

# 中國市場零關稅向非洲53國敞開懷抱

## 首票非洲好物搶「鮮」入境 華僑華人期待深度參與中非貿易

2026年5月1日零點，亞洲最大的客貨綜合性公路口岸——深圳灣口岸貨檢通道閘口欄桿緩緩抬起，滿載24噸南非鮮果的貨車經深圳海關快速監管驗放後平穩駛離口岸，中國對53個非洲建交國全面實施零關稅舉措生效後首票進口貨物順利通關入境，中非經貿合作邁入新階段。

### 為國際社會提供單邊開放樣本

綜合中新社、中新網、新華社報道，本次進口的南非鮮果關稅由10%降至0，深圳市健誠業國際貨運代理有限公司總經理羅勝聰直言「這是實實在在的利好」。

以往進口南非同類貨物需按規繳納最惠國關稅，零關稅舉措落地後，本批次貨物不僅可以節約關稅約2萬元（人民幣，下同），還將被迅速分銷至中國各大大批發市場和商超。」羅勝聰說。

此外，政策紅利要轉化為現實紅利，口岸通關「最後一公里」的暢通很重要。上海邊檢總站外高橋邊檢站針對載運中非貿易貨物的船舶實施網上申報、提前查驗等一系列便利化措施，實現船舶到港「零等待」作業、離港「零延時」驗放，助推非洲產品「絲滑」入境。

新加坡籍「順城」集裝箱輪5月1日平穩靠泊上海外高橋口岸五期碼頭。該輪搭載了24個裝有非洲產品的集裝箱，是中國對

53個非洲建交國全面實施零關稅舉措首日享受新政的船舶。

據介紹，「順城」集裝箱輪搭載的非洲產品涵蓋機械設備、咖啡及咖啡製品、橡膠、日用品等，在新政加持下，這些產品的價格競爭力顯著增強。

與此同時，5月1日，湖南達意信息科技有限公司向長沙黃花機場海關申報了6000餘瓶產自南非的葡萄酒，根據新生效的關稅舉措，該批葡萄酒可以享受到2.1萬元的稅款減讓。這是舉措生效後，湖南省首票受惠的進口非洲貨物。該批貨物已順利在黃花綜保區通關。

公司董事長張鑫表示，進口南非葡萄酒此前的稅率是14%，零關稅實施後，公司全年成本可下降約500萬元，相應的非洲進口產品零售價格也會下降，使消費者受益。目前，中國市場已成為南非甜型葡萄酒最重要的增量市場，公司將充分借助政策紅利，逐步引入更多品類、價位的南非葡萄酒，滿足不同消費需求。

「擴大對華農產品及其加工品出口，將在中非合作框架下實現多重目標。」南非國際事務研究所研究員約翰斯頓指出，這將有助於推進非洲減貧進程。農村生產力的提升，通常會帶動農村地區收入和發展機會的增加，而這些地區正是貧困最為集中、程度最深的區域。

據悉，5月1日起，中國對53個非洲建交國全面實施零關稅政策，覆蓋100%稅目產品，無額度限制，不附加任何政治條件。這是自2024年12月中國給予33個非洲最不發達國家零關稅待遇後的重重大升級，標誌著全球首個主要經濟體對非洲建交國實施全覆蓋零關稅舉措正式落地。這一舉措不僅為中非經貿合作注入新動能，也為國際社會提供了一個單邊開放的樣本。

### 許多企業正在積極接洽中國合作夥伴

多位華僑華人表示，此舉將擴大非洲對華出口規模、優化出口結構，助力非洲工業化進程，對非洲國家是重大利好，期待深度參與中非貿易。

埃及中華總會常務副會長馬廣輝指出，以往中埃之間的關稅優惠大多局限於零散品類，存在額度限制且政策持續性弱，企業無法據此開展長期產業規劃。而此次政策實現了全稅目覆蓋、無附加條件，為企業提供了長期發展預期。

馬廣輝表示，埃及近兩年大力推行出口導向型發展戰略，並積極招商引資。此次零關稅政策徹底點燃了市場活力，埃及產業界從過去緊盯歐美、中東等傳統市場，轉向聚焦中國市場。「我們期待未來，中埃合作邁向雙向貿易互通、產業共建、投資互促以及供應鏈協同的全新階段。」

博茨瓦納共和國總統特使、亞太地區投資與經貿事務特別顧問南庚戌表示，相關舉措為非洲國家打開了前所未有的市場窗口，使更多產品有機會進入中國市場。對非洲國家而言，這不僅是貿易機會，更是推動工業化和經濟多元化的重要契機，堪稱重大的利好。

「政策宣佈後最明顯的變化是市場討論方向的轉變。」南庚戌說，過去華僑華人企業更多討論「賣什麼到非洲」，而現在越來越多討論的是「非洲有什麼可以賣到中國」。他觀察到，零關稅政策正在推動企業重新評估在非洲的投資佈局，從單一市場轉向立足非洲、進入中國、輻射區域的模式。

毛里求斯上海商會會長林海岩表示，當地政府官員和企業家均高度評價中國對非洲國家實施的零關稅政策，許多企業正在積極接洽中國合作夥伴。

他認為，這一政策既能幫助毛里求斯擴大外匯儲備，又能帶動當地民眾就業，對毛里求斯經濟發展意義重大。

「零關稅政策落地後，毛里求斯的蔗糖、海產品等對華出口競爭力將大幅提高，有助於企業提高效益、擴大業務規模。」林海岩表示，毛里求斯上海商會已經舉辦多場培訓和宣講，幫助會員企業瞭解零關稅政策的具體操作方法，未來還將組織代表團訪華，推動政策紅利轉化為長期發展動力。

## 中國鐵路迎客流高峰 火車票預售超1億張

5月1日是「五一」假期第一天。中國國家鐵路集團有限公司（簡稱「國鐵集團」）發佈消息稱，截至當日8時，鐵路12306已累計發售「五一」假期運輸火車票10654萬張。國鐵集團數據顯示，5月1日，鐵路迎來「五一」假期運輸客流最高峰，中國鐵路發送旅客2480萬人次，計劃加開旅客列車2070列。4月30日，中國鐵路發送旅客1979萬人次，運輸安全平穩有序。

各地鐵路部門動態跟蹤假期客流運行情況，及時在熱門線路、方向和時段增加運力投放，開行特色旅遊列車，加大站車服務保障力度，落實便民利民惠民舉措，助力旅客平安便捷溫馨出行。

中新社

## 「五一」假期首日遊客多 橫琴各景區人氣旺

「五一」假期首日，橫琴粵澳深度合作區各大景區遊人如織，一場融合科技、自然與文化的文旅盛宴正在這裡上演。

10時許，長隆海洋王國入口處已排起蜿蜒長隊，其中不乏專程從香港、澳門趕去的遊客，停車場裡掛着港澳牌照的車輛隨處可見。園區內，「海洋國際音樂季」正燃情開唱，從街頭到劇場全時段的粵語經典歌曲放送，讓遊客沉浸在粵韻氛圍中。

主打親子野趣的星樂度·露營小鎮同樣備受追捧。今年該景區推出的「魚火共生」主題活動圈粉無數，包括「龍蝦漂浮」「超級泡泡秀」等親水活動。入夜後，800架無人機騰空編織星河，非遺匠人揮灑1600攝氏度鐵水打出漫天「火樹銀花」，勾勒出橫琴夏夜的浪漫。

長假方才啟幕，歡騰將持續升溫。「五一」假期期間，橫琴文化藝術中心還將上演開心麻花沉浸式喜劇，2026橫琴—澳門國際數字藝術博覽會亦在火熱展出中。橫琴粵澳深度合作區正以愈發多元的新場景，迎接八方來客。

中新社

## 南海伏季休漁期開始 廣東2.2萬艘漁船安全歸港

5月1日12時，南海海域正式進入伏季休漁期。連日來，廣東省2.2萬艘漁船集中返港。

與此同時，「五一」假期水上出行客流持續攀升，瓊州海峽、珠江口等水域客運船舶、商船與歸港漁船形成海上「雙向車流」，重點航路高度疊加。廣東海事局發佈消息稱，截至5月1日11時，最後一批漁船已安全抵達漁港。

此次返港高峰與假期出行高峰疊加，對水上交通組織考驗巨大，廣東海事部門提前啟動海空聯動專項保障行動。

中新社

## 推動商事解決規則與國際接軌 廣州試點建設國際商事仲裁中心

《廣州國際商事仲裁中心建設條例》（下稱條例）5月1日正式施行。該條例是廣州作為國際商事仲裁中心建設試點城市的重要法治舉措，旨在推動商事爭議解決規則與國際通行規則接軌。

條例首創「港資港仲裁、澳資澳仲裁」機制。明確粵港澳大灣區內地九市的港資、澳資企業在廣州進行仲裁時，既可約定廣州為仲裁地，也可選擇香港或澳門作為仲裁地。這一制度有效回應了跨境企業對法域差異的關切，促進灣區爭議解決規則深度銜接。

條例強化灣區仲裁機構協同。支持南沙國際仲裁中心承擔粵港澳大灣區仲裁聯盟秘書處職責，推動灣區仲裁機構共享仲裁員名冊、聯合制定統一示範規則，促進仲裁服務互通互認。

中新社

## 國際車博會 南京照見未來

5月1日，2026第十九屆中國（南京）國際汽車博覽會暨江蘇新能源智能汽車展在南京舉行。本屆車展以「破界共生智啟未來」為主題，70餘個主流汽車品牌的近千款車型集中亮相，全景式呈現汽車產業的新產品、新技術，同期舉辦汽車文化、時尚、後備箱市集等一系列活動，為消費者打造一站式汽車嘉年華。圖為觀眾在南京國際博覽中心展廳內參觀展出的汽車。

中新社



## 中方：堅決反對美通過檢測認證和電信領域限制措施

針對美國聯邦通信委員會（FCC）審議通過檢測認證和電信領域相關限制措施，中國商務部新聞發言人5月1日表示，希望美方停止錯誤做法，撤銷有關措施，若美方一意孤行，中方將堅決採取必要措施。

中新社報道，當地時間4月30日，美國聯邦通信委員會審議通過相關限制措施，擬取消與美國簽署「互認協議」國家檢測認證機構資質，禁止被列入所謂「覆蓋清單」的實體在美開展電信業務，後續相關措施將

徵求公眾意見。

發言人稱，美國聯邦通信委員會摒棄技術中立原則，泛化國家安全概念，在沒有事實依據的情況下，頻頻出台限制措施，歧視性對待包括中國在內的其他企業和產品，嚴重損害中國及其他相關貿易夥伴利益。這些限制措施衝擊中美經貿關係來之不易的穩定，違背兩國元首達成的共識，中方對此高度關注，堅決反對。

發言人指，中方注意到，美國聯邦通信

委員會還要就有限限制措施徵求公眾意見，如最終實施，將嚴重破壞國際經貿秩序，擾亂通信電子和相關領域全球產業鏈供應穩定，衝擊全球產業合作與科技創新，也會損害美國產業界和消費者的利益，影響美自身供應鏈安全。

發言人強調，希望美方正視業界呼聲，尊重市場規律，停止錯誤做法，撤銷有關措施。若美方一意孤行，中方將堅決採取必要措施，堅定維護中國企業的正當權益。

## 香港特區政府譴責反華組織和外媒誤導公眾洗白黎智英

香港特區政府5月1日強烈譴責反華組織和外國媒體誤導公眾，及為黎智英洗白。

中新社報道，特區政府發言人表示，相關反華組織和外國媒體試圖通過發放所謂新聞自由指數及向罪犯黎智英頒發所謂獎項，美化其犯罪行為，並對香港特區作出污蔑抹黑和攻擊，此等卑劣行徑完全無視法治精神，歪曲事實，須予強烈譴責。

發言人強調，在黎智英案中，法庭經過長達156日的公開聆訊，審視多達2220項證據，超過8萬頁文件，各方呈交總共超過1000頁的書面陳詞等。黎智英本人更出庭作供多達52日。這些都是黎智英和其他被告經

過公平審訊後才被裁定有罪的證明。倡議某種背景的人或機構不應就其違法行為和活動受到法律制裁，等同給予其犯法特權，完全違反法治精神。

發言人稱，部份傳媒機構及自詡代表新聞工作者的組織，繼續將黎智英案的犯罪行為與新聞自由混為一談，甚至借不同案件炒作詆毀香港特區的人權和法治狀況，目的是混淆視聽，污蔑香港特區。事實是，黎智英案與新聞自由完全無關，各被告多年來是利用新聞報道為幌子，行禍國害港之實。

發言人指出，自香港國安法和《維護國家安全條例》實施以來，香港的傳媒環境蓬

勃依然。惟部份別有用心人士卻刻意捏造有關香港新聞和言論自由的事實。而無國界記者絕大部份的資金由歐盟、美國國務院及其他歐洲政府提供，屬西方勢力的反華工具，其所謂「排名」並無公信力，特區政府不予理會。

發言人重申，香港特區會一如既往，堅定不移，嚴格按照法治原則，堅持「有法必依、執法必嚴、違法必究」，依法有效防範、制止、懲治危害國家安全的行為和活動，同時保障香港居民和在香港的其他人的合法權益。特區政府促請各方認清客觀事實，停止任何毫無根據的惡意攻擊。

## 長三角「一網通辦」首部政務服務領域區域協同立法施行

長三角三省一市《促進長三角政務服務「一網通辦」規定》（下稱《規定》）於5月1日起施行。該《規定》是中國首部政務服務領域的區域協同立法。

中新社報道，長三角地區以不到4%的國土面積，創造了中國近1/4的經濟總量。經濟要素高頻流動、人員往來密集，對跨區域政務服務提出了要求。

據統計，長三角「一網通辦」平台現已開通300餘項政務服務事項，累計全程網辦超1532萬件，覆蓋人社、醫保等重點領域，跨省（市）異地就醫登記備案、公司設立登記等高频事項辦件量均超百萬。

《規定》創設的核心制度之一是「清單管理」。今後，在長三角能跨省份辦理哪些政務服務事項，將由三省一市共同編製、發

佈、動態調整「統一菜單」。江蘇省人大常委會法制工作委員會工作人員介紹，該制度旨在通過清單化管理、標準化實施，讓企業和個人瞭解「跨省份能辦什麼、依據什麼辦、具體怎麼辦」，最終實現同標準、無差別、便捷辦，讓「能辦」走向「好辦」「易辦」。

《規定》通過後，全本協同的長三角區域協同立法共計已有7部。

## 面向海內外遊客 福建首個僑台檔案融合展示館開放

作為福建省首個將僑批檔案與「遷台記憶」檔案文獻融合展示的專題展館，泉州市僑台檔案展示館5月1日起面向海內外遊客開放。

中新社報道，泉州市僑台檔案展示館所在的惠安縣崇武古城下王厝，是一座建築面積336平方米的閩南傳統古厝。作為古城「以修代租」活化利用項目的典範，這座三間張結構的古建築在保留傳統風貌的基礎上，被打造成為集檔案展示、文化體驗、文創業態於

一體的綜合性空間。

步入展示館，主題牆繪和民國時期寫家書藝術裝置直觀展現泉州與台灣同胞及海外僑胞的歷史紐帶；古厝右側為僑批文化展區，通過「僑鄉溯源」「僑批神韻」「僑心永恆」三部份，系統展示華僑過番謀生歷史、僑批檔案知識等；左側為泉州記憶展區，以「根脈相承」「往來相通」「文化相融」「親緣相連」為主線，呈現泉台同根同源，兩地語言、飲食、習俗、民間信仰的共同文化和同名同

宗村情況、姓氏譜牒文化等。

此外，展示館還設置了兩岸文獻查閱區、僑批與家書賞析區、專題展區與文創業態區等區域，遊客可通過書寫家書和體驗惠安女傳統服飾增強參與感。

「走進這裡，就像翻開一本立體的泉州僑台家書。」泉州市檔案館相關負責人表示，泉州市僑台檔案展示館是檔案部門推進「僑批+文旅」「遷台記憶+文旅」融合的實踐，填補福建省僑批與遷台記憶融合展示的空白。