

## 貪腐爆雷+油價暴擊

## 菲信用評級20年來恐降級

本報訊：菲律賓來之不易的主權信用評級面臨新的威脅，惠譽評級將菲國的信評展望從「穩定」下調至「負面」，理由是近期一宗貪污醜聞以及持續的全球能源衝擊加劇了財政壓力。

負面展望表明，菲國已確認的投資級

「BBB」評級可能在未來18至24個月內被下調。

這樣的舉動——如果真的發生的話——將標誌著菲律賓二十多年來的首次降級。

上一次降級發生在2005年，當時的政治動盪動搖了前總統亞羅羅政府。

惠譽表示，此次調整反映了隨著公共投資中斷與油價上漲同時發生，菲國強勁的中期增長前景面臨的風險加劇。

該機構警告稱，在政府債務高企和對外財政狀況逐漸疲弱之際，這些壓力可能會縮小菲律賓相對於同類國家的增長優勢。

此次降級風險發生在上週另一次挫折之後，當時標準普爾全球評級將菲律賓的評級展望從「正面」下調至「穩定」，粉碎了政府從主要信用評級機構之一獲得史上首個「A」級的希望，因為它在油價衝擊中努力應對不斷縮小的財政緩衝。

3.75億機密金蒸發！  
莎拉被追責

〈上接第8版〉

針對副總統的兩項彈劾投訴指控她濫用機密資金，犯有違背公眾信任、應負刑責地違反憲法等行為。

同一份關於已支出3.75億披索機密資金的審計署核銷禁止通知，命令副總統及另外三人「立即解決被否決的金額」。

審計署補充：「根據第1445號總統令第48條和第51條的規定，在收到本通知後六個月或180天內未提出上訴的審計否決將成為最終決定並可執行。」

副總統辦公室回應

對此，副總統辦公室表示尚未收到審計署核銷禁止通知的副本。

副總統辦公室在聲明中說：「副總統辦公室尚未收到在2026年4月14日眾議院司法委員會聽證會上提交的審計否決的副本。因此，我們目前無法發表評論。」

眾議院公共賬目委員會主席里登（Terry Ridon）早前表示，審計署已就副總統辦公室從其機密資金中支出的至少30億披索發出了另一份核銷禁止通知。

4外國人囚禁女工兩年  
終靠司機求救逃出生天

本報訊：菲國警表示，四名外籍人士於週一下午因涉嫌在巴西市（Pasay City）的一處住所非法拘留一名為他們工作的菲律賓女子而被捕。

菲國警在一份聲明中表示，警方在接到報案後前往第13描籠涯（Barangay 13）FB哈里森街（FB Harrison Street）的一個住宅單位，解救了這名菲律賓女子。此前，她設法指示一名正在拜訪該團體的司機聯繫了當局。

警方解釋說：「投訴人自2023年起為該團體工作，後來被帶到巴西市的住所，據稱在那裡她經歷了行動受限和其他形式的虐待。」

菲國警指出，僅確認這名43歲的菲律賓女子為受害者，她已被移交給相關當局以獲得協助。

同時，菲國警以正在調查中、細節仍在核實為由，沒有立即確認任何被捕外籍人士的身份，也沒有確認受害者求助聯繫警方的司機的身份。

菲國警也沒有立即說明她據稱被拘留了多長時間。

然而，菲國警指出，這四名外籍人士已被警方拘留，等待在巴西市檢察官辦公室就非法拘留案進行偵訊程序。

第一夫人麗莎警告公眾  
警惕冒用其名募款賬戶

本報訊：第一夫人麗莎·亞蘭禮查一馬科斯（Liza Araneta-Marcos）4月20日警告公眾和政府官員，警惕一個冒用她名義募款的賬戶，並表示這些信息並非來自她本人。

第一夫人在社交媒體發文中表示，她收到了「來自朋友的多條信息」以及經核實的、據稱發自她本人的短信。

在她發佈在臉書上的照片中，她曝光了那些據稱冒充她並給一名內閣部長、一名參議員、一名女眾議員和一位朋友發信息的賬戶。

對話內容顯示，冒充她的人士要求這些人協助募款，甚至在出現問題時，要求他們與廣播電視網業者「疏通處理」。

她在臉書上說：「需要澄清的是：這些信息並非來自本人。」

她補充：「有人冒充他人，試圖通過欺詐手段索要錢財。」第一夫人敦促公眾提高警惕，不要與冒充者接觸，也不要向可能的索款方匯款。

她表示，可向以下部門舉報：國調局網絡犯罪處ccd@nbi.gov.ph或撥打+63 (2) 8523-8231轉分機 3724。

4月21至23日  
將再次舉行罷駛

本報訊：運輸組織Manibela表示，由於司機們仍在努力應對高油價，將於週二至週四再次舉行為期三天的運輸罷工。

該組織於4月21日表示，其領導人仍在最終確定罷工首日的具體行動。

Manibela主席瓦爾布埃納（Mar Valbuena）說：「我們原本期待迎來油價下調，因為目前的降幅確實不足。根據我們的估算，國際市場行情已降至70多美元，但我們所說的油價回落，其實只是抵消了前幾週、前幾個月油價的漲幅。」

該組織還強調了集尼車司機的日常困境，稱即使是基本生活開支的價格也居高不下。



4月20日，提供免費乘車服務的電動「巨型集尼」停放在計順市的計順紀念園環內。這些電動車輛正在進行為期一週的測試，作為推廣環保公共交通努力的一部分。

大理院維持裁決：  
網絡誹謗追訴期自發現日起算一年

本報訊：大理院維持了其先前的裁決，即網絡誹謗的追訴期為自發現之日起一年，而非在線材料發佈之日起計算。

在2026年4月8日頒布的全體會議決議中，大理院指出，雖然《經修訂刑法典》規定書面誹謗的追訴期為一年，但網絡誹謗並非單獨的罪行，而是被視為通過電腦系統實施的誹謗行為。

大理院強調，由於《經修訂刑法典》規定網絡誹謗的追訴期為一年，該規定優先於《網絡犯罪預防法》中15年的期限。

法院裁決稱：「《經修訂刑法典》第九十一條明確規範網絡誹謗追訴權時效的起算點，相關適用法律並無模糊或爭議之處，因此不得對法條進行試探性解釋或延伸合理化詮釋；法院的應有職責僅是直接適用該法條。」此裁決源於時任古達描島省第二選區眾議員費迪南德·赫南德斯（Ferdinand Hernandez）於2020年12月針對考辛（Berteni Causing）提起的網絡誹謗投訴，涉及臉書帖文指控該眾議員私吞了超過2億披索的馬拉維戰爭受害者救濟物資。

赫南德斯表示，他是在2019年2月4日和4月29日發現這些帖子的。

考辛向地區審判法院提出撤銷信息的動議，該法院裁定，根據《第10175號共和國法》或《網絡犯罪預防法》，網絡誹謗的追訴期為12年。

考辛向大理院提出上訴，大理院宣佈，網絡誹謗的追訴期為自發現之日起一年，這與《經修訂刑法典》下的傳統誹謗一致。

與此同時，檢察長辦公室辯稱，《經修訂刑法典》中傳統誹謗的一年期限不應適用於網絡誹謗。

然而，大理院駁回了這兩個論點，並強調網絡誹謗的追訴期從發現之日起計算。

大理院表示，瀏覽臉書貼文必然須依賴使用電子設備、登入帳號，以及與相關使用者存在「好友」連結關係。

法院表示：「綜合考慮所有因素，本院不能同意答辯人必須被推定已閱讀或發現請願人在臉書上發佈的據稱誹謗性言論的論點，儘管答辯人的投訴一直聲稱述書中指控這些帖子的隱私設置為『公開』。」

多部門已提交文件配合調查  
副總統莎拉資產問題成焦點

本報訊：包括監察署署長赫蘇斯·克里斯平·黎慕惹（Jesus Crispin Remulla）和前參議員特里連尼斯（Antonio Trillanes IV）在內的至少五名專家證人，將在4月22日眾議院司法委員會針對副總統莎拉·杜特地的彈劾案聽證會上作證。

司法委員會主席路易斯特羅眾議員（Gerville Lustrero）在接受DZMM廣播電台的採訪時說：「我們預計本週三的聽證會將有五名專家證人出席……安排在週三的這些專家證人，他們與有關來歷不明財產及未依法申報資產負債及淨值申報表聲明的指控相關，而相關行為已構成背棄公眾信任。」

在收到要求提供杜特地2022至2025年、2007至2013年以及2016至2022年資產負債表的傳票後，黎慕惹預計將作證並提交副總統的資產負債淨值申報表副本。

與此同時，特里連尼斯預計將就其指控副總統擁有來歷不明財產發言並提交文件。

這位前參議員一再指控杜特地及其父親、前總統杜特地藏匿財富，並補充說，副監察專員卡蘭達（Melchor Carandang）因涉嫌從反洗錢委員會外洩杜特地的銀行文件而遭停職並被起訴。

路易斯特羅說：「據我所知，向特里連

尼斯參議員發出的傳票是要求其到場作證，並提交他所擁有的任何文件。」

她表示，反洗錢委員會也被邀請參加4月22日的聽證會，以提交關於「副總統及其丈夫可能存在的秘密交易和可疑交易」的報告。

證券交易所也收到了傳票，要求提交副總統及其丈夫馬納塞斯·加彪（Manases Carpio）所申報企業的石油價飆升推動轉型電動車需求增36%

本報訊：產業數據週一顯示，儘管菲律賓第一季整體汽車銷售低迷，但在全球石油危機下，電動車成為該行業唯一的亮點。

根據菲律賓汽車製造商商會和卡車製造商協會週一發布的數據，前三個月的汽車總銷量為105,642輛，低於去年同期的117,074輛。

第一季電動車銷量飆升至11,800輛，較去年同期的8,664輛增長36.2%。插電式混合動力車是銷量最高的電動車類別，在此期間飆升924.6%，達到1,250輛。

菲律賓汽車製造商商會主席何塞·瑪麗亞·亞沙（Jose Maria Atienza）表示，隨著高油價增加對電氣化交通方式的需求，預計電動車將在市場中佔據越來越大的份額。

政府將派高層團隊赴捷  
處理薩迪·許遣返事宜

本報訊：小馬科斯總統4月20日向公眾保證，逃犯、前眾議員薩迪·許（Zaldy Co）將向菲律賓人民作出交代，政府將派遣一支「高層協調團隊」前往捷克共和國監督相關程序。

薩迪·許是這起涉及數十億披索防洪項目回扣案的涉嫌主謀之一，早在腐敗醜聞成為頭條新聞前，薩迪·許於2025年起便已離開菲律賓。

他近日在試圖越境進入德國時被捷克當局拘留。

小馬科斯在4月20日的一段視頻聲明中說：「我們將把薩迪·許帶回國，並將依法行事。他將向菲律賓人民交代。」

薩迪·許目前仍由捷克當局羈押。小馬科斯表示，他已命令外交部和司法部與捷克官員協調薩迪·許的移交事宜。

小馬科斯說：「還將派出一支高層協調團隊來跟進此事。」

總統表示，菲律賓將遵循所有法律步驟以獲得對科的監護權，且這一過程可能需要時間。內政部長黎慕惹（Jonvic Remulla）在先前的一次採訪中表示，薩迪·許是試圖在未持有有效證件越境時被抓獲的。

黎慕惹補充說，這位前眾議員最終落網時已變得癱瘓大意。

薩迪·許最初離開菲律賓是為了前往美國尋求疾病治療，但此後一直未回菲律賓。

## 運輸組織促漲車資10元

本報訊：運輸組織「全國司機與運營者聯合會」4月21日要求陸運特許管制署將集尼車收費上調10披索，以解決司機和運營商因燃料成本高昂而持續遭受的經濟損失。

在提交給陸運特許管制署的請願書中，該組織還指責小馬科斯政府在系統性解決燃料危機方面無所作為。

該組織表示，4月14日生效的每公升23披索的柴油降價不足以彌補司機們承受的損失。

該組織在新聞稿中說：「即使在降價之後，大岷區的柴油價格仍約為每公升123.40披索——比上次設定當前車資收費的2023年10月記錄的每公升66.40披索高出86%。」

該組織指出：「按每天30升計算，僅燃料一項就花費司機約3,700披索。加上每天的車輛租金、維修和其他日常開支，總運營成本仍在5,600披索左右——而按當前車資收費計算的總收入僅為2,600至3,900披索。司機們每天仍然虧損1,700至3,000披索。」

第二波柴油降價每公升24.94披索將於4月21日生效，但該組織表示，即便合併計算所有降價幅度，仍無法讓車資收費恢復合理獲利水準。

該組織補充，即使在降價之後，大岷區的柴油價格估計仍為每公升98披索，比上次設定當前車資收費的2023年10月的每公升66.40披索高出近50%。

在為其請願書進一步辯護時，該組織表示，這兩次降價都建立在涉及美國、以色列和伊朗的「搖搖欲墜」的停火協議之上。

該組織說：「停火協議幾天內就到期，美國總統特朗普已警告，封鎖將全面恢復，如果未能達成協議，空襲可能重啟。能源部長加林（Sharon Garin）表示，考慮到全球石油市場的波動，政府無法保證進一步降價。」

該組織補充：「更廣泛的成本環境並未改善。2026年3月全國通脹率達到4.1%，其中運輸成本同比上漲9.9%——根據菲律賓統計局的數據，這是整體通脹的主要驅動因素。自2023年以來，零部件、輪胎、維修和監管費用的成本均已上漲，且不受油價變動的影響。」

該組織還將於4月21日再次舉行全國性運輸罷工。

美商促小馬修憲  
深化外資自由化

本報訊：菲律賓美國商會對小馬科斯政府頒布更新外國投資負面清單的第113號行政令表示歡迎，稱此舉是朝向更開放、更具競爭力的投資環境邁出的一步。

菲律賓美國商會於4月20日的聲明中表示，在區域外國直接投資競爭日益激烈之際，更新後的外國投資負面清單強化了國家提升投資者信心的承諾。

外國投資負面清單列明了在菲律賓外資持股受到限制或禁止的行業與活動，作為投資者了解可投資領域及參與程度的指引。

菲律賓美國商會指出，近期在電信和可再生能源等關鍵領域的自由化努力標誌著重要進展，並可作為整個經濟體更廣泛改革的典範。

「外資持股限制應有狹義的定義、透明，並與明確的政策目標保持一致。減少投資的結構性障礙對於釋放更高水平的增長和創新至關重要。」

## 小馬信任度與施政滿意度雙升

本報訊：OCTA研究公司4月20日公佈的最新民意調查顯示，小馬科斯總統的信任度與施政滿意度在2026年第一季均有提升。

根據OCTA研究公司於3月19日至25日進行的「民眾之聲」全國性調查，小馬科斯總統的信任度從2025年第四季的48%升至54%，施政滿意度則上升四個百分點至55%。

施政滿意度在所有地區均達到多數水平，其中呂宋其他地區最高，為57%，未獅耶群島為56%。

按社會經濟階層劃分，總統的施政滿意度在ABC階層與D階層受訪者中均為56%，在E階層受訪者中為48%。

至少26%的受訪者對小馬科斯的施政表示不滿意，19%的受訪者態度不明。

不滿意度在棉蘭佬島最高，為37%，在各社會經濟階層中則介於26%至28%之間。

與此同時，信任度在呂宋其他地區最高，為59%，在棉蘭佬島最低，為45%。

信任度在D階層受訪者中最高，為55%；在ABC階層受訪者中為52%；在E階層受訪者中為49%。

至少30%的受訪者表示不信任總統，其中棉蘭佬島最高，為45%，呂宋其他地區最低，為22%。

不信任度在ABC階層受訪者中最高，為39%。OCTA表示，該調查有1,200名成年受訪者，在95%信賴水準下的誤差範圍為±3%。