

西藏吉隆泥石流災害後 已妥善做好1720名尼籍邊民生活保障

西藏將深入研究吉隆口岸恢復等事宜

西藏自治區吉隆縣「8·26」泥石流災害應急救援指揮部9月6日舉行中外媒體見面會，災害發生後，截至北京時間9月5日18時，累計接待家屬791人，安置家屬640人。當地已妥善做好1720名尼泊爾籍邊民的生活保障。

累計投入救援力量2500餘人

中新社報道，8月26日上午，因尼泊爾一側發生泥石流災害，造成西藏自治區日喀則市吉隆縣吉隆口岸出現重大人員傷亡和失聯。截至9月5日18時，災害致43人遇難，519人失聯，搜救人員成功救出2人，發現遺物993件。

發佈會介紹，截至9月5日18時，累計投入救援力量2500餘人，搜救車輛500餘台次，搜救設備9000餘台套、無人機飛行1000餘架次、空投物資裝備5.43噸，24小時監測邊坡、溝口、堆積物位移、沉降變化，為搜救工作提供安全保障。

災害發生後，救援人員在道路未搶通之前，「水陸空」一體推進，水路利用衝鋒舟、橡皮艇等多種方式向核心區域挺進，飛行直升機24架次向核心區域投送救援人員和物資裝備，陸路繞行山路12余小時挺進核心區域。據悉，9月2日10時，通往核心區道路

搶通後，搜救工作對核心區域開展深層次搜尋，組建6個專項小組，設立7支搜救隊伍，採取「通道先行、分區翻尋、多方協同」辦法，翻一層、搜一層、清一層，累計投入700餘人次，在核心區域開展多輪拉網式、地毯式搜救，累計開展人力、機械連續搜救12天，實現核心區搜尋、預防性環境消殺全覆蓋，5G信號、電力實現全貫通。

過去五年吉隆口岸通關貨值累計140億元

此外，西藏將對吉隆口岸周邊災害風險深入評估，對口岸相關功能恢復等事宜進行深入研究論證。

中共日喀則市委副書記、代理市長羅布次仁就吉隆口岸選址問題表示，吉隆口岸自古便是茶馬古道、唐蕃古道的核心節點，承載中尼雙方千年貿易與人文交流，吉隆溝有地形、交通、邊境通行的便利條件，在歷史上形成了重要陸路通道。據唐代、清代等相關史料記載，吉隆河谷地區是中國西藏與尼泊爾民間往來的重要通道，雙方人員經由喜馬拉雅山脈來往通行。

據悉，1962年吉隆海關成立以來，中尼雙方在歷史形成的基礎上，各自延伸邊界公路，逐步實現了道路、橋樑、國門以及查驗設施的銜接。1981年中尼將熱索瓦與吉隆確

定為邊境貿易點，2017年8月開始第三國人員通行。吉隆口岸歷史悠久、通行條件良好、人員往來密切，是功能較為完善的對尼陸路通商口岸。

遂川泥石流核心受災區：沉積物整體呈流態 救援難度大

受颱風「沙德爾」帶來的持續強降雨影響，江西省吉安市遂川縣高坪鎮明坑村石下組北京時間9月5日凌晨突發泥石流地質災害。媒體記者6日隨救援人員徒步近半小時，抵達此次泥石流災害的核心受災區。

無人機航拍畫面顯示，山體形成大面積黃褐色滑移帶，區域內溝壑縱橫、土體垮塌，多處邊坡滑塌，部分民房牆體受損。

核心災區救援難點是什麼？據現場救援人員介紹，此次泥石流衝出的沉積物含水量高、整體呈流態，淤積深度達4米至5米，沒有穩固的作業基底，導致救援通道開闢困難，設備和人員作業風險顯著上升。

通往受災核心區的道路損毀嚴重，救援人員需要輾轉水路、淤泥區與崎嶇山間小道方可抵達。一路上可見泥石流的痕跡，泥沙裹挾巨石、斷木在溝谷間漫流，大片

河床被淤泥覆蓋。過去五年，吉隆口岸通關貨值累計140億元人民幣、貨重近40萬噸，2025年通關貨值佔日喀則全市的42%，外貿進出口額佔日喀則全市的58%。

河床被淤泥覆蓋。

中國安能第二工程局現場指揮員萬強介紹，6日7時已調配3台挖掘機、2台裝載機在距核心區1.2公里處開展作業，現場集結30餘台重型機械隨時待命增援。截至6日14時，搶險作業路段已向前推進100米。搶險途中險情突發，記者抵達核心區僅數分鐘，監測人員發現山體出現異常狀況，現場隨即下達全員撤離指令，嚴防次生災害風險。6日下午，記者在現場看到，多架載重無人機正調運物資進入核心受災區。

受災民眾安置工作同步穩妥推進。遂川縣高坪鎮副鎮長梁寬介紹，目前明坑村近200名受災民眾已全部轉移至民宿集中安置。安置點設施齊全，餐飲、生活物資保障到位，專業醫療隊伍駐點值守保障民眾健康。

中新社

福建首條直飛英國客運航線 在廈門開通

福建省首條直飛英國的客運航線北京時間9月6日在廈門開通。

該航線由波音787-9寬體客機執飛，航班號MF821/822，每週三、週五、週日各一班。去程航班北京時間0時50分從廈門起飛，當地時間6時35分抵達倫敦；回程航班當地時間12時35分從倫敦起飛，北京時間次日7時抵達廈門。

此前，往返廈門與倫敦的旅客需經荷蘭阿姆斯特丹、法國巴黎或中國香港等地中轉，全程需20個小時以上。

廈門邊檢總站高崎邊檢站副站長陳錦來介紹，截至9月5日，今年以來廈門口岸出入境旅客量近450萬人次，其中外籍旅客超80萬人次。今年2月17日起，中國對持普通護照的英國公民實施單方面免簽入境政策，英國公民來華商務、旅遊更加便利。「『免簽+直飛』的雙重利好，將為雙向客流增長提供有力支撐。」

考慮到洲際航線外籍旅客佔比高，該邊檢站還配備掌握英語、法語、德語等12個語種的外語志願服務團隊，為外籍旅客提供政策解讀、通關指引等多語種服務。

中新社

香港鐘錶展及國際名表薈萃 吸引逾1.7萬名環球買家

全球最大一站式鐘錶商貿平台香港鐘錶展及國際名表薈萃9月5日結束，香港貿發局6日公佈，為期五天的展覽共吸引超過1.7萬名、來自115個國家及地區的商貿買家到場採購。

香港以外的買家主要來自內地、台灣地區、印度、日本、俄羅斯及美國，以及東盟國家包括印尼、馬來西亞、菲律賓及泰國等，當中來自北美洲、東盟及拉丁美洲的買家數目均錄得顯著增長，突顯香港作為國際商貿中心及亞洲鐘錶採購樞紐的重要地位。

香港貿發局副總裁林玉鳳表示，今屆展會的微品牌展區展商數目較去年倍增，現場所見，市場對微品牌、國潮及跨界聯乘產品需求殷切，反映消費者愈來愈重視個性化設計、文創元素及品牌故事。展會不僅為環球業界創造交流合作及商貿配對機遇，更充分發揮香港作為國際商貿平台的優勢，既「引進來」國際商機，亦協助香港及內地的企業及品牌「走出去」拓展海外市場。

香港中通社

濟南趵突泉持續噴湧23年

濟南趵突泉6日地下水位為29.59米，三股泉水噴湧而出，池畔擠滿了一睹「趵突騰空」風采的遊客。自2003年9月6日復湧至今，被譽為「天下第一泉」的千年名泉，已持續噴湧23年。

與以往不同的是，過去的12個月，趵突泉罕見保持着「水位無憂」的狀態。自2025年9月7日水位在高位29.01米以來，趵突泉地下水位始終在躍上躍下間運行，僅2026年6月28日一日跌破29米關口，降至28.98米，但當天夜間的降雨便讓水位在次日迅速反彈至29.02米。這一高位噴湧的持續時長，創下2003年復湧以來的最長紀錄。

濟南素有「泉城」之譽，趵突泉位居濟南「七十二名泉」之首，趵突泉水位也常被人們視為中國北方氣候水文環境的標尺。趵突泉能夠實現23年持續噴湧，得益於近年降水豐沛，也是濟南長期保泉的成果。當地通過嚴格實施地下水禁采限采、推進水源置換、開展強滲漏帶生態修復等一系列「組合拳」，為泉水持續噴湧「護航」。

近年來，濟南圍繞泉水IP構建全時段、全場景的文旅體驗體系，泉水主題文創、泉水品茶等多元業態同步發力，使泉水從自然景觀符號成為可感知、可參與、可消費的城市文化IP。

中新社

開鑼

9月6日，香港賽馬會2026/27年度馬季在香港沙田馬場開鑼。其中，賽駒「嘉應高升」奪得「香港特區行政長官杯」。圖為香港特區行政長官李家超（二排左三）敲鑼。

中新社

陳茂波：2025年香港對東盟直接投資總額達165億美元

香港特區政府財政司司長陳茂波9月6日發表網志表示，2025年香港對東盟的直接投資總額達到165億美元，較5年前增長近1.4倍，佔東盟整體外來直接投資的近7%。過去5年中，東盟、中東及中亞市場在香港整體貿易中佔比已上升至約17%，平均每年增長接近一成，東盟自2010年起穩居香港第二大貿易夥伴。

中新社報道，由香港特區政府和香港貿易發展局合辦的第十一屆「一帶一路」高峰

論壇將於9月9日開幕。

陳茂波表示，本屆論壇首設「出海專章」專題環節，進一步助力中國內地企業「走出去」。香港會發揮「一國兩制」下的獨特優勢，強化「引進來」「走出去」的樞紐角色，以實際行動為構建人類命運共同體貢獻力量。

陳茂波談道，股票融資方面，目前已有逾100家共建「一帶一路」國家和地區的企業在香港交易及結算所有限公司上市，總市值超過3400億港元。債券融資方面，截至

廈門大學智能製造學院成立

今年是廈門大學建校105週年暨機械工程學科創立100週年，廈門大學智能製造學院6日在廈門成立。

中新社報道，該學院依托薩本棟微米納米科學技術研究院設立，下設機電工程系、科學儀器系、工程與產業化中心。

廈門大學校長、中國科學院院士胡文平指出，成立智能製造學院是廈門大學著眼未來、把握大勢作出的戰略抉擇，既是系統性的學科重組和轉型升級，也是主動服務國家戰略、推動新工科建設的關鍵一步。

愛國僑領、廈門大學校主陳嘉庚在建校之初便在工學門類下規劃佈局機械工科。1926年，廈門大學設立機械工程系；1940年，時任廈門大學校長的薩本棟在抗戰烽火中創辦機電工程學系。百年來，廈門大學機械工程學科始終與科技自立同頻共振。

學院成立大會上，薩本棟長孫女薩文宣表示，如果祖父能看到他的名字伴隨機械工程、科學儀器學科和智能製造學院走向未來，一定會很欣慰。

學院組建學科發展諮詢委員會，共聘任

2026年7月，共建「一帶一路」國家和地區在香港發行的上市債券共有82只，集資額超過4700億港元。此外，一家來自海灣國家的大型國際銀行即將在港開設辦事處，該國主權基金去年已與香港本地基金合作推出能源轉型基金。

陳茂波還介紹，香港已與43個共建「一帶一路」稅務管轄區簽訂全面性避免雙重課稅協定，投資協定和自由貿易協定也分別覆蓋20個和14個經濟體。

19位委員，其中包含10名中國科學院、中國工程院院士。

委員會主任蔣莊德稱，該學院的成立是學科百年積澱後的轉型升級，是搶佔未來發展制高點的戰略佈局，將為中國智能製造事業貢獻更多廈大智慧。

該學院院長周偉作學院發展報告。他提出，未來學院將瞄準一流機械工程學科目標，系統推進人才築峰、科研攻堅、卓越育人、戰略協同四大工程，打造國際一流的智能製造人才培養與科技創新基地。

■ 關注

APEC「深圳時間」：創新之城定義亞太合作新坐標

「深圳是中國向世界發出的邀請。」近日，在以「中國式現代化的深圳故事」為主題的亞太媒體高端論壇深圳分論壇上，來自美國的雪牛資本創始人兼首席執行官泰勒·歐根這樣說道。

四年前，泰勒將公司和自己的全部生活從波士頓搬到了深圳。「當時不少美國人對此感到不解。」他說，「之所以這麼做，是因為我此前一直只是在遠處觀望未來，而我需要生活在未來之中。」

今年11月，亞太經合組織第三十三次領導人非正式會議將在深圳舉行。這是中國繼2001年上海、2014年北京之後第三次擔任APEC東道主。在APEC進入「深圳時間」之際，約130名中外嘉賓齊聚鵬城，探討深圳的奇跡密碼和亞太合作的無限潛力。

東埔寨新聞部副國務秘書布拉·濟阿米達的手上，戴着一枚來自深圳玖治科技的AI智能戒指。「我已經戴了挺久了，它功能強大、實用性很高。深圳的創新活力很強，人工智能已經融入各行各業。我打算再多逛

逛，採購一些產品回去。」

首次到深圳的緬甸宣傳部副部長耶丁則對新能源汽車十分感興趣。在比亞迪坪山總部，他總是站在人群的最前面，近距離觀察電池、電機等產品細節。「來到深圳後我深切感受到近年來中國科技發展速度的迅猛。」耶丁說。

數據印證了外賓們的感受。「十四五」時期，深圳新增境內外上市企業172家、總量達600家，新增國家高新技術企業7300家、總量突破2.6萬家。今年上半年，深圳對APEC其他經濟體進出口達1.98萬億元人民幣，同比增長33%，創歷史同期新高，居內地城市首位。

在平安金融中心116層的雲端上，「中國方案·科創互聯」深圳科創展通過AR增強現實技術、體驗互動等多元方式，展示大疆無人機、騰訊AI辦公、榮耀健身機器人等深圳科創成果。意大利遊客安德烈亞·特里博爾迪和11歲的兒子中午剛落地深圳，晚上便來到這裡參觀。「我很喜歡看城市的

天際線，能在高空看到這麼多科技產品，是一種奇妙的經歷。」安德烈亞說，「我們把深圳作為來華第一站，就是為了看中國的科技。我兒子特別喜歡大疆的無人機，想要買一架回去。」

在科技之外，全球最大實體書城「灣區之眼」、福田紅樹林等城市空間，則展示着深圳的另一種面貌。在復旦大學傳播與國家治理研究中心主任張志安看來，深圳「快」與「慢」並行，科技與人文交融共生。

科技讓世界知道深圳，生活讓世界喜歡上深圳，而深圳也為亞太帶來更多合作機遇。今年7月，中方宣佈將在深圳前海設立「促進APEC數據跨境流動合作中國中心」，為推動亞太地區數字化、智能化貢獻中國力量。巴基斯坦《標準日報》總編輯阿爾賈德·阿爾賈茲·馬利克表示，深圳從邊陲小鎮到現代化國際大都市的蛻變充分證明，發展絕非偶然，而是需要明確的優先方向、完善的制度體系，以及持續改革的決心，這對亞太經濟體具有重要藉鑒意義。

新華網