

菲律賓率最龐大貿易代表團 參加2026年中國東盟博覽會

本報廣西南寧9月16日專電：工商部的出口推廣機構——國際貿易展覽與代表團中心（CITEM），正式率領菲律賓參加在中國廣西南寧國際會展中心舉行的第23屆中國—東盟博覽會（CAEXPO）。該活動於2026年9月17日至21日舉行，我國代表團將證明其主題「菲律賓是為商業和增長而設計的」。

另據新華社消息，中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥將於9月17日出席在廣西南寧舉行的第23屆中國—東盟博覽會暨中國—東盟商務與投資峰會開幕式並致辭。緬甸副總統紐梭，越共中央政治局委員、政府常務副總理范家肅，老撾黨中央政治局委員、政府常務副總理沙倫賽等外國領導人和高級官員以及東盟秘書長高金洪等將出席開幕式。

作為自2013年以來第二次被指定的「主賓國」，菲律賓呈現了其參加中國—東盟博覽會歷史上最大規模的商業參與。以313人的國家代表團——包括商品館的73家高價值出口企業，以及以宿務省作為官方「魅力之省」的戰略性國家館——我國在國家品牌PARTNERPhilippines下呈現了一個多部門的展示。

「CITEM並非獨自建立這一里程碑；它是由我們73家參展商的雄心和產品創新所鍛造，並得到整個政府生態系統的支持，」CITEM執行主任莉亞·普利多·奧甘布（Leah Pulido Ocampo）表示。「在這個場地上達成的每一筆交易和建立的每一個夥伴關係，都直接滋養著菲律賓的整體經濟增長，在國際舞台上提升菲律賓出口國的地位。」

菲律賓的參與以兩個不同的展示為支柱：

國家館：作為宏觀戰略平台，政策、機構能力、區域發展和投資機會在此匯聚。國家館的核心是宿務省，中國—東盟博覽會的官方魅力之省。宿務連續實現7.3%的年經濟增長，突出其世界級的航空和海運物流基礎設施——

本報訊：國防部部長趙多洛（Gilberto Teodoro Jr.）9月16日駁回中國再次要求移走坐落於仁愛礁的馬德雷山號的要求，表示根據國際法，中方無權干涉有關事務。

趙多洛9月16日在巴西市出席東盟災害韌性部長級會議期間，在場邊作出上述表態。此前，中國駐菲律賓大使館再次指責菲律賓企圖對坐落的菲律賓海軍艦艇展開大規模維修及加固工程，藉此在仁愛礁實現永久駐留。

趙多洛說：「我不會認為他們的聲明有任何重要性，因為他們根本沒有道理、沒有理



圖為菲律賓商務代表團9月16日參觀廣西南寧中國——東盟商品匯聚中心。

〈本報南寧傳真〉

以墨丹——宿務國際機場和戰略性深水港為首——將該地區定位為投資、工業製造和創意產業的高收益目的地。

商品館：作為將高層政策轉化為具體貿易交易的商業樞紐。73家參展商代表了CITEM的旗艦出口品牌——FOODPhilippines、FASHIONPhilippines、DESIGNPhilippines、CREATEPhilippines和PARTNERPhilippines。參與企業涵蓋農食、生活方式、家居和時尚、個人護理及相關服務，包括旅遊、銀行和製藥。

PARTNERPhilippines代表團展示了菲律賓各行業的高收益投資和貿易機會，如家居、時

尚和生活方式、熱帶農食、金融服務和世界級旅遊等。

除了產品採購之外，這兩個場館還向國際代表提供了菲律賓作為首要採購中心和世界級旅遊目的地的完整敘述，以其豐富的文化遺產、自然美景和熱帶農業而聞名。

在中國—東盟自由貿易區（CAFTA 3.0）升級議定書和區域全面經濟夥伴關係協議（RCEP）所實現的戰略區域一體化的推動下，當地微型、小型和中型企業獲得了直接進入數位商務、綠色技術和橫跨15國經濟網絡（佔全球GDP近30%）的綜合供應鏈的途徑。

趙多洛駁要求移走馬德雷山 指中國無權干涉仁愛礁事務

由，就有關區域對我方作出評論。」

他又指出，菲律賓政府的立場是，其在仁愛礁的活動受《聯合國海洋法公約》及國際法管轄。

他說：「正如外交部一再表示的那樣，以及他們那些關於甚麼『沙沙沙』、『島島島』的論述，世界根本不承認，連同他們所謂的九段線，這些事情我們甚至不應給予任何重

視，而我們應繼續按照《聯合國海洋法公約》及國際法，在各自享有主權權利或管轄權的區域內，行使我們所享有的一切權利。」

中國駐菲律賓大使館曾多次要求移走馬德雷山號。該艦自1999年起一直作為菲律賓在仁愛礁的軍事哨所。

中方在最新聲明中聲稱，菲方曾多次承諾移走該艦，並指責菲律賓進行旨在將其永久留置在該礁的活動。

菲律賓外交部周二駁回有關說法，表示菲方與中方之間並不存在任何規定菲律賓必須拖走「馬德雷山」號的協議。

外交部亦重申，仁愛礁屬於菲律賓專屬經濟區及大陸架的一部分。

外交部表示，2016年根據《聯合國海洋法公約》作出的仲裁庭裁決認定，仁愛礁屬於低潮高地，並構成菲律賓專屬經濟區的一部分。根據國際法，該裁決對各方具有最終性及約束力。

CITEM今年參與的組織工作與主要的公共和私營實體合作：農業部、外交部、椰子農民和產業發展計畫、菲律賓出口商聯合會、菲律賓旅遊推廣局、菲華商聯總會、上好佳 Liwayway Marketing Corporation，以及首都銀行（中國）有限公司。

CITEM接下來將前往法國，率領FOODPhilippines代表團參加2026年10月17日至21日舉行的巴黎國際食品展。

隨後將返回中國參加下一場食品貿易展會——2026年11月5日至10日在上海舉行的中國國際進口博覽會。

被問及中國要求立即移走馬德雷山號時，趙多洛表示，中方無權提出這項要求。

他說：「他們無權這樣說。因此，該事不在其管轄範圍之內，依國際法，他們亦不得以任何形式干預。」

趙多洛隨後提到，中國決定不參與最終導致2016年裁決的仲裁程序。

他說：「而且，或許可以說，他們也被禁止或不得再這樣說，因為他們沒有參與仲裁程序。」

他補充說：「所以，他們現在不能一方面做出超越《聯合國海洋法公約》規定的事情、不理會《聯合國海洋法公約》，另一方面又聲稱菲律賓違反公約；而他們當初不參與仲裁程序，本身就是違反《聯合國海洋法公約》。」

菲律賓與中國自2024年7月起一直維持一項「臨時諒解」，涵蓋菲律賓對馬德雷山號進行輪換及補給任務的行動方式。

菲方一再強調，這項安排並不等於放棄菲律賓的主權、主權權利或管轄權，也不要求菲律賓就有關任務尋求中方批准。

怡朗華商促應對 未獅耶電力危機

本報訊：當地商業部門對未獅耶電網反覆停電以及電價飆升發出警告，稱不穩定的電力供應威脅當地經濟增長、就業以及企業生存。

怡朗菲華商會週二發表新聞聲明，對反覆出現的黃色和紅色警報表示深切擔憂。這些警報觸發人工減載，導致怡朗市及附近地區輪流停電。

該商會指出，當地企業正面臨雙重負擔：不斷上漲的電價以及電力中斷帶來的高昂間接成本。怡朗市商業電價從6月的每千瓦時13.04披索上漲至8月的每千瓦時13.58披索。

怡朗菲華商會主席黃國煌（Terence Uyongco）工程師在聲明中說：「企業支付的電費越來越高，同時還要承擔反覆停電帶來的成本。」

他補充說：「這威脅到生產率、就業、投資以及消費者價格。」

輪流停電的頻繁發生迫使企業承擔意料之外的運營支出，包括備用發電機的燃料費用、加班費、防止設備損壞的費用，以及因停工停產造成的銷售損失。

怡朗菲華商會說，微型、小型和中型企業承受了這場危機最嚴重的影響，因為許多企業沒有資金購買和維護昂貴的備用發電機，在長時間停電期間只能束手無策。商業團體承認，人工減載是防止整個電網崩潰的一項緊急措施，但認為頻繁實施這一措施表明電力部門存在需要立即干預的系統性故障，而不是依靠臨時措施應付。為了應對眼前的緊急情況並建立長期能源安全保障，怡朗菲華商會敦促能源政府機構、電力發電企業、輸電運營商以及地方政府官員採取4項關鍵措施：恢復停運的發電能力、提高透明度、升級基礎設施以及為消費者提供救濟。



一名政府僱員9月16日在計順市歐羅拉大道沿線的輕軌2號線亞蘭禮省中心——龜卵站出示其政府簽發的身份證，以享受免費乘車。輕軌電車管理署和首都電車3號線在慶祝第126屆菲律賓公務員週年紀念之際，為政府僱員提供全天候免費乘車，只需出示有效的政府機構或辦公室身份證。



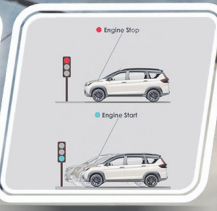
SUZUKI
By Your Side

XL7 HYBRID GLX AT
BASED ON NOV-DEC OF 2023
SPM FUEL TEST RUN
UP TO 22.03 km/L
ECONOMY DRIVING CONDITIONS

THE NEW
XL7
(HYBRID) BLACK EDITION



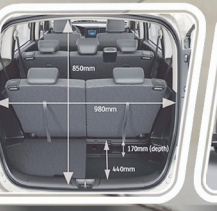
FUEL EFFICIENT
1.5L PETROL ENGINE
WITH HYBRID



ENGINE AUTO STOP
START SYSTEM (EASS)



CRUISE CONTROL



ACCESSIBLE AND
VERSATILE LUGGAGE SPACE



REVERSE SENSOR
AND CAMERA

Like us on Facebook: facebook.com/SuzukiAutoPh
Visit us at: suzuki.com.ph/auto

ASC REFERENCE S0179P020926S

