

# 2013年以來首次調整 馬尼拉為垃圾收集費上漲辯護

本報訊：馬尼拉市政府為其提高垃圾收集費用的決定辯護，表示2013年的最後一次調整已無法反映當前的垃圾量與服務成本。

地方政府單位在週四的一份聲明中確認，其已透過第9151號市律修訂了垃圾收集費。該條例由市議會於2025年11月通過，並於2025年12月1日由市長弗朗西斯科·「伊斯戈·莫仁諾」·多馬戈索（Francisco "Isko Moreno" Domagoso）簽署生效。

市財政官保羅·維加律師（Paul Vega）表示，更新後的費用是基於一項綜合研究，旨在使收費與當前垃圾產生量及服務成本相符。

維加說：「現行的垃圾費率上次更新是在2013年，距今已超過十年，已無法反映當前的垃圾產生水平或服務成本。」

他還澄清，修訂後的費用僅適用於該條例涵蓋的企業，不適用於住宅戶。

地方政府單位的澄清，是在數名企業主和經理於社交媒體及傳統媒體上抱怨其2025

年後的營業許可證費用大幅上漲之後作出的。

一位關切此事的市民告訴《詢問者日報》，他震驚地發現他母親的小型眼科診所被收取了15,000披索的營業許可證費用，而往年僅為5,000披索左右。他說，費用上漲的原因是垃圾費從2025年的1,000披索飆升至2026年的12,000披索。

他說：「伊斯戈·莫仁諾·多馬戈索市長、馬尼拉公共資訊辦公室。希望你們能幫助馬尼拉市民。往年並非如此——這只是一家2-3平方米的牙科診所。馬尼拉的營業許可證續期是怎麼了？」

他補充說：「大多數人都在抱怨許可證太貴。如果繼續這樣，馬尼拉居民將會很困難。這令人震驚。當你查看帳單明細時，你會看到垃圾費：12,000披索？從1,000披索漲到12,000披索？！」

據這位網友表示，他並非唯一對更高的垃圾收集費用表示擔憂的企業主。

他說：「許多人已經在抱怨此事。對有些人來說，因為垃圾費，現在許可證費用高達數十萬！即使這是電腦生成或計算出來的，這也是一個巨大的倍增。」

他補充說：「那我們這些誠實經營、按時納稅的人呢？」

市法官小盧奇·金皮斯律師（Luch Gempis Jr.）表示，此措施是為了解決一個「長期存在的缺口」，他指出馬尼拉的垃圾收集費已超過十年未調整。

他還引述了大岷區發展署（MMDA）的建議，即將該市的垃圾轉運至黎剎省（Rizal）的新聖馬特奧垃圾堆填場（New San Mateo Sanitary Landfill），這增加了清運和運輸成本。

「通過第9151號條例是為了更新自2013年以來從未變更的垃圾收集費，以應對商業和工業部門產生的垃圾量顯著增加，以及垃圾清運費用的上漲，」金皮斯說。

他補充說：「大岷區發展署建議馬尼拉

市將垃圾轉運至黎剎省的新聖馬特奧垃圾堆填場，這將產生額外的清運和運輸成本。」

據金皮斯表示，該條例確保垃圾費基於企業類型及預估垃圾產出量，對產生更多垃圾的企業收取更高費用。

金皮斯說：「提議的調整是基於各行業企業的實際垃圾產量；意思是，行業產生的垃圾越多，垃圾收集費就越高。」

他補充說：「關於房地產估值及評估表的上漲，這是符合國家法律——第12001號共和國法令——該法案要求地方政府單位每三年更新其市場價值表，以反映當前市場狀況，並與國家政府機構的標準化估值保持一致。」

金皮斯還透露，財政部轄下的地方財政局已敦促馬尼拉市遵守更新後的市場價值。

為了解決企業對垃圾收集成本上漲感到震驚的擔憂，他表示市政府除了「現有的赦免計劃以及提前和準時付款獎勵」外，還將實施「過渡性的兩階段漲價方案」。

## 韓國列菲最大旅客來源地

本報訊：據移民局與旅遊部最新資料，韓國是2025年全年菲律賓最大外籍遊客來源地。移民局昨日發布新聞稿，2025年1月至12月，全菲各國國際入境口岸的移民官員共記錄到15,608,868入境人次，較2024年的14,733,597人次增加近6%，其中有6,704,007人次是外國籍旅客。

據旅遊部2025年前11個月數字，外國旅客來源以南韓最多，達1,134,108人次；其次為美國的894,835人次，日本以406,794人次排名第3，澳洲為268,892人次排第4。

中國以248,339人次排名第5位，較前一年同期減少16.55%。

另一方面，旅遊部去年前10個月的統計顯示，共有6,247,933人次的菲律賓人出國旅遊，其中454,487人次前往中國台灣地區，占總出遊人次7.27%，使台灣成為菲律賓人這段期間的第4大出遊目的地。

排名在台灣之前的，依序為香港（766,869人次，占12.27%）、日本（661,296人次，占10.58%），以及新加坡（60,723人次，占9.61%）。

## 日本自民黨政調會長 與菲防長趙多洛會談

共同社馬尼拉1月8日電：日本自民黨政務調查會長小林鷹之7日在菲律賓與菲律賓國防部長趙多洛舉行了會談。鑒於中國加強海洋活動，兩人確認將強化安全保障領域的合作。

小林表示，日本將推進向友軍提供防衛裝備品與器材的「政府安全保障能力強化支

援」（OSA）機制。

小林強調：「將南海建設成為和平開放之海會對地區與國際社會的和平穩定作出巨大貢獻。」

兩人共同展示了對中國、朝鮮、俄羅斯深化軍事合作的關切，確認了與美國、韓國、澳大利亞等的多邊合作的重要性。



聖嬰信徒參與了傳統的「與耶穌同行」徒步遊行，這項宗教活動於週五清晨率先拉開了宿務市Sinulog節慶祝活動的序幕。

## 計順市聯邦大道疑出現「碰瓷」敲詐

本報訊：計順市警區正調查一起發生於聯邦大道（Commonwealth Avenue）的事件，當局懷疑其可能屬於所謂的「碰瓷」詐騙手法，即詐騙者佯裝被車輛撞擊。

此次調查是在一段記錄行人被摩托車撞擊的行程記錄影片廣泛流傳後啟動的。

事件發生於週一上午11點過後，當時聯邦大道交通順暢。

根據影片，一名男子突然衝過高速公路，被一輛迎面而來的摩托車撞上。該行人倒地，而摩托車也翻覆，並被後方另一輛摩托車追撞。

警方表示，該行人及摩托車騎士均受輕傷。兩人被帶往計順市警區第五交通大隊辦公室，雙方隨後達成和解。

計順市警區發言人費比·馬德里警官

（Febie Madrid）表示，該行人最初要求騎士提供醫療費用補助。

她補充道：「騎士表示他們沒有錢，因此經過協商後，雙方同意以和解方式解決並達成協議。」

儘管已達成和解，計順市警區表示本案仍在調查中，以確認此事件是否為詐騙的一部分。馬德里表示：「我們目前正確認這是否為詐騙手法，若屬實，警方將確實展開調查。」馬德里強調：「聯邦大道是一條非常寬闊的道路，禁止行人穿越，因為這可能致命。我們始終提醒行人使用人行天橋或地下道，以避免此類事件發生。」

計順市警區也呼籲可能曾遭遇類似事件的駕駛人與當局聯繫，因警方正在調查通報案件是否由同一人或同一團體所為。

## 菲今年主辦東盟峰會 暫未偵測到安全威脅

本報訊：據東盟國家籌委會官員表示，目前並未偵測到針對菲律賓今年主辦東盟峰會的「直接威脅」。

東盟國家籌委會的運作事務副總幹事坎巴（Potenciano Camba）表示，正採取「政府整體」策略以確保成功主辦，包括動員執法機關與安全部隊。

坎巴1月8日舉行的菲律賓東盟輪值主席國籌備簡報會上表示：「自去年起，我們便知悉將於2026年主辦東盟會議。我們與這些安全部隊保持緊密協調合作，以強化安全行動。」他指出：「截至目前，我們未收到任何針對主辦工作的直接威脅。」

坎巴補充說明，2025年12月在亞克蘭省長灘島舉行的東盟高級經濟官員會議中，「未發生任何異常事件」。

他表示：「我們希望今年後續活動也能如此。」

據坎巴說，菲國警在菲武裝部隊支援下，將負責部長級會議期間的安全維護；而國防部與菲武裝部隊則將在領導人峰會期間「主要負責」領導人的安全保衛。

當被問及峰會期間國內議題可能引發的「政治抗議活動」時，東盟國家籌委會運作事務總幹事德拉維加（Ma. Hellen De La Vega）回應道：「我們提醒自身，我國是民主國家，因此當然容許這些聲音被聽見。」

德拉維加指出，地方政府單位「深度參與」籌備與運作事務，並補充說明許多青年志工也將協助2026年菲律賓主辦東盟的相關活動。

她表示：「我們與地方政府合作夥伴就安全準備進行了非常清晰的意見交流。」

她補充道：「目前，東盟國家籌委會的

運作事務團隊僅約200人。因此，確實是一支非常精簡的團隊。」

東盟國家籌委會由文官長擔任主席，並將依據總統小馬科斯於2024年簽發的第17號行政命令組成，主導並協調今年菲律賓主辦東盟的計劃制定與執行。

該籌委會由八個政府機構主導的委員會組成，並設有一個由高級官員組成的實質事務特別委員會。

高層級諮詢會議將於本月啟動，其中東盟外長會議將於2026年1月25日至29日在宿務市舉行，而東盟旅遊論壇則於2026年1月26日至30日同樣在宿務市舉辦。

**尋求「審慎」平衡**

與此同時，德拉維加指出，菲律賓主辦2026年東盟會議正值「既蘊含潛在機遇、也面臨區域及全球層面複雜挑戰的耐人尋味時期」。

她強調，在國家履行國際義務的同時，仍持續聚焦於受近期災害重創社區的復原工作。

她表示：「在我們承擔2026年東盟輪值主席國職責之際，我們謹記自身在整體佈局中的定位；當我們履行國際承諾時，我國仍持續聚焦於復原與韌性建設，特別是近期受自然災害影響的社區。」

德拉維加指出：「這些現實提醒我們，籌備工作必須取得審慎的平衡——既要維護東盟輪值主席國應具備的高標準，同時確保國家與自然資源的運用能負責任、可持續、具同理心地回應人民需求。」

該官員進一步承諾，他們將致力於主辦一場「能夠回應區域及全球不斷演變且前所未有的動態」的東盟會議。

## Procurement Announcement

**Talugtug Renewables Inc. intends to select a supplier via open competitive quotation for Apostille & CAR Certificate Processing Services. Qualified suppliers are welcome to submit quotations.**

### Key Procurement Content

- 1. Legal consulting for cross-border equity transfers, drafting/reviewing related legal documents, and issuing legal opinions.**
- 2. Full-process docking with Hong Kong lawyers and Hague Apostille institutions, on-site coordination in Hong Kong.**
- 3. Notarization and Hague Apostille for Hong Kong equity transfer documents.**
- 4. Handling Certificate of Tax Clearance (CAR) from the Philippine Bureau of Internal Revenue.**
- 5. Secondary equity transfer by natural person shareholders and supporting CAR processing after obtaining the original CAR.**

### Qualification Requirements

**Legally registered legal service institution (law firm) in the Philippines or Hong Kong; with 3+ qualified lawyers experienced in Philippine cross-border equity transfer and taxation, familiar with BIR CAR procedures.**

### Important Dates

- Announcement Period: January 9 - 15, 2026**
- Deadline for Quotations: 18:00 on January 15, 2026**

### How to Participate

**To obtain the full procurement document, contact the purchaser during the announcement period. Submit the signed scanned PDF of the response document and editable quotation form to pscctb@126.com (subject: "Quotation Document for Apostille & CAR Certificate Processing Services of Talugtug Renewables Inc. (XXX Company)").**

### Contact Information

**Contact Person: Winston**  
**Telephone: +63 9086854131**  
**Company Address: Room 402 Verde Oro, Commonwealth Avenue, Matandang Balara Second District, Quezon City, Philippines**  
**Talugtug Renewables Inc.**

**January 9, 2026**