意向。當天，位於沖繩縣宇流麻市的駐日美軍第三海軍陸戰隊遠征軍司令部也發表

依靠我們的援助」。默茨還說：「如果不阻止俄羅斯，其戰爭機器遲早會轉向我們。」路透社稱，陪同默茨此訪的有德國經濟部長賴歇和一個經濟代表團，包括德國國防企業的負責人。報道稱，此訪預計將敲定聯合生產多種無人機的協議。澤連斯基日前曾表示，兩國已接近完成相關安排的最終確認。

默茨預計還將敦促基輔在歐盟所要求的改革方面取得進展，包括打擊腐敗的相關舉措。此訪正值俄羅斯對烏克蘭城市及基礎設

施的攻擊持續升級之際。截至目前，俄羅斯方面尚未對默茨此訪作出回應。

不過，就在德國總理訪問基輔的前一天，俄羅斯才警告外國公民和外交官不要留在基輔，稱將對該市發動「大規模」空襲。

俄外交部 3 日發表聲明說，俄軍將繼續系統、持續地打擊基輔和其他烏克蘭城市的軍事目標。俄方此前已呼籲在基輔的外國公民和外交官離開該市，放棄訪問烏克蘭，並呼籲烏克蘭居民不要靠近軍事和行政基礎設施目標。

德國總理默茨突訪基輔 將宣佈10億歐元軍事援助

當地時間 10 月 4 日，德國總理默茨突訪烏克蘭首都基輔。德國政府官員透露，默茨此行將宣佈向烏提供 10 億歐元軍事援助以及 3.5 億歐元用於能源部門的維修資金，此外，還將敲定一項聯合生產多種無人機的協議，以展示對烏克蘭的支持。

香港中通社援引法新社報道稱，默茨此行事先並未公開宣佈。默茨在抵達後發表聲明說，「我今天前往基輔，因為烏克蘭在未來幾週需要我們的支持。」默茨同時表示將告訴烏克蘭總統澤連斯基，「你們可以繼續