

兩國簽署政治、經貿、科技、教育等領域20多項合作文件

元首會談：中塞鐵桿友誼獨樹一幟

北京時間5月25日下午，中國國家主席習近平在北京人民大會堂同赴華進行國事訪問的塞爾維亞總統武契奇舉行會談。

習近平：中塞樹立了國與國關係的典範

中新社報道，習近平指出，2024年我對塞爾維亞進行國事訪問，雙方共同開啟構建新時代中塞命運共同體的嶄新篇章。兩年來，中塞命運共同體建設取得積極成果，既造福兩國人民，也樹立了國與國關係的典範。中塞兩個民族都經歷過苦難輝煌，都具有堅韌不拔、百折不撓的精神品質，都堅定追求獨立自主、捍衛民族尊嚴，都對堅持和平發展、堅守公理正義有着深刻理解。雙方要加強交往、鞏固互信、深化合作、相互支持，攜手走出一條命運與共、共同繁榮的光明大道，推動中塞全面戰略夥伴關係邁向新高度。

習近平強調，中塞鐵桿友誼獨樹一幟，具有深厚的歷史邏輯和現實基礎。雙方要繼續堅定相互支持。中方支持塞方堅持走符合自身國情的發展道路，願同塞方加強治國理政經驗交流。中國「十五五」規劃全面佈局高質量發展目標，雙方要加強發展戰略對接，落實好共建「一帶一路」中期行動計劃，持續推進交通和能源基礎設施等領域合作。面對新的科技革命和產業變革浪潮，雙方要加大佈局人工智能、數字經濟、綠色能源、先進製造等新興領域合作，開拓新增長點。去年「中塞人民友誼70年」系列慶祝活動反響熱烈。雙方要繼續加強青年和人文交流，用好「免簽+自貿+直航」立體架構，全方位拓展文化、教育、體育、旅遊、地方等合作，繼承和發揚好中塞人民傳統友誼。當前國際形勢變亂交織，中塞兩國要繼續在國際事務中加強協調和配合，踐行真正的多邊主義，為推進平等有序的世界多極化、普惠包容的經濟全球化，推動構建人類命運共同體不懈努力。

武契奇表示，祝賀中國成功制定並開始實施「十五五」規劃，相信在習近平主席領導下，中國將取得更大發展成就。塞爾維亞同中國建立全面戰略夥伴關係以來，兩國關係取得顯著進展，各領域合作不斷深化。塞中人民擁有鐵桿友誼。塞爾維亞人民永遠不會忘記中國支持塞維護獨立和主權，自主探索發展道路，感謝中國企業參與塞國家建設並作出重要貢獻。塞方高度重視發展對華關係，毫不动摇堅定支持中國核心利益。期待同中方一道，深化高質量共建「一帶一路」合作，推進重大項目建設，密切人文交流，推動兩國關係取得更多實實在在的成果。中國作為大國，始終對小國平等尊重，遵守國際法，為世界作出了榜樣。塞方支持習近平

主席提出的重大全球倡議，願同中方繼續加強多邊合作，維護國際和平和公平正義。

會談後，兩國元首共同見證簽署政治、經貿、科技、教育、司法、文化等領域20多項合作文件。

中國和塞爾維亞發表聯合聲明

雙方發表《中華人民共和國和塞爾維亞共和國關於持續推進構建新時代中塞命運共同體的聯合聲明》和《中華人民共和國和塞爾維亞共和國關於共同推動落實四大全球倡議的聯合聲明》。

《中華人民共和國和塞爾維亞共和國關於持續推進構建新時代中塞命運共同體的聯合聲明》指出，雙方重申堅定支持對方維護國家主權、領土完整和民族尊嚴，強調尊重各自人民獨立自主選擇自身發展道路和社會制度的權利，在涉及彼此核心利益和重大關切問題上相互支持，反對外部勢力以任何藉口干涉別國內政。

在聯合聲明中，塞方重申，發展同中華人民共和國的友好關係是塞爾維亞外交政策主要支柱之一。堅定恪守一個中國原則，強調世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分，中華人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府，堅決反對任何形式的「台灣獨立」，堅定支持中國實現國家統一，聯合國大會第2758號決議權威性不容質疑和挑戰。堅定支持中方在涉港、涉藏、涉疆、人權等問題上的立場。

在聯合聲明中，中方重申，反對就「科索沃和梅托希亞」地位問題強加任何方案。有關各方應當在聯合國安理會第1244號決議框架內，通過對話協商，達成彼此均可接受的方案。在此過程中，塞爾維亞主權、獨立和領土完整必須得到充分尊重。

聯合聲明指出，中方理解塞爾維亞成為歐盟正式成員的努力，歡迎塞方奉行與地區各國發展友好關係、推進地區和平合作的政策。塞方支持中方維護南海和平穩定的努力，贊同應根據有關雙邊協議和《南海各方行為宣言》規定，由直接當事方通過友好協商和談判，和平解決南海領土問題和海洋權益爭議。

聯合聲明稱，雙方同意建立中華人民共和國和塞爾維亞共和國政府間合作委員會，以規劃、商討、指導、促進兩國在各領域的合作。

在聯合聲明中，雙方同意不斷深化在反恐、防範「顏色革命」、「一帶一路」項目安保、大型活動安保等領域交流合作，共同打擊各類跨國犯罪，繼續開展警務聯合巡邏、特警聯演聯訓，共同提高執法安全行動能力。



北京時間5月25日下午，中國國家主席習近平在北京人民大會堂同赴華進行國事訪問的塞爾維亞總統武契奇舉行會談。圖為會談後，兩國元首共同見證簽署政治、經貿、科技、教育、司法、文化等領域20多項合作文件。

武契奇訪華首站登長城：購熊貓玩偶 笑談「577」暱稱

塞爾維亞總統武契奇24日登上北京八達嶺長城。「古代的中國人能夠建造這麼雄偉的長城，非常了不起。」第一次來到八達嶺長城的武契奇，多次感歎長城的雄偉和中國人民的勤勞與智慧。

武契奇一邊仔細聆聽長城歷史的講解，一邊與同行人員交流，還不時放慢腳步，眺望遠方，對感興趣的話題提問，打卡「遊客照」。

「建造這座長城，充分體現了中國人民堅韌不拔的決心。長城代表着中國人民的勤勞與奉獻——這一點我非常敬佩。」武契奇在長城上接受媒體採訪時表示。

當日，一場跨越山海的文化交流同步上演。武契奇與夫人駐足觀看由塞爾維亞科洛民族歌舞團帶來的經典舞蹈《舒馬迪亞舞》與《老山之舞》，演員們熱情展現塞爾維亞的民族風情。表演結束後，武契奇致以熱烈掌聲，並走上前與演員們親切交談、合影留念。

談及此次訪華，武契奇表示，選擇長城作為首站，既是深入瞭解中國的一扇窗口，也希望以文化為紐帶，向中國傳遞塞

爾維亞的文化魅力，讓兩國人民在藝術共鳴中拉近距離。

遊覽途中，武契奇笑着分享趣事：「當我在貝爾格萊德遇到中國人時，他們會走過來對我說，可以合張影嗎？你是『577』！」這一取自名字諧音的暱稱，引得在場不少記者和工作人員的笑聲。

武契奇說，中國始終在塞爾維亞面臨困難時堅定相伴，這份情誼絕非虛言。除了人文交流，他期待此次訪華能夠拓展在人工智能、機器人、現代技術等領域的合作空間。

走下長城，武契奇和「不到長城非好漢」石碑合影，到紀念品商店購買大熊貓玩偶和長城主題文創商品，還向中方贈送了一本《次勒揚斯基詩選與詩話》和一幅刺繡作品。

臨別之際，武契奇在留言簿中寫道：「當我站在古老的中國長城前，欣賞它的雄偉壯麗時，我彷彿能感受到中國人民不屈不撓、奮發向上的精神，他們從未放棄對美好未來的憧憬和追求。」

中新社

中國載人飛船首次完成3.5小時徑向交會對接

據中國載人航天工程辦公室消息，北京時間5月24日23時8分，搭載神舟二十三號載人飛船的長征二號F遙二十三運載火箭在酒泉衛星發射中心點火發射，約10分鐘後，飛船與火箭成功分離，進入預定軌道，航天員乘組狀態良好，發射成功。

中新社報道，5月25日2時45分，神舟二十三號載人飛船成功與中國空間站完成徑向交會對接，整個交會對接過程平穩有序、精準高效。這是中國載人飛船首次執行3.5小時徑向交會對接任務，中國空間交會對接技術實現又一突破。

當日，「天宮」迎來首位來自香港的航天員——黎家盈。

此前，航天員朱楊柱、張志遠、黎家盈搭乘神舟二十三號飛船，飛天啟航。進入飛船前，黎家盈笑意盈盈地對着鏡頭揮手打招呼，並特意展示了肩膀上的國旗，隨後雙手比心，豎起大拇指點讚。

此次出征，黎家盈成為第4位飛天的中國女性，也是中國首位執行飛行任務的第四批航天員。

次日2時45分，飛船成功對接於中國空間站天和核心艙徑向端口，3名航天員順利「到站」。

空間站內早早掛起「歡迎隊友」的字幅。5時13分，神舟二十一號乘組打開「家門」，熱情迎接遠道而來的隊友。已在「太空出差」200多天的他們圍在「家門口」，滿懷期待地等待與新乘組見面。

首次在華舉辦 聯合國衛塞節落地江蘇無錫

5月25日至28日，第21屆聯合國衛塞節在江蘇無錫舉行，全球約70個國家和地區的佛教界人士、專家學者、嘉賓代表與會。這是中國首次承辦聯合國衛塞節活動，對於深化中外佛教界友好交流合作、推動佛教智慧服務人類共同可持續發展與世界和平具有重要意義。

中新社報道，衛塞節是佛教界紀念佛陀誕生、成道、涅槃的傳統節日。1950年，世界佛教徒聯誼會通過了慶祝衛塞節的決定。聯合國大會1999年通過決議，給予衛塞節國際承認。作為聯合國衛塞節活動的首個中國舉辦地，江蘇在歷史上即以文化繁榮聞名，是佛教早期在華傳播和實現中國化、走向繁盛的重要地區。

公元247年，三國吳大帝孫權敕令創建建初寺。這座吳地第一座佛寺，是佛教傳入江南的標誌。東吳至南朝，南京作為江南佛

教中心，一代代譯經大師在此翻譯大小乘佛教經典，成為重要的譯經中心、義學基地。

隋唐及五代十國時期，三論宗、牛頭宗、法眼宗均在江蘇境內創立，盛行一時。明代四大高僧中的紫柏真可、藕益智旭皆為蘇州人士。近現代，楊文會在南京設立金陵刻經處刻印和流通佛典。江蘇也是太虛等法師倡導人生佛教的重要地區。

江蘇佛教界也與世界保持着往來、互鑒。佛教界最高聖物、世界唯一的釋迦牟尼佛真身頂骨舍利供奉於南京牛首山，並曾於2012年赴香港、澳門接受瞻禮；唐代揚州大明寺高僧鑒真六次東渡終抵日本傳播佛法；20世紀初日本僧侶山田寒山等人募資鑄造青銅鐘贈蘇州寒山寺；於江蘇出生、出家的星雲法師創辦的「國際佛光會」深刻影響了佛教的傳播模式。

無錫既是江南佛教重鎮，也是當代佛教

文化旅遊、國際交流的重要窗口，形成了特色禪文化體系，兼具歷史厚重感與現代活力。

太湖之畔的無錫靈山勝境，有祥符禪寺、靈山大佛、靈山梵宮等佛教建築，兩度承辦世界佛教論壇，成為全球佛教界人士交流的聚集地。

據瞭解，第21屆聯合國衛塞節以「佛教智慧在促進全球可持續發展和構建人類共同未來方面的作用」為主題，將舉辦開幕式、閉幕式、主旨演講、小組討論、祈福法會等活動。

與會各方將圍繞「汲取佛教智慧促進人類福祉」「佛教對共同繁榮的貢獻」「佛教在綠色生態與地球保護中的實踐」「佛教在建設全球可持續和平夥伴關係中的智慧」四大議題深入對話探討，弘揚佛教慈悲和平教義，踐行平等、圓融、中道、利他精神，為應對全球性挑戰凝聚共識、貢獻力量。



5月25日，神舟二十三號航天員乘組順利進駐「天宮」，中國航天員完成第8次「太空會師」。（中國載人航天工程辦公室供圖）

這是中國航天史上第8次「太空會師」，也是中國第二批、第三批、第四批航天員首次齊聚「天宮」。

「7個月沒見，非常想念。」神舟二十三號乘組指令長朱楊柱率先飛入空間站節艙艙，和神舟二十一號乘組3名航天員緊緊抱成一團。「中國空間站，永遠值得期待。」隨後，兩個航天員乘組拍下「全家福」，共同向牽掛他們的全國人民報平安。後續，兩

名航天員乘組將完成「太空換班」。

「太空出差」期間，黎家盈在繁忙的工作之餘，還要努力完成一個特殊任務，「好好拍一下香港」。

依托國家航天事業的跨越式發展，仰望星空的香港同胞，如今在太空俯瞰地球。「紫荊花」綻放「天宮」，也生動印證了香港同胞日益從航天強國建設的見證者，變為深度參與者和貢獻者。

簡訊

中越國際聯運旅客列車 恢復開行一週年

中越國際聯運旅客列車25日迎來恢復開行一週年。一年來，該列車累計運送旅客3.17萬人次，服務覆蓋法國、俄羅斯、越南等50餘個國家和地區的旅客。

中越國際聯運旅客列車往返於中國廣西首府南寧和越南首都河內。受新冠疫情影響，該列車於2020年2月停運，2025年5月25日恢復開行。每日傍晚，T8701/MR2次列車從南寧出發前往河內；夜間，對開的MR1/T8702次列車自河內嘉林站駛向中國。

恢復開行一年來，這趟列車已成為聯通多國旅客情誼的文化紐帶。首次搭乘這趟列車前往越南的愛爾蘭旅客格雷尼（Grainne）說，乘坐火車可以在車廂內自由走動，還可以欣賞到沿途風景，是許多國際遊客的熱門選擇。

越南旅客慶瀛表示，她曾搭乘該列車經南寧轉赴廣州，在中國進出口商品交易會開展越南語翻譯工作，「列車的恢復運行讓我的通關路更加順暢了」。

為更好服務跨境旅客出行，這趟列車配有通曉中越英三語的乘務員，針對使用不同語言的旅客配備了智能語言翻譯機，可以實時翻譯全世界70餘種語言，極大便利乘務員與外籍旅客的溝通交流，也為中越兩國商旅往來提供極大便利。

中新社

港珠澳大橋珠海公路口岸 出入境港澳單牌車輛破千萬

珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站數據統計，自2023年「澳車北上」「港車北上」政策相繼實施以來，截至25日上午11時50分，經港珠澳大橋珠海公路口岸出入境港澳單牌車總量正式突破1000萬輛次。

據中央廣播電視總台大灣區之聲報道，「澳車北上」「港車北上」政策不設投資納稅限制，申請流程簡便，出行範圍廣，自落地實施以來廣受港澳居民歡迎，備案申請情況持續火熱。據邊檢部門統計，截至今年5月25日，完成「澳車北上」「港車北上」邊檢備案的司機數量超過22.8萬人，備案車輛超過19.2萬輛。

港珠澳大橋邊檢站副站長張磊表示，2026年以來，邊檢部門查驗港澳單牌車數量已超過163萬輛次，週末節假日日均達到約1.6萬輛次。其中，4月6日清明假期，出入境港澳單牌車單日達到2.28萬輛次，刷新政策實施以來單日歷史新高。

香港中通社