

春運收官 多項交通運輸數據創歷史新高

全社會跨區域人員流動量為94.1億人次 春運見證中國經濟蓬勃活力

13日，為期40天的春運，正式落下帷幕。最新數據顯示，今年春運全社會跨區域人員流動量為94.1億人次，再創歷史新高。

中國鐵路春運發送旅客超5億人次

綜合中新社、新華社報道，具體來看，公路人員流動量為87.4億人次，同比增長4.2%。其中，自駕出行量為74.6億人次，佔全社會跨區域人員流動量的79.3%；公路營業性客運量為12.8億人次。中國鐵路旅客發送量為5.4億人次，同比增長4.8%。中國鐵路累計發送貨物4.24億噸，同比增長2.1%，客貨運輸多項指標創春運同期歷史新高。水路旅客發送量為3597萬人次，同比增長15.3%。民航旅客發送量為9439萬人次，同比增長4.6%。

中國國鐵集團運輸部負責人介紹，春運期間，中國鐵路日均開行旅客列車12861列，單日最高開行14037列，運輸能力同比增長8.3%，均創歷年春運新高。春運期間，廣深港高鐵發送跨境旅客404.5萬人次，同比增長11.3%，中老鐵路發送跨境旅客3.3萬人次，同比增長34%。

春運期間，鐵路物流暢通高效。國鐵集團全力保障電煤、糧食、化肥、春耕和節日重點物資運輸，國家鐵路日均裝車17.7萬車，

中國鐵路直供電廠存煤持續處於高位。據悉，中歐班列、西部陸海新通道班列和中老鐵路國際貨物列車節日期間「不打烊」，春運期間中歐（亞）班列累計開行3582列，同比增長15.5%，西部陸海新通道班列和中老鐵路跨境貨物運輸持續增量，有效保障了國際供應鏈穩定暢通，較好地服務了中歐、中亞經貿往來。

廣東省交通運輸廳14日發佈消息稱，今年春運期間，全省高速公路累計車流量約3.1億車次，其中港珠澳大橋累計車流量67.44萬車次，同比增長21.24%；深中通道累計車流量445.93萬車次，同比增長11.7%。

2026年春運期間（2月2日至3月13日）廣東交通運輸總體平穩有序，跨區域人員流動量累計達11.62億人次，日均約2905萬人次，同比增長4.52%，多項交通運輸數據創歷史新高。

北京口岸入出境外國人同比增三成

北京出入境邊防檢查總站14日發佈的數據顯示，春運期間，北京口岸共有入出境航班1.3萬餘架次，入出境人員250餘萬人次。其中，入出境外國人超56萬人次，同比增長30%。

中國免簽「朋友圈」持續擴大，一系列

便利政策吸引越來越多外國遊客赴華。春運期間，北京口岸享受免簽和臨時入境許可政策入境的外國人達20.4萬人次，佔入境外國人總量的65%。其中，經北京大興國際機場口岸入出境外國人近16萬人次，享受免簽和臨時入境許可政策入境外國人達6.8萬人次，同比增長143%。

與此同時，中國內地居民出境遊意願持續高漲。春運期間，經北京口岸入出境的內地居民180萬餘人次，韓國、泰國、新加坡等周邊國家是熱門目的地。

北京出入境邊防檢查總站提前制定保障春運安全順暢通關6項措施。其中，在應對客流高峰方面，利用「航班客流預測」小程序實時監測運行情況，科學調配執勤警力，動態調整查驗通道。在客流量較大的首都國際機場T3航站樓實行「雙排並檢」，提升通關效率。該站還積極推動240小時過境免簽、外國人入境卡網上填報等政策落實，優化臨時入境許可和入境手續「一次辦結」流程。全天候開放快捷通道，提供現場採集備案服務，讓符合條件的旅客「絲滑通關」。

春運是一道多個方面的綜合考題

從概念誕生至今，「春運」已有70多年歷史。春運出行人次的攀升、出行方式的變遷，

不僅彰顯流動中國蓬勃發展的活力，更鑄刻着每個人與時代同頻共振的堅實足跡。

當人們不滿足於抵達，而是希望旅途舒適便捷，春運就不再是簡單的人流物流的暢通，而是一道檢驗運送能力、治理水平、服務理念等多個方面的綜合考題。

加大基礎設施建設，拓展新興科技應用，提升服務能力水平，中國找到了破題的答案，並大踏步趕上工業化、信息化的時代列車，向着交通強國的目標邁進。

大數據、雲計算、人工智能，技術賦能讓運力調度更科學，服務體系迭代升級。鐵路12306網絡購票平台的出現，讓寒風中排隊買票成為歷史；實名制與候補購票功能，讓購票更透明高效；電子客票、自主選座、刷臉進站等便民服務組合拳，使旅途各個環節銜接更絲滑。

火車站候車廳、汽車客運站、機場候機廳，便民服務齊備，志願服務升級，醫務人員值守，旅客出行更安全、體驗更舒適。

每一段旅途，都在續寫鮮活的時代故事；每一次抵達，都積蓄着再出發的力量。馳而不息的春運車輪中，人們往復奔忙，既有來處、亦有歸途。不疾不徐的步履之間，不僅丈量着團圓的距離，更踏出了中國經濟發展的強勁脈搏。

墨子巡天望遠鏡團隊 成功開發「AI捕手」

13日，來自青海冷湖天文觀測基地消息顯示，該基地墨子巡天望遠鏡研究團隊近日在時域天文數據挖掘領域取得重要進展。研究團隊針對墨子巡天望遠鏡（WFST）的海量數據，成功開發了一款基於深度學習架構的潮汐瓦解事件（Tidal Disruption Event, TDE）自動分類器。

該分類器宛如一位不知疲倦的「AI捕手」，能在海量巡天數據中精準捕捉黑洞吞噬恆星、釋放耀眼光火的壯觀瞬間。相關成果發表在國際著名天文學期刊《天體物理學雜誌》（The Astrophysical Journal）上。

本研究不僅為墨子巡天望遠鏡提供了強大的科學數據處理「利器」，也為即將到來的時域天文學大數據時代提供了可靠的中國方案。目前，研究團隊已將該算法率先部署於墨子巡天望遠鏡的深場巡天數據中，並成功篩選出約20個極具潛力的TDE候選體。

墨子巡天望遠鏡由中國科學技術大學、紫金山天文台、青海省海西州共建，採用國際先進的主焦光學系統設計和主鏡主動光學矯正技術，具備大視場、高像質、寬波段特點，可實現每三個晚上巡測整個北天球一次，是北半球光學時域巡天能力最強的設備。

冷湖天文觀測基地位於青海省海西州茫崖市冷湖鎮賽什騰山區域，平均海拔約4000米。 中新社

中國第二艘國產大郵輪順利起浮 即將出塢

中國第二艘國產大型郵輪「愛達·花城號」14日順利起浮，將於20日出塢。

「愛達·花城號」14日完成塢內起浮後，平移靠泊至前塢室開展傾斜試驗。傾斜試驗是郵輪出塢的核心技術環節，可以測定船舶的重量和重心情況，與郵輪的穩性安全和遊客的舒適度息息相關。

據介紹，這次出塢作業為期七天，後續還將相繼開展救生艇脫鉤試驗及塢內巡遊，對全船18艘超大救生艇和兩艘救助小艇在正常工況和應急狀態下的性能進行驗證，計劃於3月20日正式出塢，全面轉入系統調試和內裝完工階段。後續將在5月底開啟試航，年底前交付。

「愛達·花城號」船名靈感取自「花城」廣州，寓意如同一座富有生機的流動花城。相較於首艘中國國產大型郵輪「愛達·魔都號」，「愛達·花城號」總噸位更大（14.19萬噸）、艙房數增至2130間，滿載遊客量可達5232人。同時，艙內設計和佈局得到優化，新增多種套房房型，中庭面積擴大一倍，內裝設計深度加入了海上絲路、嶺南風情等多元文化，並以「花卉」為主線。

「愛達·魔都號」2023年11月4日交付使用，自2024年1月1日首航以來，已運營上海至日韓等航線，截至2025年3月累計完成100個航次，服務旅客超35萬人次，單船載客率達95%以上。 香港中通社

10歲香港學生因發現疑似毒品 獲頒「好市民獎」

「好市民獎頒獎典禮2025」14日在香港會議展覽中心舉行。本屆頒獎典禮以「好市民·一瞬間·凝力量」為主題，共向80位香港市民頒發「好市民獎」，以嘉許他們協助香港特區政府警務處（簡稱「香港警方」）在防止與偵破罪案方面作出的貢獻。

80名獲獎人中，年齡最小的是10歲的田澤豪。2025年4月，他放學後途經屋村花園時發現疑似毒品，馬上將物品帶至警局報案。主辦方表示，田同學的舉止有效阻止了可疑物品落入他人手中進行不法行為，展現出他超越年齡的警覺性。

香港特區政府警務處處長周一鳴表示，好市民獎計劃自1973年推出至今，已累計表彰近4800位「好市民」。 中新社



「起跑春天」

14日，2026「起跑春天」杭州青年人才交流大會在杭州大會中心舉辦。該大會配備了人才招聘會，1200家用人單位提供3萬餘個崗位。圖為求職者尋求工作機會。 中新社

中國「十五五」規劃綱要全文發佈 明確七大主要目標

備受關注的中國「十五五」規劃綱要全文13日發佈，明確了高質量發展、科技自立自強等七大方面主要目標，為到2035年人均國內生產總值達到中等發達國家水平夯實根基。

香港中通社報道，其中，高質量發展要取得顯著成效。在結構優化和質量提升基礎上，國內生產總值增長保持在合理區間，各年度視情提出，為到2035年人均國內生產總值比2020年翻一番、達到中等發達國家水平打好基礎。全要素生產率穩步提升，科技進步和制度創新對經濟增長的貢獻持續加大。居民消費率明顯提高，內需拉動經濟增長主動力作用持續增強，經濟增長潛力得到充分釋放。全國統一大市場建設縱深推進，超大

規模市場優勢持續顯現，新型工業化、信息化、城鎮化、農業現代化取得重大進展，現代化產業體系完整性、先進性、安全性加快提升，城鄉區域發展協調性進一步增強，發展新質生產力、構建新發展格局、建設現代化經濟體系取得重大突破。

科技自立自強水平要大幅提高。國家創新體系整體效能顯著提升，全社會研發經費投入年均增長7%以上，教育科技人才一體發展格局基本形成。基礎研究和原始創新能力顯著增強，重點領域關鍵核心技术快速突破，產出重大原創性、標誌性、引領性科技成果，並跑領跑領域明顯增多。科技創新和產業創新深度融合，創新驅動作用明顯增強。進一步全面深化改革取得新突破。國家

治理體系和治理能力現代化深入推進，社會主義市場經濟體制更加完善，高水平對外開放體制機制更加健全，更加公平、更有活力的市場環境加快形成，全過程人民民主制度化、規範化、程序化水平進一步提高，社會主義法治國家建設達到更高水平。

此外，社會文明程度要明顯提升，人民生活品質不斷提高、美麗中國建設要取得新的重大進展、國家安全屏障更加鞏固。

綱要提出，在此基礎上再奮鬥五年，到2035年實現中國經濟實力、科技實力、國防實力、綜合國力和國際影響力大幅躍升，人均國內生產總值達到中等發達國家水平，人民生活更加幸福美好，基本實現社會主義現代化。

王毅同荷蘭外交大臣通電話 盼荷蘭新政府展現新氣象

中共中央政治局委員、外交部長王毅13日應約同荷蘭外交大臣貝倫德森通電話。

中新社報道，王毅祝賀貝倫德森履新，表示中荷互為重要合作夥伴，兩國秉持開放務實精神推進互利合作符合雙方共同利益，也有利於中歐關係健康發展和全球產供鏈安全穩定。中方讚賞荷蘭新政府重視對華關係的積極信號。中國對外政策保持連貫性和穩定性，我們願同荷方，加強交往溝通，增進瞭解信任，不斷深化兩國開放務實的全面合作夥伴關係。

貝倫德森表示，荷蘭新政府高度讚賞中

國快速發展成就，視對華關係為最重要的雙邊關係之一，願同中方保持高層交往，用好兩國外交部政治磋商、經貿混委會等機制，密切各層級對話交流，深化氣候變化、水資源管理等領域務實合作，共同捍衛多邊主義，推動荷中開放務實的全面合作夥伴關係不斷邁上新台階。荷方願為歐中關係健康穩定發展發揮建設性作用。

此外，雙方還就烏克蘭危機等問題交換了意見。

中方回應美方301調查：嚴重破壞國際經貿秩序

美國貿易代表辦公室近期宣佈，以「產能過剩」為由，對包括中國在內的16個經濟體發起301調查。中國商務部新聞發言人13日表示，美方無權通過301調查，對貿易夥伴是否存在「產能過剩」進行單方面認定，並採取單邊限制措施。

中新社報道，發言人稱，301調查是典型的單邊主義行徑，嚴重破壞國際經貿秩序。世貿組織專家組早已裁決，根據301調查採

取的關稅措施違反世貿組織規則。

發言人說，關於美方所謂「產能過剩論」，中方已經多次闡明立場。世界經濟早已成為不可分割的一個整體，生產和消費都是全球性的，需要在全局視野下進行供需匹配和調節。如果各國生產只能滿足國內市場需求，就不會有跨境貿易。美方不能狹隘地將超過國內需求的生產能力定義為「產能過剩」，貼上所謂「過剩」的標籤。

發言人提到，中方注意到，美方又以「未禁止進口強迫勞動產品」為由，對包括中國在內的60個經濟體發起301調查。中方正在進行分析評估。

發言人強調，中方敦促美方糾正錯誤做法，回到通過對話協商解決問題的正軌軌道上來。中方將密切關注事態進展，保留採取一切必要措施的權利，堅決捍衛自身正當權益。

中國磁懸浮產業進入標準化、規模化發展新階段

13日，中國磁懸浮行業的兩項國家標準——《主動磁懸浮軸承穩定性評價》（GB/T 47113-2026）、《主動磁懸浮軸承定子檢測方法》（GB/T 47117-2026）在山東濰坊發佈。

中新社報道，2025年9月，該行業首項基礎通用類國家標準——《磁懸浮動力技術術語》（GB/T 46078-2025）在濰坊發佈。「系列標準的密集發佈，標誌着中國磁懸浮產業進入標準化、規模化發展的新階段。」中國

磁懸浮動力技術基礎與應用標準化工作組（下稱「工作組」）主任委員郭大雷表示。

郭大雷說，新發佈的兩項國家標準，可以看作是統一「度量衡」，解決了產品的質量控制問題，表明中國磁懸浮產業的發展，不再僅僅滿足於實驗室的技術突破或單台樣機的展示，而是要將技術真正推向工業化大生產，構建起完整的產業生態鏈。

標準主起草人、武漢理工大學教授胡業發表示，主動磁懸浮軸承是磁懸浮動力技術

的核心部件，其性能直接決定了整個裝備系統的可靠性和安全性。本次發佈的兩項國家標準，一方面統一了測試方法和指標，另一方面推動了檢測技術的統一與互認。

工作組自2022年在濰坊成立以來，已完成6批次13項國家標準的申報，現立項11項，其中發佈3項。工作組在按照標準框架體系要求繼續研製新標準的同時，還致力於推動相關標準向ISO、IEC國際標準突破，提升中國在磁懸浮領域的國際影響力和競爭力。