

全長134.2公里 中國平陸運河開通

在中國與東盟之間架起一條高效、經濟的經貿合作新通道

中國西部陸海新通道骨幹工程平陸運河9月16日建成通航，為中國西南地區通往東盟方向，打通一條運距最短、最經濟、最便捷的出海大通道。

工程項目創造四項「世界之最」

中新社報道，平陸運河於2022年8月28日開工建設，總投資約727億元（人民幣，下同），全長134.2公里，北起南寧橫州市西津庫區平塘江口，南經欽州靈山縣陸屋鎮，沿欽江直通北部灣。

這條中國國內通航等級最高的運河，按內河Ⅰ級標準建設，可通航5000噸級船舶。全線建成馬道、企石、青年三大梯級樞紐。工程項目創造了四項「世界之最」：世界同類運河通航能力最強、世界同類船閘通航速度最快、世界省水船閘落差最高、世界內河省水船閘規模最大。

平陸運河通航後，中國西南地區貨物經運河出海，較經傳統路徑出海縮短內河航程560公里以上，到東盟主要港口航程大幅縮短，綜合物流成本降低18%—30%，每年可為社會節約運輸費用超50億元。

「這條運河不僅是物流通道，更可能成為撬動中國西部與東盟產業鏈對接的槓桿，使地理『鄰近性』轉化為產業合作『緊密度』，

推動雙方從商品交換走向產業鏈上下游嵌套合作。」新加坡國立大學東亞研究所高級研究員余虹說。

此次通航儀式在位於欽州的平陸運河馬道樞紐舉行，並在南寧港、欽州港、新福水上綜合服務區、欽州水上綜合服務區設置4個聯動場景，四條水上客運航線同步開通。

近200家龍頭企業立足廣西開拓東盟市場

從百餘年前孫中山先生在《建國方略》中的設想，到如今「世紀工程」夢圓，平陸運河不僅改寫中國西部出海的地理邏輯，更在中國與東盟之間架起一條高效、經濟的經貿合作新通道。

柳汽產品當日作為首航貨物揚帆出海。「平陸運河江海聯運打通後，西南貨物出海航程縮短560公里以上，這對我們出口業務的整體競爭力是直接利好。」東風柳州汽車有限公司進出口公司副總經理謝家勝表示，企業將把平陸運河常態化納入整體出口物流體系，讓更多「廣西智造」走向世界。

湖南懷化國際陸港發展有限公司董事長楊芳來表示，平陸運河通航後，大宗貨物綜合物流費用有望下降18%至30%，集裝箱單位運輸成本降低18%至22%。「平陸運河通航，對懷化國際陸港是一次降本增效的重大機遇，

更是重塑物流格局的關鍵契機。」

一條運河正串聯起更多區域和市場。中國重慶、四川、雲南、貴州等地藉鐵水聯運接上運河，多地均已首發直達東盟的江鐵海聯運班列。中老鐵路與平陸運河聯動，老撾等內陸國也能「藉河向海」。東盟多國駐華使節近期密集考察平陸運河，紛紛表達對擴大貿易的期待。

運河亦帶來「磁吸效應」。法國愛森集團在距離平陸運河起點約50公里的南寧市六景工業園區建設造紙化學品項目，致力建成該集團在中國華南地區最大的生產基地。該集團同時將南寧定位為輻射東盟市場的供應鏈樞紐。

目前，已有近200家龍頭企業立足廣西開拓東盟市場。廣西正高標準建設平陸運河經濟帶，構建「葉脈式」向海產業佈局，將在有色金屬及關鍵金屬材料、現代綠色化工、人工智能及新一代信息技術、新能源汽車及電池等領域，與東盟構建跨區域跨境產業鏈供應鏈。

一河通，百業興。作為中國首條全生命週期智慧運河，平陸運河還為中國與東盟在數字經濟、綠色智慧航運等新興領域打開全新合作空間。這條「水上高速路」，正成為雙向賦能、互利共生的中國—東盟合作新紐

帶。

促使「制度紅利」與「設施紅利」疊加釋放

「平陸運河的開通，展示了我們持續深化區域一體化的決心。」泰國朱拉隆功大學東盟研究中心創始執行主任蘇提潘·吉拉提瓦16日表示，平陸運河促進了區域互聯互通，為應對發展挑戰奠定了堅實基礎。

平陸運河架起中國與東盟之間經貿合作新通道。「印尼的椰子等農產品經過運河直抵中國內陸省份進行深加工，中國的產品也可以便捷出海。」印尼國家海事研究所創始人、所長西斯萬托·魯斯迪說，平陸運河將使東盟與中國建立起更緊密的聯繫，並為企業提供廉價中轉方案。

馬來西亞馬中友好協會副研究員張添財說，運河串聯起共建「一帶一路」國家，打通了東盟貨物進入中國西南省份的快捷通道，成為馬中經濟深度融合的重要里程碑。

新加坡國立大學東亞研究所高級研究員余虹認為，平陸運河通航恰逢中國—東盟自貿區3.0版升級落地，促使「制度紅利」與「設施紅利」疊加釋放。他分析，中國—東盟自貿區3.0版新增了數字經濟與綠色經濟合作章節，平陸運河就是綠色航運的天然試驗場，也為數字航運提供了示範場景。

李家超發表2026年施政報告

香港特區行政長官李家超9月16日在特區立法會發表其任內第五份施政報告——《行政長官2026年施政報告》（下稱「2026年施政報告」）。他表示，這份施政報告是推動落實《香港特別行政區經濟和社會發展第一個五年規劃（2026—2030年）》（下稱「香港第一個五年規劃」）的具體行動綱領。

2026年施政報告的封面沿用綠色，代表政策延續性、活力和希望。這份施政報告主題為「以長遠謀全局 以改革開新篇 促發展創機遇 惠民生向未來」，共9章，分別是「制定第一個五年規劃 香港開啟新篇章」、「全面準確、堅定不移貫徹『一國兩制』方針」、「強化四大中心、人才集聚高地建設」、「發揮國際化優勢」、「加快建設北部都會區」、「更好融入和服務國家發展大局」、「提升民生福祉」、「秉持改革思維 統籌發展和安全」、「結語」。

李家超指出，過去四年，在特區政府和社會各界的共同努力下，香港在多項國際評級中屢創新高：蟬聯世界最自由經濟體榜首，世界競爭力排名持續上升至全球第二，國際金融中心地位穩居全球第三，人才競爭力攀升至全球第四。這些客觀評級，不僅反映香港的發展潛力、光明前景和國際社會對香港的信心，更彰顯了「一國兩制」下香港長期繁榮穩定的強大生命力。

「香港第一個五年規劃是經濟和民生藍圖；施政報告則因應國際環境、經濟預期和動態，調整每年部署，制定工作指標，落實藍圖，並闡述年度施政重點、重大工程和基建項目。」李家超說，未來5年，既是國家推進中國式現代化的關鍵階段，亦是香港實現更高質量發展的黃金時期。

中新社

字節跳動創始人張一鳴 身家破千億美元登亞洲首富

彭博億萬富豪指數9月16日發佈最新數據顯示，中國科企字節跳動創始人張一鳴個人淨資產突破1050億美元，超越印度富豪高塔姆·阿達尼，首次成為亞洲首富。

現年43歲的張一鳴，自2019年3月彭博社開始追蹤其財富時身家僅130億美元，短短七年多時間財富增長約七倍，增速穩居全球頂級富豪前列。張一鳴財富的快速攀升，主要得益於字節跳動在人工智能（AI）領域的深度佈局與全球化業務的強勁表現。字節跳動推出的AI聊天機器人「豆包」和視頻生成模型「Seedance」等產品矩陣，推動市場對公司估值持續上調。

同時，TikTok在全球範圍內的普及與商業化變現，也為其個人財富提供了重要支撐。AI熱潮創造的巨額新財富，使張一鳴超越了阿達尼、能源及零售業大亨穆克什·安巴尼、優衣庫創始人柳井正等傳統行業富豪，凸顯出科技創新對財富格局的重塑力量。

分析指，張一鳴登頂亞洲首富，不僅反映了字節跳動在全球科技行業的影響力提升，更標誌著中國科技企業家在AI時代的財富創造力。

香港中通社

APEC青年創業者大會開幕

亚太经合组织（APEC）青年创业者大会16日在杭州开幕。来自APEC经济体的青年创业者、投资人及各方代表等共约200人出席大会，围绕人工智能（AI）、轻创业、数字贸易等议题展开交流研讨、分享经验。

本次大会是中国作为2026年APEC东道主推动举办的青年领域特色活动，以“创业驱动，青年创变：共塑普惠繁荣亚太”为主题，旨在促进亚太地区青年友好交流与务实合作，为建设亚太共同体贡献青春力量。

中国人民对外友好协会副会长卢向东在致辞中表示，当前，新一轮科技革命和产业变革加速演进，AI、数字贸易等新技术新业态蓬勃发展的。本次大会设置AI、轻创业、数字贸易三场专题讨论和青年创业训练营，就是要帮助大家把握前沿趋势、了解投资逻辑，推动更多创意从设想走向实践。

中新社

白鷺覓食

在福建廈門筭管湖潮汐廣場，一排仿木製的站鳥樁高低錯落、有序排列，許多白鷺在此歇腳。當引海水入湖時，魚兒隨著海水翻滾跳躍，吸引白鷺前來覓食。廈門有「鷺島」之稱，筭管湖是白鷺在廈門的主要棲息地之一。圖為9月16日，白鷺在筭管湖覓食。 中新社



東盟秘書長高金洪：東盟願同中方共同維護南海和平穩定

中國外交部長王毅9月15日在北京會見東盟秘書長高金洪。雙方都表達了對發展中國與東盟關係的重視，還談及南海問題。

香港中通社16日報道，據中國外交部消息，王毅說，中國和東盟是常來常往的好鄰居，也是相互信任、相互支持的好朋友、好夥伴。中方高度重視東盟並將東盟作為周邊外交的優先方向。從上世紀50年代的和平共處五項原則，到與鄰為善、以鄰為伴和睦鄰安鄰富鄰，再到中國國家主席習近平提出的親誠惠容周邊外交理念，中國的周邊外交政策始終保持

連續性和穩定性。今年是中國東盟建立全面戰略夥伴關係5週年和建立對話關係35週年，雙方關係發展面臨新契機。中方將繼續支持東盟團結和共同體建設，支持東盟在區域架構中的中心地位，願同東盟一道推動構建更為緊密的中國—東盟命運共同體，建設好我們的共同家園，為構建人類命運共同體提供範式。

王毅說，維護南海和平穩定符合地區國家共同利益。中方願同東盟國家一道，落實好《南海各方行為宣言》，推進「南海行為

準則」磋商進程，共同構建和平、穩定、合作、友好的南海新敘事。

高金洪說，中國不僅是東盟的好鄰居，更是東盟值得信賴和倚重的合作夥伴。在雙方領導人戰略引領下，東盟中國關係取得長足發展，雙方合作領域最廣泛、成果最務實、最能惠及地區人民。東盟願同中方共享機遇，共迎挑戰，繼續深化拓展各領域務實合作，推進東盟中國關係不斷邁上新水平。南海問題不應成為東盟中國關係間的障礙，東盟願同中方共同維護南海和平穩定。

中國防長在北京香山論壇倡議推動世界持久和平

第十三屆北京香山論壇16日在北京國際會議中心開幕，中國國防部長董軍出席論壇並作主旨發言，倡議以新安全觀凝聚共識，推動實現世界持久和平、普遍安全。

香港中通社報道，董軍說：「當前，世界百年變局加速演進，國際安全處於脆弱時刻，習近平主席提出的人類命運共同體理念和四大全球倡議，愈發彰顯引領歷史航向的時代價值。我們應堅持以新安全觀凝聚共識，以多邊主義維護穩定，以歷史清醒防範風險，以對話協商解決問題，以共同發展打牢根基，以行動導向深化合作，推動實現世界持久和平、普遍安全。」

據中國國防部消息，本屆論壇於9月15日至17日舉行，共有近100個國家、地區和國際組織官方代表團參會。

中國國防部新聞發言人蔣斌表示，本屆香山論壇有60餘位與會者是部級和軍隊總長級以上代表。他說：「參會人員地區覆蓋面廣、代表性強，體現了論壇一貫的開放包容價值理念。」

據主辦方介紹，今年適逢北京香山論壇創辦20週年，本屆論壇更具承前啟後、繼往開來的特殊意義。

自創辦以來，北京香山論壇始終秉持平等、開放、包容、互鑒的精神，不斷深化對

話交流，持續迭代升級，已成為「中國軍事外交的一張亮麗名片」。

本屆論壇主題為「凝聚穩定共識，同促安全治理」，設置4場全體會議和8場平行分組會議。全體會議議題分別為國際秩序與戰略穩定、局部衝突困境與解決之道、亞太安全穩定與風險挑戰、發展中國家作用與願景。平行分組會議議題為多極化趨勢與國際秩序、大國關係與戰略穩定、應對安全挑戰的亞洲方式、國際軍控面臨的新挑戰、局部衝突解決與地區安全構建、海上通道安全與海上安全治理、新興技術軍事應用的風險與管控、太空安全治理走向。

關注

「中國北斗」持續擴容國際「朋友圈」

北斗系統服務已成為聯合國認可的四大全球衛星導航系統之一，相關產品出口至140餘個國家和地區。「中國北斗」持續擴容國際「朋友圈」，助力各國經濟社會發展和民生福祉提升。

在正於湖南株洲舉行的第五屆北斗規模應用國際峰會上，參會的柬埔寨王國郵電與通訊部部長謝萬迪說，湄公河貫穿柬埔寨全境，雨季洪澇與颱風災害頻發。當災害破壞地面網絡時，北斗可提供額外通信途徑。

「認識到這一價值，柬埔寨在2023年世界無線電通信大會上，同其他成員國一道，支持建立北斗通信衛星服務監管框架，推動其在安全與應急領域落地應用。」謝萬迪說，柬埔寨正打造衛星產業生態，依托衛星數據培育新經濟增長點，期待共享北斗及全球衛星導航系統的應用實踐經驗。在北斗規模應用國際合作發展論壇上，「海外北

斗應用合作發展節點（巴西）及創新基地（馬來西亞）」揭牌；中國時空信息集團有限公司和哈薩克斯坦國家大地測量與空間信息中心，簽署《中國—中亞北斗應用合作中心（哈薩克斯坦節點）建設的路線圖》。「哈薩克斯坦不少偏遠地區亟須穩定可靠的定位與導航支撐。」哈薩克斯坦航天科技研究所工程師阿利別克·納西莫夫（Alibek Nasimov）表示，多條國際運輸走廊途經該國，北斗技術可用於車輛與貨物監管、跨境貨運管控以及道路監測。

從秘魯錢凱港的智慧港口到馬爾代夫中馬友誼大橋的安全監測，從老撾的精細農業到柬埔寨的出租車精準調度，北斗服務全球、造福人類的美好願景加速成為現實。此次峰會上發佈的《北斗產業發展研究報告（2026年）》指出，北斗出海正從產品輸出向「產品+方案+服務+生態」協同拓

展升級，「十五五」時期中國北斗產業有望邁入萬億級發展新階段。

「老撾芭萊項目，我們部署了600餘套北斗車載定位終端，實時採集車輛軌跡、油耗、發動機數據，適當地通信基礎設施薄弱的環境，實現車輛可視化調度。」中國電建集團華東勘测設計院有限公司北斗創新工作室主任尚劍濤說。

中方在峰會上表示，將合作共建衛星導航服務平台，聯合推動定位導航授時、國際搜救、北斗短報文等服務，促進衛星導航系統兼容共用，完善衛星導航全球治理，加強政策、技術和產業對接，共促全球經濟社會發展和民生改善。

360集團創始人、董事長周鴻禱說，北斗走向全球要築牢安全底座，360已發起「磐石之盾」安全協作計劃，護航北斗規模應用高質量安全發展。

中新社