

填海恐讓大岷區洪澇更嚴重？ 眾議員促調查岷灣13項工程

本報訊：眾議院少數黨副領袖Akbayan黨團眾議員佩爾西·森達尼亞（Perci Cendana）強調，有必要確定馬尼拉灣眾多填海工程與大岷區似乎日益惡化的洪澇之間是否存在任何關聯。

森達尼亞於週末在7.2兆披索2027年一般撥款法案下菲律賓填海造地管理局預算的全體會議審議期間提出此事。

「我無法過分強調我們的同胞對我們現在經歷的日益惡化洪澇的恐懼。現在發生在我

們身上的可能只是未來的預覽，」森達尼亞在馬拉松式程序期間在全體會議上表示。

他指出：「而且我們知道，我們的同胞關注的事情之一是馬尼拉灣正在進行的大量填海工程。」在出席的菲律賓填海造地管理局官員面前，這位阿克巴揚立法者強調：「我們需要審查填海工程與大岷區及鄰近省份日益惡化洪澇之間的關聯。」

在他對菲律賓填海造地管理局預算提案人的質詢中，森達尼亞傳達了公眾的看法，即

填海工程可能導致每當有暴雨時洪澇消退緩慢。

他表示，這些活動可能是某些地區需要數天甚至數週洪澇才能消失的原因。

森達尼亞認為，至少菲律賓填海造地管理局應確保大岷區的洪澇不會變得更糟。

這位資深議員表示，就目前而言，在填海工程對洪澇的影響方面，仍有許多事情可以做，以緩解公眾的恐懼。

森達尼亞說：「我們需要一個全面的防

洪減災和管理方法。不應批准沒有對社區洪澇影響進行適當評估且沒有適當排水的填海工程。」

根據他的說法，馬尼拉灣填海的規模令人擔憂。「馬尼拉灣已批准填海工程總數——共13項——約5000公頃，或約佔國家首都區總土地面積的8%，這令人擔憂。」

森達尼亞說：「但到目前為止，我們還沒有看到這些項目與馬尼拉灣周邊地方政府單位之間在洪澇管理方面有適當的整合計畫。」

議員質疑三描禮士 出現中國疏浚船隻

本報訊：自由人民黨團（ML）眾議員萊拉·黎利馬（Leila de Lima）對據報在三描禮士省（Zambales）沿海參與大規模疏浚活動的中國船隻表示警覺，質疑環境部對其運作的不同解釋。

黎利馬表示，這個問題在菲律賓港務局一份日期為2025年9月29日的清單顯示，2020年至2025年間至少有67艘船隻在波托蘭（Botolan）和聖費利佩（San Felipe）進行疏浚活動後變得更加令人不安，其中大多數船隻擁有中文船名。「更令人擔憂的是，其中一些船隻已經有可疑的記錄和可疑的身份。為什麼它們仍然被允許運作？」眾議院高級少數黨副領袖黎利馬說。

黎利馬表示，她在眾議院委員會簡報會和全體會議審議環境部在7.2兆披索2027年一般撥款法案下的擬議預算時，尋求對此事的澄清。

她說，環境部區域主任在委員會簡報會上告訴立法者，沒有中國公司參與三描禮士省的疏浚活動。然而，在全體會議審議期間，黎利馬說環境部承認使用了中國船隻，但解釋說這些只是租用的。

黎利馬說：「所以現在的說法是這些是租用的中國船隻，而運營商或租用者似乎是本地人？他們只是向中國人租用？到底是怎

樣？」

這些相互矛盾的解釋促使黎利馬呼籲對誰實際運營或租用這些船隻，以及誰最終對疏浚活動負責進行更嚴格的審查。

她說，這個問題不應僅因為據報導這些船隻是由本地運營商租用的就被駁回，特別是考慮到這些船隻的中文標記和菲律賓港務局清單中引述的記錄。

黎利馬說：「但無論它們是不是中國的，環境部並不否認在三描禮士省沿海確實有大規模疏浚？環境部仍然應該澄清這一點。」

黎利馬表示，據報的疏浚活動也引發了聖費利佩沿海社區的投訴，居民聲稱海水已經到達以前未受影響的房屋，導致家庭流離失所，企業和生計受損，特別是漁民。

她亦尋求關於第424號眾議院決議的更新，該決議是她於2025年11月4日提交的，指示適當的眾議院委員會調查據報的活動，並審查外國承包商（包括中國港灣工程有限責任公司）的參與和問責。

對黎利馬而言，中國標記船隻的存在、圍繞其身份的問題以及環境部的解釋，凸顯了國會調查的必要性。

她說：「我們不能就這樣讓這個涉及我們的環境和國家安全的令人擔憂的問題懸而未決。」



訪客湧入菲律賓在第23屆中國—東盟博覽會的商品館。吸引買家的一些熱門商品包括由菲律賓各種材料製成的手工藝品、來自棉蘭佬的珍珠、乾芒果和香蕉片等特色產品，以及更多其他商品。

JV籲對華窮盡外交手段 稱不能靠武力硬碰

本報訊：參議員JV·伊赫斯道（JV Ejercito）於週六表示，在菲律賓西菲律賓海緊張局勢再起之際，菲律賓政府應繼續對中國窮盡所有外交手段。

伊赫斯道是在菲律賓海岸警衛隊指控一艘中國海警船在巴拉灣省約100公里外故意撞擊一艘菲律賓漁業船隻的一天後發表上述言論。

根據菲律賓海岸警衛隊的說法，中國海警21585號船於週五上午11時13分左右，撞擊了漁業與水產資源局船隻BRP Datu Magat Salamat號的右舷，當時該船正在執行向菲律賓漁民運送燃料援助的任務。

伊赫斯道在廣播採訪中表示：「我們必須窮盡所有外交手段。我們已經對中國提出了多少次外交抗議。我們應該繼續抗議，將其記錄在案。」

他補充道：「在國際論壇上，如果我們

需要將中國霸凌行為下我們的困境提出來，我們就應該這樣做。因為在金錢方面……我們無法與中國抗衡，即使我們投入數十億，我們也無法與中國抗衡，因為中國是超級大國。」

伊赫斯道表示，最新事件亦凸顯了菲律賓海岸警衛隊和菲律賓海軍需要更大的預算，以使它們能夠維持他所描述的對抗威脅的「體面防禦」，特別是在西菲律賓海。

他說：「也許我們需要的是，即使問題無法解決，也要增加海岸警衛隊的預算，這樣我們至少能擁有一支受尊重的海岸警衛隊和菲律賓海軍。」

他補充道：「我們不想變得侵略性。我們的目標不是與中國的武力匹敵。他們是超級大國，我們只是第三世界。但我們需要建立最低限度的防禦態勢，至少能受到尊重。」

中國駐佬沃領事館舉行 慶新中國77週年招待會

本報訊：2026年9月19日，中國駐佬沃領事館隆重舉行慶祝中華人民共和國成立77週年招待會。菲律賓濱加凌牙省副省長奧迪姆、高山省副省長多明格斯、孟詒省副省長馮萬·凱佩斯、菲前駐香港總領事比森特等領區各界友好人士及華僑華人、中資企業、孔子學院、留學生代表等近400人出席。

李小艷館長領事在致辭中回顧了中國共產黨建黨105年來以及新中國成立77年來取得的巨大發展成就，表示領事館願繼續與北呂宋

各界一道，推動中菲地方交流與合作向深向好發展。

奧迪姆、多明格斯等熱烈祝賀中華人民共和國成立77週年，高度評價中方在促進地區穩定、推動全球發展方面所作出的積極貢獻。菲高教委主席阿格魯比絲連通視頻致賀。僑界代表致辭，祝福祖國繁榮昌盛、國泰民安。

招待會現場氣氛熱烈，抱威國立中學孔子課堂、馬科斯國立大學帶來精彩表演。李現場接受北呂宋主流媒體採訪。

中華研究學會前會長： 東博會助東盟和中國共享發展紅利

新華社馬尼拉9月20日電：菲律賓中華研究學會理事、前會長盧西奧·皮特洛日前接受新華社記者專訪時表示，東博會是東盟與中國增進貿易往來、加強供應鏈合作的橋樑，「助力東盟和中國共享發展紅利」。

第23屆中國—東盟博覽會17日至21日在廣西南寧舉辦，吸引來自70多個國家及地區3400多家企業參展。

「東盟和中國經濟結構互補，東博會正是打通雙方供需對接渠道的重要窗口。」皮特洛說，中國能夠提供高技術附加值的電動汽車、光伏板、風機等產品，是東盟不可或缺的貿易和發展伙伴；東盟不僅出產牛油果、椰子、榴蓮等高品質水果，還擁有橡膠、油氣、礦產等豐富資源，可滿足中國消費市場與工業原料需求。

談及9月16日通航的平陸運河，皮特洛認為，運河將釋放經濟潛力，進一步提升中國與

東盟的互聯互通水平。「此前，中國西南內陸地區的貨物外運多需繞行廣東的港口，平陸運河通航後，將大幅縮減運輸里程。」

越南等東盟成員國可依托這條黃金水道實現高效貨運，助力東盟生鮮果品更快運抵中國消費者餐桌。」

皮特洛表示，在數字經濟領域，東南亞電商、移動支付正快速擴張，中國在這些領域取得長足發展，擁有先進成熟的無現金支付方案，其「完善而強勁」的技術支撐、物流網絡、供應鏈體系與行業標準，能夠推動東盟國家電商生態提質升級。

「東盟國家在數字化轉型過程中，可以學習中國經驗，這有助於培育本土產業，降低生產成本，同時提升服務能力。」他說。

菲律賓中華研究學會成立於上世紀80年代，致力於推動菲律賓與中國之間的文化、教育、經濟和學術交流。

暗網盯上菲青少年 政府急喊黑客幫忙

本報訊：菲律賓網絡犯罪調查與協調中心（CICC）呼籲各信息和通信技術及黑客社區與政府合作，保護菲律賓青少年免受暗網危害，並防止更多悲劇事件發生。

網絡犯罪調查協調中心執行主任兼副部長雷納托·帕拉伊索（Renato Paraiso）9月20日在接受採訪時承認，政府目前的能力存在局限，並敦促精通技術的個人站出來，幫助彌補這些能力缺口。

帕拉伊索說：「致我們在不同信息和通信技術社區、黑客社區和計算機論壇的兄弟姐妹、同事和朋友，如果你們知道相關情況，或者能夠進入這些地方，請站出來。」

這一呼籲正值外界對「暗網」日益關注之際。暗網是互聯網中隱藏的一層，無法通過普通網絡瀏覽器訪問，需要使用專門的應用程序、技術和知識才能進

入。帕拉伊索說，這些地下論壇是黑客社區、非法槍支販賣者和匿名團體進行互動的平台。要進入這些封閉的網絡空間並監控潛在威脅非常困難。帕拉伊索解釋說，雖然可以使用針對表層網絡的監控工具，但仍需要開展更深入的情報工作，因為獲得進入這些論壇所需的憑證並取得信任可能需要數年時間。

帕拉伊索說：「更重要的是，需要在背後開展情報工作，因為你需要花費數年時間獲得憑證，讓他們足夠信任你，從而允許你進入這些論壇或社區。」

9月19日，內政部長黎慕惹（Jonvic Remulla）說，在南古達描島省一所學校開槍的14歲學生深度參與「深層暗網」活動。這起槍擊事件造成3人死亡，其中包括槍手。

黎慕惹9月19日在一次新聞發佈會上說：「經過調查，他深度涉入深層暗網。他沉迷於深層暗網，而這對他產生了影響。」

他補充說：「根據他的手機，他留下了幾份記錄，詳細記錄了他的抑鬱情緒，而且這種情況一直持續下去。」



9月19日，中國駐佬沃領事館隆重舉行慶祝中華人民共和國成立77週年招待會。

移民局將在機場 使用執法記錄儀

本報訊：移民局局長喬爾·安東尼·維亞多（Joel Anthony Viado）表示，隨著尼蕊·亞謹諾國際機場（NAIA）人口販運調查持續進行，移民局將為所有被派駐機場的人員配備執法記錄儀。這些配備錄音功能的攝像頭計劃於10月投入使用。

維亞多說：「這不僅是為了記錄我們官員的業務辦理情況。執法記錄儀將加強問責、透明度和監督，並對任何可能試圖濫用職權的人員起到威懾作用。」

他補充說，該項目目前已經進入實施階段。這項措施出臺之際，移民局正在對9月12日尼蕊·亞謹諾國際機場1號航站樓一起疑似人口販運及非法招募受害者企圖出境事件展開內部調查。三名移民局人員因涉嫌參與該計劃正在接受調查。反人口販運跨部委員會正在調查另外兩人的角色。

三名移民局人員中的一人為合同制僱員，已經被解雇；另外兩人，包括被國家調查局逮捕的那名官員，已被調離機場崗位。

移民局表示，行政處分與可能承擔的刑

事責任是分開的，後者將取決於國家調查局的調查結果。

維亞多說，移民局正在對這起人口販運未遂事件的相關情況進行更深入調查。

初步調查顯示，該乘客在預定航班起飛前近12小時抵達航站樓，並在預定航班起飛前近9小時通過一名移民官員的檢查。

調查將確定，從這名乘客進入航站樓到抵達移民檢查區域期間，究竟是誰協助或接待了她。維亞多說，除上述三人外，移民局正在審查其他機場人員是否參與或知曉相關情況。

維亞多說：「我們需要建立完整的時間線，並查明所有可能在航站樓內與這名乘客有過接觸或向她提供協助的人。鑒於相關情況，我們的調查不能僅限於移民檢查櫃檯發生的事情。」他重申，他承諾建議解雇任何被證明有不當行為的移民局人員，並推動提起適當的刑事指控。

維亞多說：「我們不會允許少數人的不當行為損害移民局來之不易的成就和信譽。我鄭重警告所有移民局人員：不要濫用職權，也不要從事非法活動。對於任何被發現違反法律或濫用職權的人，我們都將採取堅決行動。」

代客進口海空聯運，菲律賓專線專業

台北 * 香港 * 新加坡 * 大陸 * 馬來西亞

交貨迅速；收費公道；服務周到

請與總公司聯絡

馬尼拉聯絡處（總公司）

Celine Global Logistics Inc.

C.A. Express Freight Services

Tel. Nos: 8551-5405 to 07

直屬公司：台北，香港

新加坡，馬來西亞，廣州，廈門，上海，專屬理貨公司

請指明菲律賓先領指定貨

FOR RENT
Newly Renovated
Warehouse now
available in
San Nicolas District.
Located in stand
alone Property with
total floor area of 180sqm.
Contact us at
09178031553 for
Viewing schedule.