

習特會24日華盛頓登場 菲盼談西菲律賓濱海問題

本報訊：馬拉干鄺表示，小馬科斯政府並未掌握美國總統特朗普與中國國家主席習近平即將舉行的會晤安排，但表示，如果雙方能夠討論涉及西菲律賓濱海的問題，將是一件好事。

總統府新聞官兼通訊部副部長卡斯特洛（Claire Castro）於9月22日週二的新聞發布會中表示，如果能在會晤期間提及菲律賓在西菲律賓濱海的利益，政府將表示歡迎。

卡斯特洛說：「我們並未掌握他們的討論內容，也沒有參與他們的會談，所以我們不知道兩位領導人將討論甚麼。」卡斯特洛補充說：「但當然，如果他

們能夠討論涉及我國在西菲律賓濱海利益的問題，那就更好了。」特朗普與習近平定於9月24日在華盛頓會晤。

菲基金會捐訓練船給海警隊 消息人士指台灣除役金門艦

本報訊：據台灣媒體消息，菲律賓「我們保護我們的海基金會」前天在一場儀式中，將一艘訓練船捐贈給菲律賓海岸警衛隊。可信消息人士向台灣媒體證實，這艘船即為台灣海巡署除役的巡防救難艦「金門艦」。

「我們保護我們的海基金會」（We Protect Our Seas）前天發布聲明表示，這艘訓練船已完成必要的法律、行政及技術程序，正式由菲律賓海岸警衛隊接管，作為民用海事用途。

作為關注南海議題的非政府組織，「我們保護我們的海基金會」指出，這艘船全長61米，可依需要改裝為多用途應變船，支援海上安全、搜救、人道援助及災害應變、海洋環境保護，以及海事能力建設等任務。

基金會主席歐丹尼爾（Jeffrey Ordaniel）在聲明中表示，這項捐贈旨在拯救生命、保護海域並提升菲律賓海岸警衛隊的能力，這艘船未來將服務菲律賓漁民、海上人員及沿海社區。

根據聲明，菲律賓海岸警衛隊司令加文（Ronnie Gil Gavan）表示，這艘船將部署在菲律賓南部的民答那峨島，執行人道援助及災害應變、搜救和海洋環境保護任務。

基金會強調，這項計畫屬於民用、人道及非對抗性質，並非針對任何國家；基金會也將繼續與海岸警衛隊及相關政府機關協調

船艦後續運用事宜。

台灣海巡署16日晚間曾證實，已將一艘除役的500噸級巡防救難艦提供給菲律賓，並表示此案是依國際交流慣例辦理。

雖已完成捐贈儀式，但相關方面暫未證實這艘訓練艦是否已實際移交。

這艘船艦先前被台媒發現以菲律賓籍公務船「BLING NO.1」名義登記，並在高雄港整修及海試。媒體最初根據船艦外觀及過去服役資料，認為它是已除役的「連江艦」，後來又推測可能是「金門艦」。

菲方一名可信消息人士昨日向台灣媒體證實，「我們保護我們的海基金會」前天捐贈給菲律賓海岸警衛隊的訓練艦，就是「金門艦」。歐丹尼爾昨天也在社交媒體平台X分享他數月前到一座港口觀看該艦整修情況的照片。他未公開看船地點，但根據照片背景分析，應是左營軍港。

菲律賓國防與安全事務網站MaxDefense Philippines昨日發文表示，看起來這艘訓練艦是先由「我們保護我們的海基金會」接收，再轉贈給菲律賓海岸警衛隊，以避免可能涉及的法律及外交問題。

MaxDefense Philippines進一步指出，台灣本身作為南海主權聲索方之一，仍透過非政府組織援贈船艦給菲律賓，顯示台灣可能有意淡化南海爭議，以推動與菲律賓的良好關係，共同對抗中國大陸。



集尼司機和運營商在計順市龜卯舉行集會，反對持續影響他們生計的油價上漲。抗議由 PISTON全國主席莫迪·弗洛蘭達帶領，並有五一工會全國主席傑羅姆·阿多尼斯和Kadamay秘書長米米·多林戈加入。

任期只剩21個月 馬科斯須回答歷史與現實的雙重追問

謝鑒

9月21日，數千名菲律賓學生、青年和社會團體成員在馬尼拉等地舉行集會，紀念菲國進入軍管狀態54週年。示威者提出的訴求並沒有停留在回顧歷史，他們同時要求政府公開透明、追究腐敗責任，並推動反政治家族立法。

同一天，一組倒計時格外醒目：菲律賓總統馬科斯的任期還剩約21個月，將於2028年6月30日結束。隨著下一屆總統選舉逐漸進入公眾視野，他能夠集中施政的時間實際更加有限。

54年前，馬科斯的父親、時任總統費迪南德·馬科斯在原定任期即將結束前簽署軍管令，隨後繼續掌權14年。今天的菲律賓並未回到當年的政治環境，歷史也不會按照同一劇本簡單重演。但人們仍有理由追問：當權力面對歷史責任與現實腐敗時，馬科斯究竟選擇接受監督，還是繼續經營家族形象？

54年過去，
軍管仍不是一句歷史名詞

1972年9月21日，費迪南德·馬科斯簽署第1081號公告，9月23日通過電視向全國宣佈軍管。此後，國會被關閉，媒體受到壓制，大批反對者和社會活動人士遭到逮捕。

菲律賓人權團體估算，軍管統治時期約有7萬人被捕、3.4萬人遭受酷刑、3240人死亡。不同機構的統計口徑略有差異，但大規模侵犯人權、權力高度集中以及權貴資本擴張，已經構成菲律賓無法繞開的歷史記錄。

因此，今年走上街頭的年輕人並非只在替上一代保存記憶。他們擔心的是，當歷史被淡化、修飾甚至重新包裝，過去形成的權力邏輯便可能換一種形式回到現實：監督被削弱，親屬和盟友佔據權力要津，公共預算失去透明度，質疑者則被描繪成政治麻煩。

紀念軍管的意義，正在於提醒任何執政者：選舉勝利可以賦予執政資格，卻不能自動改寫歷史，更不能成為逃避監督的通行證。

「維護家族遺產」，
無法代替對歷史的回答

馬科斯2023年在瑞士納斯接受訪談時曾直言，為了在政治上保護家族，家族成員必須進入政壇；這關係到其父親的政治遺產，也關係到家族自身的生存。

這段話解釋了馬科斯家族重返菲律賓最高權力中心的部分政治動力，也暴露出一個長期矛盾：他究竟是在治理國家，還是在借助國家權力修復家族形象？

今年6月，菲律賓最高法院撤銷前第一夫人伊梅爾達·馬科斯2018年所獲的七項貪腐罪定罪，理由包括控方證據缺乏證明力、部分材料不具可採性。

司法裁判應當得到尊重，但一起案件因證據規則而被撤銷定罪，不等於軍管時期的人權侵害、非法財富追索和權貴政治記錄從此消失。

法院處理的是具體案件與具體證據，歷史評價則建立在大量檔案、受害者證言、政府追贓記錄和社會共同記憶之上。把某一案件的逆轉包裝成整個家族的「歷史清

白」，既越過了司法裁判的邊界，也是在傷害受害者。

總統不能站在權力之外談反腐

馬科斯政府眼下還面對一場現實考驗。菲律賓防洪工程腐敗案持續發酵，最初接受審查的項目涉及2022年以來約5450億比索公共支出，一些工程被指質量低劣、資料缺失，甚至根本沒有建成。

馬科斯曾表示調查不會放過任何人，也曾說，如果自己不是總統，可能也會走上街頭抗議。這樣的表態看似與公眾站在一起，卻迴避了一個最基本的身份事實：他不是旁觀者，而是掌握行政權、簽署國家預算並負有監督責任的總統。

如今，馬科斯的表兄、前眾議長馬丁·羅穆亞爾德斯已因防洪工程相關案件受到侵吞公款指控，涉案金額約74億比索。羅穆亞爾德斯已表示不認罪，案件尚待法院審理。無論最終判決如何，腐敗調查已經觸及總統身邊的政治網絡。

今年2月，菲律賓眾議院又以284票反對、8票支持、4票棄權，否決了針對馬科斯的彈劾指控。國會表決並不等於司法定罪，也不能單獨證明指控成立，但在執政聯盟佔據明顯優勢的政治結構下，公眾自然會懷疑：現有監督機制能否穿透黨派和家族關係，抵擋權力核心？

反腐不能只靠總統表達憤怒，更不能由掌權者決定哪些人可以被查、調查走到哪裡便應停止。預算文件是否完整公開，獨立機構能否不受干預，涉案人員是否一視同仁地接受審判，追回的公共資金能否回到民生項目，這些才是檢驗反腐誠意的尺度。

最後21個月，
菲律賓要看的不是口號

馬科斯任期進入倒計時後，政治注意力將逐步轉向2028年大選。他剩下的時間越少，越不能把歷史爭議和腐敗問責留給下一屆政府。

他至少需要回答三個問題：是否願意明確承認軍管時期的制度性傷害，並保障歷史檔案、受害者記憶和相關教育不受政治干預；是否願意公開防洪工程調查的完整結果，讓檢察與司法程序追溯到任何涉案者；是否願意推動限制政治家族、強化預算審查和政府採購透明度的制度改革。

如果馬科斯繼續把自己塑造成腐敗的揭露者，卻不解釋腐敗為何能在其任內蔓延；如果他強調法院對家族成員有利的判決，卻迴避軍管受害者等待多年的正義；如果他在集會面前表示理解，卻不肯讓權力接受同樣嚴格的審視，那麼「反腐」與「和解」都只會停留在政治傳播層面。

菲律賓民眾在9月21日重提軍管，並非要把國家永遠困在過去。他們要求的是，歷史不能由重新掌權的家族單方面書寫，公共權力也不能成為保護家族與盟友的工具。

21個月之後，馬科斯可以離開總統府，但他無法替菲律賓社會決定如何記住這段歷史。一個政府能否與過去切割，不取決於領導人如何描述自己的家族，而取決於他是否願意把權力交到制度、證據和公眾監督之下。

（原載人民網）



「我們保護我們的海基金會」主席歐丹尼爾在一場儀式中，將一艘台灣海巡署除役的巡防救難艦捐贈給菲海岸警衛隊。

總統府：漲車資非解決方案

本報訊：馬拉干鄺宮（Malacañang）週二表示，在油價持續上漲之際，它尚無法承諾為公用事業車輛以及省級和城市巴士運營商調漲車資。

引述交通部長喬瓦尼·洛佩斯（Giovanni Lopez）的說法，總統府新聞官克萊爾·卡斯特羅（Claire Castro）表示，政府正在探索其他措施來幫助司機和運輸運營商，以免負擔轉嫁給通勤者。

卡斯特羅告訴記者：「如果所有事情同時發生，那確實會是沉重的負擔。」

她說：「這就是為什麼總統長期倡導平衡的方法——確保即使油價上漲，我們的通

勤者也不會感受到太嚴重的影響，特別是在可能的車資調漲方面。」

卡斯特羅指出，政府正在積極解決運輸部門的具體需求。

她說：「我們繼續敦促政府探索其他措施，以幫助司機和運輸運營商，而不將負擔轉嫁給通勤者。車資調漲最好應是最後手段。」

她補充道：「交通部繼續實施措施以減輕油價上漲的影響，例如燃油折扣和巴士免通行費特權。」

與此同時，行政部門表示，它無法阻止運輸團體Piston於下週舉行兩天全國罷工，以抗議油價上漲。

罷工定於9月29日至30日舉行，恰逢另一波預期的油價上漲。

代客進口海空聯運，菲律賓專線專業

台北 * 香港 * 新加坡 * 大陸 * 馬來西亞

交貨迅速；收費公道；服務周到

請與總公司聯絡

馬尼拉聯絡處（總公司）

Celine Global Logistics Inc.

C.A. Express Freight Services

Tel. Nos: 8551-5405 to 07

直屬公司：台北，香港

新加坡，馬來西亞，廣州，廈門，上海，專屬理貨公司

請指明菲律賓先領指定貨

FOR RENT

Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm.

Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.