

# 菲民眾南海可信任調查：美日居首

本報訊：菲律賓最新民調顯示，在共同維護菲律賓南海利益的事務上，美國和日本是菲律賓民眾最為信任的理念相近夥伴，中國台灣地區則排名第8。

在中國持續於南海爭議海域採取強勢姿態之際，菲律賓智庫Stratbase委託民調機構「亞洲脈搏」（Pulse Asia）進行調查，受訪者可在提供的名單中選出最多5個可信任、且菲律賓政府應與他們攜手維護南海利益的國家或組織。

## 菲稱理解美襲委國安全考量 仍強調須遵守國際法原則

〈上接頭版〉

1月3日，華盛頓對委內瑞拉發動了攻擊後，宣布抓捕了馬杜羅及其妻子。此舉源於美國總統特朗普指控執政十年的委內瑞拉總統馬杜羅對美國實施致命的毒品恐怖主義行動。

儘管已就美國所謂入侵委內瑞拉發表聲明的數個國家均對此行動表明立場——無論支持或反對——但作為美國堅定盟友的菲律賓，僅呼籲雙方尊重國際法。

另一方面，數位立法者呼籲總統小馬科斯「立即對美國針對委內瑞拉的軍事侵略行為發出清晰明確的譴責」，並指出此舉「違反國際法且侵犯主權國家」。

外交部表示：「菲律賓對委內瑞拉持續演變的事件及其對區域和平穩定，以及對基於規則的國際秩序造成的連鎖影響，表達關切。」

聲明補充：「菲律賓呼籲相關各方尊重包括《聯合國憲章》在內的國際法，保持克制以防止衝突升級，恢復委內瑞拉的和平與秩序，並促進所有人的安全與福祉，包括居住在委內瑞拉及周邊國家的菲律賓人。」

## 退役空軍少將波奎茲：貪官反而逍遙法外 批評政府反遭逮捕

本報訊：已退役的空軍少將羅密歐·波奎茲（Romeo Poquiz）1月5日質疑，為何批評政府的人士遭逮捕，而被指控涉及大規模貪腐者卻仍逍遙法外。

波奎茲在自己被捕後提出此質疑，他稱自己會被捕是因為他曾發表對現屆政府不滿的言論。

他表示理解刑偵組執行逮捕是其職責，但質疑對其及類似人士提出指控的依據。

波奎茲表示：「我們無法理解且深感憂慮的是：為何是我？為什麼像我這樣表達訴求、針對這些嚴重腐敗行為發起抗議的人，會被起訴、搜捕並遭到逮捕？」

他主張當局應將焦點轉向據稱涉及大規模貪腐的人士，特別是那些被指控盜用數十億披索防洪工程等公共項目資金者。

波奎茲也否認其言論構成煽動叛亂的指控，強調其團體並未呼籲推翻政府。

他表示：「我們並未對政府採取此類行動。我們只是表達人民強烈的憎惡與憤怒。」他補充，普通民眾及軍警成員也懷有相同感受。

他稱其所屬團體「聯合人民公民組織」將持續發聲，反對其所描述的國內普遍存在的貪腐現象，並對至今未有官員被追究責任表示失望。

波奎茲說：「因為我們原本期望聖誕節前能有人被監禁、被追究責任。但截至目前，仍未實現。」

儘管遭逮捕，波奎茲表示該團體將持續推進其活動，強調他們代表著尋求問責與正義的菲律賓平民的心聲。

## 卡布拉爾6箱檔案不知所蹤

本報訊：已故公造部副部長卡布拉爾（Maria Catalina "Cathy" Cabral）的律師1月5日表示，卡布拉爾並未將可能包含預算追加項目相關資料的文件箱移交給其家屬或法律團隊。

律師迪維納格拉西亞（Mae Divinagracia）表示，這位前公造部高級官員曾向他們展示六箱從其辦公室取出的文件。

迪維納格拉西亞指出，這些文件涉及2023年至2025年公造部年度預算提案的編製過程，並補充說明她曾建議卡布拉爾篩選文件，僅提交相關檔案。

但該律師澄清，這些文件箱尚未移交給他們。

當被問及文件現存放於何處時，她表示：「這正是我們不知道的事，因為在她離世前，理應將文件交給我們。我們未能預見事情會如此發展。」

她是否認為文件已遺失？迪維納格拉西亞回應：「我不確定。目前我們並未持有這些文件。家屬也不清楚其下落，因此我們不知道文件目前在哪裡。」

「文件不在他們那裡……根據我們最後一次交談，他們最後一次在家中尋找時，並未發現文件蹤影。」

卡布拉爾上個月被發現陳屍於孟詵省圖巴鎮的崑崙路路段。

據稱死因為自殺。

迪維納格拉西亞也透露，在接受監察署訪談期間，卡布拉爾證實眾議員黎末斯地（Leandro Leviste）從其辦公室取得文件。

調查結果顯示，82%的菲律賓民眾信任美國，使得美國持續是菲律賓人最信任的國家，隨後為日本（64%）、加拿大（58%）、澳洲（51%）以及南韓（37%）。

美、日、加、澳等國不時透過發表聲明，或舉辦聯合軍事演習、南海共同巡航，在南海爭議上展現對菲支持；菲律賓空軍現役主要戰機與多艘海軍新艦，則都是向南韓購買，使得南韓在菲律賓國防體系中，也居重要地位。

有12%的菲律賓民眾信任中國台灣地區，在列出的名單中，排名第8；排列在中國台灣之前的還有英國（33%）和歐洲聯盟（27%）。

僅有11%的受訪者表示信任中國大陸，印度則以4%墊底。

這項調查是於2025年12月12日至15日間



參議員喬爾·維惹蕊描抵達司法部，出席關於幽靈防洪工程項目的初步調查聽證會。

## 小馬簽署6.793兆預算法 否決近925億未編列資金

〈上接頭版〉

他補充：「相關預算撥款的使用設有保障機制，僅在符合明確定義的觸發條件與測試標準時方可動用，且必須經過審慎驗證後才會撥款。」

未編列撥款是指僅在政府收入及貸款或特別法等其他資金來源有餘裕時，方獲撥款之預算項目。

但眾議院少數黨副領袖埃里斯（Edgar Erice）在接受採訪時誓言，他將就涉及未編列撥款資金的相關問題，向大理院對2026年國家預算提出質疑。

埃里斯表示：「我們仍在深入研究，但我的立場始終如一：任何形式的未編列資金均屬違憲。因此我必須向大理院提出質疑。」

部分立法者曾對這項上兆披索級別的預算提出警示，因據稱夾帶了「零散分肥款」或零碎的酌處資金；另有批評指出，該預算未為真正的土地改革或國家工業化提供實質撥款。

與此同時，儘管防洪工程亂象，6.793兆披索國家預算案仍為現有防洪排水系統、結構物及相關設施編列了24.9億披索的維護及其他運營經費。

公造部堅持其預算提案未包含新的地方

資助防洪工程款項，這是符合小馬科斯精簡該部門支出的指示。

小馬科斯也承諾政府將更負責任地運用公共資金。

他表示：「在2026年國家預算中，政府的方針明確無誤——我們將更審慎、更仔細、更負責任地運用國家資金。」

他補充：「每項計劃與項目均須經過嚴謹審查，以確保其能為人民，特別是需求最迫切的階層，帶來明確效益。本屆政府將致力完善體制、強化問責，並終結貪腐。」

### 禁記者帶手機電腦惹爭議

報道總統簽署2026年總撥款法案的記者們，對於馬拉干鄢宮要求他們進入會場前交出手機與筆記型電腦的規定感到意外。

國家預算被普遍視為政府每年通過的最重要法案，而總統的簽署儀式傳統上也對媒體開放。

在活動當天上午，記者們被告知僅在交出手機與筆記型電腦的前提下，方可獲准入內。

獲指派採訪簽署儀式的記者們聯署請願要求解除此限制，強調他們需使用設備以獨立報道簽署過程。

截至發稿時，馬拉干鄢宮仍未允許記者進入會場，除非他們遵從交出手機的要求。

## 司法部對薩迪·許等展開初步調查

本報訊：司法部1月5日下午開始，針對已辭職的眾議員薩迪·許（Zaldy Co）及其他防洪工程弊案涉案人員所面臨的掠奪指控，展開初步調查。

司法部發言人兼檢察官馬丁尼茲（Raphael Niccolo L. Martinez）向記者表示：「埃利薩迪·許的律師並未到場。」

但馬丁尼茲說明，調查程序將持續進行，並已給予許某在1月15日前提交反駁宣誓書的期限。薩迪·許的同案被告是公造部官員，馬丁尼茲未具體透露其身份。該掠奪指控所涉金額也未公開。

根據第7080號共和國法令或《反掠奪法》，掠奪罪是指公職人員單獨或與他人共同，透過非法使用資金、收取回扣或利用職權等系列犯罪行為，積聚至少7,500萬披索（原為5,000萬披索）不法所得。一經定罪，將處以無期徒刑。

去年11月21日，廉政法院下令逮捕薩迪·許，以及17名公造部官員與Sunwest公司董事；他們被指控涉嫌貪污及挪用東岷多洛省瑠漢市價值2.895億披索的防洪工程款。

薩迪·許自去年7月起便身處國外。由於

針對他發布的逮捕令未能執行，且他未主動自首或遭逮捕，已被宣告為在逃司法犯。

除薩迪·許之外，同遭廉政法院起訴者尚包括：公造部第4B行政區主任帕卡南（Gerald A. Pacanan）、助理區域主任阿爾特亞（Gene Ryan A. Altea）、助理區域主任桑托斯（Ruben C. Santos, Jr.）、建設部門主任塞拉諾（Dominic G. Serrano）、三級項目工程師卡蘇諾（Felisardo S. Casuno）、材料工程師薩卡爾（Timojen A. Sacar）、規劃設計部門代理主任塔馬約（Montrexis T. Tamayo）、維護部門主任卡爾沃（Juliet C. Calvo）、質量保證與水文部門代理主任阿巴貢（Dennis P. Abagon）、四級會計師凱科（Lerma D. Cayco）、招標委員會成員洛佩茲（Grace D. Lopez）、招標委員會副主席卡梅羅（Friedrich Karl L. Camero）、Sunwest公司董事會主席兼總裁阿爾卡薩爾（Aderma Angelie D. Alcazar）、財務長布埃納文圖拉（Cesar X. Buenaventura）、以及董事會成員阿爾頓（Consuelo D. Aldon）、工程師諾埃爾·Y·曹（Noel Y. Cao）與安東尼·L·吳（Anthony L. Ngo）。

## 杜弗力推增值稅降至10%

本報訊：參議員埃爾溫·杜弗（Erwin Tulfo）已提交一項法案，旨在將增值稅從12%調降至10%。

由於通貨膨脹持續攀升已成為菲律賓民眾最關切的議題，杜弗表示降低增值稅刻不容緩，以「立即提升家庭購買力並刺激消費」。他指出，此舉最終將促進菲國的國內生產總值增長。

杜弗在推動第1552號參議院法案時表

示：「我們是東南亞增值稅率最高的國家之一，這對中低收入家庭構成沉重負擔，因為他們收入的相當部分用於繳稅而非基本需求。」目前，菲律賓與印尼的增值稅率最高的東南亞國家，均為12%，其次是柬埔寨、越南與老撾，稅率為10%。

其他鄰近國家，如新加坡、泰國與緬甸的稅率較低，分別為9%、7%、5%（商業稅），而東帝汶則為2.5%（銷售稅）。

進行，共訪問1200名樣本，誤差範圍為正負2.8個百分點。

Stratbase執行長曼希特（Dindo Manhit）表示，調查結果反映出菲律賓民眾對於尊重國際法，並支持菲律賓主權的理念相近夥伴，抱持高度信心。

他說：「民意非常清楚，菲律賓人知道誰在侵犯我們的權利，也知道誰是真正的朋友。」

## 維惹蕊描提交反駁誓書 否認收受1.5億披索回扣

本報訊：參議員·維惹蕊描（Joel Villanueva）1月5日駁斥了關於他從問題防洪工程項目中收受1.5億披索回扣的指控。

維惹蕊描向司法部提交的反駁宣誓書中表示，並針對他提出的指控「荒謬至極」。

維惹蕊描在提交反駁宣誓書後向記者表示：「我們當然尊重法律程序。」

他重申，自己已多次公開表達對防洪工程項目的反對立場，這也導致他與前眾議員埃利薩迪·許（Elizaldy Co）產生分歧；後者已被監察署向廉政法院提起刑事訴訟。

他指出：「然而在指控中，卻稱薩迪·許給了我百分之一的回扣。」

維惹蕊描的法律顧問埃斯格拉律師（Ramon Esguerra）表示，該案共有29名被告，並指控該參議員違反第3019號共和國法令或《反貪污與腐敗行為法》。

埃斯格拉指出：「針對維惹蕊描參議員之控訴的核心，是據稱有約1.5億披索款項交付給他的助理……」

前公造部武六干省區域工程師亞干查拉（Henry C. Alcantara）曾指控，該筆款項是於2023年交付給據稱是維惹蕊描的一名名為「彭」的助理。

埃斯格拉表示：「我們已讓彭本人到場，他否認在亞干查拉所提及交付1.5億披索的日期當天與時間見過該工程師。」

埃斯格拉質疑：「工程師亞干查拉一個人是如何帶著1.5億披索現金，並將其送往他指稱的某間度假屋？」他同時指出此說法「不合邏輯，且違背常理」。

埃斯格拉指出，針對維惹蕊描的指控引用了亞干查拉，以及前公造部助理區域工程師赫南德斯（Brice Ericson D. Hernandez）與敏洛薩（Jaypee D. Mendoza）的宣誓證詞。

然而，他聲稱「公造部證人提供的證詞或宣誓陳述存在矛盾……」。

埃斯格拉強調：「前公造部副部長貝納多在向參議院監帶委員會提供的其中一份陳述中，否認了亞干查拉有關他參與了向該參議員交付1.5億披索的整體計劃的指控。」

他補充：「根據記錄，該參議員申請的是多功能建築物資金，而非防洪工程款項。」

他也表示：「我相信最終正義將在此得到伸張。」

## 節假日車禍死傷超過爆竹

本報訊：衛生部1月5日報告，在假期季節期間，道路碰撞傷害已超越爆竹相關傷害事件，成為首要公共健康問題，其案例較去年增加一倍。

衛生部部长赫博薩（Teodoro Herbosa）在扶西·R·黎耶斯紀念醫療中心舉行的記者會上表示，衛生部記錄顯示今年爆竹相關傷害顯著下降，但道路碰撞事件急遽上升。

赫博薩表示：「我們觀察到今年爆竹傷害案件減少——下降了14%，這是好消息，多數涉及兒童，但仍屬正面進展。」

「然而在道路碰撞方面，我們僅在十家醫院便錄得了1,384起案例。數量相當龐大……」

赫博薩指出，道路碰撞事件的顯著上升將促使衛生部調整假期健康監測的重點。

他表示：「這是我將要求關注的情況。自去年以來，道路碰撞傷害增加100%，現已成為重大公共衛生問題。」

「道路碰撞傷害持續攀升。這是我們必須關注的公共健康問題。」

根據衛生部自2025年12月21日至2026年1月5日清晨5時的監測數據，全國爆竹相關傷害共720起，較2024 - 2025年同期的834起下降14%。相比之下，道路碰撞傷害總計1,384起，較去年的690起增加101%。

在這1,384起道路碰撞傷害中，共記錄10例死亡案例，包括7名摩托車騎手（其中6人未佩戴安全帽）及3名行人。

近半數傷者——647起案例（47%）——年齡介於15至29歲，另有171起案例涉及受酒精影響的駕駛者。

非傳染性疾病

衛生部也報告假期期間非傳染性疾病案例有所增加。

當局記錄顯示，自12月21日至1月5日全國共發生422起案例，較去年增加10%，其中包括124例急性冠心症、235例中風及63例支氣管哮喘發作。

非傳染性疾病導致12例死亡，其中7例源於中風，5例源於急性冠心症。

赫博薩表示：「非傳染性疾病與生活方式相關。高血壓或糖尿病患者需全年管理自身病情。」

衛生部的假期監測範圍涵蓋爆竹傷害、道路碰撞傷害，以及心臟病、中風與哮喘案例。