

因自然災害等因素

世行下調菲經濟增長展望

本報訊：多邊貸款機構世界銀行在2025年12月的《菲律賓經濟更新》中，鑒於近期自然災害及持續腐敗醜聞削弱投資者信心等「國內衝擊」，將菲律賓今年經濟增長展望從7月預測的5.3%下調至5.1%。

這一預測與菲律賓經濟規劃發展部預期一致，該部門認為，受腐敗擔憂抑制消費者

和投資者信心影響，經濟「極不可能」達到政府2025年5.5%至6.5%的增長目標。

世界銀行稱，2025年菲律賓經濟增長放緩，由國內投資減少、企業信心疲弱、外國直接投資大幅下降以及颱風、洪水等國內衝擊和治理問題致公共投資延遲等因素推動。此外，服務出口放緩，商業服務增長減弱、

遊客數量減少也是原因之一。

不過，預計2026年至2027年，在消費韌性和通脹緩解支撐下，菲律賓經濟將「溫和復甦」，增速將分別為5.3%和5.4%。

世界銀行表示，未來幾年持續增長需加強公共投資執行、進行可信財政整合及結構性改革，提升可貿易商品部門競爭力，利用

高潛力城市走廊。隨著電信、交通等領域投資自由化改革推進，公共基礎設施項目投資預計加強。

值得注意的是，若全年增長率低於5.5%，2025年將是菲律賓連續第三年末達經濟目標。2024年經濟增長5.6%，2023年增長5.5%，均低於當年目標。

11月中國公路物流市場

運行呈現穩中向好態勢

中新社北京12月9日電 中國物流與採購聯合會9日公佈數據顯示，11月份，中國公路物流運價指數為105.4點，環比回升0.46%，同比回升0.82%，中國公路市場需求保持小幅回暖態勢，運力供給市場較為充足。

分車型指數看，各車型指數環比有所回升，同比小幅增長。以大宗商品及區域運輸為主的整車指數為106點，比上月回升0.47%，比上年同期回升0.98%。零擔指數中，零擔輕貨指數為102.9點，比上月回升0.27%，比上年同期回升0.06%；零擔重貨指數為106.1點，比上月回升0.59%，比上年同期回升1.05%。

分析稱，綜合來看，11月公路市場需求保持小幅回暖態勢。一方面年末企業加快完成生產目標，基建項目進入收尾階段，工業生產帶動基礎原材料等領域需求整體趨穩，較好支撐公路物流需求基本盤。另一方面，提振消費政策效能持續釋放，消費領域需求保持向好勢頭。供給方面市場新增運力穩步增長，高速通行量呈現先升後降波動，幹線運輸總體穩定，運力供給市場較為充足。

在供需兩端協調發展帶動下，11月中國公路物流運價指數回升明顯，至年內最高水平。運價指數同比、環比均實現小幅增長，尤其以大宗商品整車運輸和零擔重貨運輸回升較為顯著，市場運行呈現穩中向好態勢。分析認為，從後期走勢看，經濟運行向好的基本面沒有改變，市場積極信號累積，市場後市預期較為樂觀，預計中國公路運輸市場有望保持活躍態勢，運價指數可能在當前較高水平上保持穩定運行。

武漢工業設計行業

總規模達330億元

中新社武漢12月9日電 記者9日從武漢市經濟和信息化局獲悉，該市工業設計行業總規模達330億元人民幣，集聚相關企業超3200家，建成10個國家級、74個省級工業設計中心，構建起多層次、全鏈條的產業支撐體系。

武漢是中國近代工業文明發祥地之一，在鋼鐵、汽車、船舶、通信、激光光電等領域工業設計能力突出。2017年，武漢市被聯合國教科文組織授予世界「設計之都」稱號。武漢市經濟和信息化局相關負責人表示，武漢擁有光電子信息、汽車及零部件、裝備製造、生物醫藥等新興產業集群，工業設計正成為這些產業的「點睛之筆」。

武漢工業設計創新力量也在持續壯大，擁有設計相關專業高校超50所，專職工業設計人員超1.2萬人，形成「設計創意聯盟」，催生出集產業鏈、創新鏈、人才鏈、價值鏈於一體的融合創新發展生態體系。來自武漢的工業設計人才隊伍不僅深度參與「國之重器」美學設計，更在國內外頂級賽事中屢次獲獎。此外，中國超80%綠色智能船舶研發設計出自武漢。

據悉，2025武漢國際工業設計博覽會將於12月12日啟幕。屆時，來自意大利、法國、韓國等國家和地區的專家學者、行業代表將齊聚武漢。

PICPA授予SM投資公司榮譽主席Jose Sio「終身榮譽會員」

本市訊：菲律賓註冊會計師協會（PICPA）——註冊會計師的認可專業組織——近日授予SM投資公司榮譽主席Jose T. Sio榮譽終身會員資格。

Jose T. Sio先生獲表彰「持續二十餘年致力服務該機構，其卓越成就與對行業發展的重大貢獻，以及在多家會計及專業組織的積極參與尤為突出」。

Jose T. Sio先生表示：「獲業界同行認可，我深感榮幸。會計專業對眾多菲律賓企業的發展與誠信至關重要，有助建立公司股東的信任與信心。能加入如SM集團等將會計視為企業成長關鍵環節的組織，我倍感榮幸。」

此前，Jose T. Sio先生曾於2023年獲頒「會計百年卓越獎」。

並於2022年榮獲會計專業人士最高榮譽「Parangal San Mateo獎」。

Jose T. Sio先生出生在怡朗，在怡朗市仙亞盧斯汀大學取得商學士學位，主修會計，並在美國紐約大學完成工商管理碩士學位。

Jose T. Sio先生於1990年出任SM投資公司財務總監，其後於2017年擔任董事會主

席。在他擔任SM投資公司財務總監期間，屢獲多家媒體與機構頒發獎項。

包括「1997年獲紐約刊物評為『亞洲超級財務總監』、2009年獲荷蘭安智銀行與菲律賓財務主管協會評為『年度財務總監』、2010年獲香港《財資》雜誌評為『年度財務總監（菲律賓）』，以及2011年在《金融亞洲》頒獎禮上獲選為『最佳財務總監』之一」。

在擔任SM投資公司榮譽主席的同時，Jose T. Sio先生也兼任中興銀行（China Banking Corporation）、Atlas Consolidated Mining and Development Corporation及NLEX Corporation的董事。他現時還擔任金融銀行BDO的董事會顧問，以及SM基金會的主席兼總裁。Jose T. Sio先生也是遠東大學及亞太學院的理事。

他也對SM投資公司的公開上市發揮關鍵作用，助力公司擴張成長。SM投資公司於2005年的首次公開募股（IPO），創下並保持菲律賓股市自2005年至2020年共15年間最大規模IPO的紀錄，並成為第二家市值達一兆披索的國內上市公司。

社保署發放第13個月養老金 金額超188億元

本報訊：社會保障署（SSS）週二宣佈，它已發放超188億元，為近370萬退休人員發放第13個月養老金。

社保署在聲明中稱，第13個月養老金分兩批發放，首批於2025年12月1日發放，覆蓋約213萬退休人員，計105億元；第二批於12月4日發放，覆蓋約153萬退休人員，計83億元。

元。

社保署總裁兼首席執行官羅伯特·德克拉羅表示，這是回饋退休人員的方式，希望額外福利在聖誕節為其及家人帶來喜悅與寬慰。

社保署稱，因2025年9月實施的養老金改革計劃，截至2025年8月31日，今年退休人員

第13個月養老金有所增加。改革計劃下，退休和殘疾退休人員養老金漲10%，遺屬退休人員漲5%，保障受益人經濟安全。

該養老金自動計入所有領取退休、殘疾和遺屬養老金的SSS養老金領取者賬戶。

同時，社保署提醒退休人員更新銀行賬戶信息，避免信用延遲。

多元化、公交化：中歐班列讓跨境貿易更快捷高效

新華社西安12月9日電 日前，首趟全程時刻表中歐班列（西安—布達佩斯）滿載電子產品、汽車配件、日用百貨等貨物，在經過10天23小時的旅程後，抵達布達佩斯。

隨著這趟班列的開行，西安成為全國首個實現3條全程時刻表中歐班列線路常態化開行的城市，形成每週「六去三回」。目前，全程時刻表中歐班列運行線路已達17條，開行數量增至每年1000列以上，覆蓋中國9座城市和歐洲6座城市。

2011年首次開行的中歐班列是往來于中國與歐洲及「一帶一路」沿線國家間的集裝箱國際鐵路聯運班列。截至11月底，中歐班列累計開行突破12萬列，發送貨值超4900億美元。目前中國境內已有128個城市開通了中歐班列，通達歐洲26個國家232個城市以及11個亞洲國家100多個城市。

作為高質量共建「一帶一路」的標誌性物流通道，從最初的鑽井設備、紡織製品到53個門類、5萬多種商品，助中國製造出海，帶全球商品歸來。十餘年間，中歐班列在亞歐大陸架起了雙向奔赴、多方共贏的橋樑。

「通過加強國際合作，優化運輸組織，中歐班列去回程運量實現基本均衡，綜合重箱率達到100%，班列境內外運價較開行初期下降40%以上，有效降低了國際物流成本。」中國國鐵集團董事長郭竹學說。

作為擁有固定的車次、運行徑路、班期

和運行時間的全程時刻表班列，通過對重點對口岸站換裝、交接等作業環節予以合理控制，運輸時間較普通中歐班列更短。

「全程時刻表中歐班列優化了整體運輸時效，較之前提升30%，為我們開拓歐洲市場提供了有力保障。」作為中歐班列的忠實用戶，北京跨歐亞國際貨運代理有限公司總經理李娜表示，明確的到發時間有助於客戶精準安排生產、銷售和倉儲計劃，大幅減少資金佔壓，同時，可提前安排清關與海外的提貨事宜，有效降低各項費用。

「公交化運營、價格實時公開，有助於『中國智造』開拓歐洲市場，也讓優質歐洲商品更便捷進入中國。」西安西站指揮中心主任李保洲說。此外，全程時刻表中歐班列貨值更高。據統計，全程時刻表中歐班列平均單櫃貨值較普通中歐班列增加41%。

在不斷追求快速準時的同時，中歐班列還不斷多元化發展。隨著搭乘中歐班列的「常客」在不斷增加，遠道而來的牛奶、紅酒、火腿、蜂蜜；外送的石榴、獼猴桃、香蕉……為了確保這些生鮮產品的「旅途安全」，中歐班列專門開行冷鏈班列。運輸途中，櫃體全程密封，溫度穩定維持在設定範圍，並通過遠程監控系統實時反饋數據，確保貨品處在最佳保鮮狀態。

荷蘭新絲綢之路物流公司醫療保健運輸銷售主管杰夫·莫萊納爾斯說，運輸的藥品對

時效和溫度極為敏感，中歐班列能同時滿足企業開拓歐洲和亞洲市場的需求，為荷蘭醫藥產業帶來發展新機遇。

不僅能運送貨品，還能搭載文化。今年上半年，中國—中亞國際人文旅遊專列（西安—阿拉木圖段）首發開行。飛馳的列車上，工作人員與乘客圍在桌旁，一同折粽葉、放糯米、加紅棗、再蓋米、纏棉線，一個個飽滿的粽子逐漸成型。

行程中，沿途還舉行非遺技藝展演、文創產品製作、中醫藥體驗等豐富多彩的活動吸引當地民眾參與，讓這條鋼鐵絲路肩負起促進文化交流的新使命。

多元、融合，日漸成為中歐班列的發展基調。今年1月，全國首列全程時刻表綠色跨境電商專列在西安國際港站鳴笛啟航，駛向德國杜伊斯堡。「這是全國首趟通過『全程時刻表班列+低碳綠色班列+跨境電商』運輸貨品的中歐班列。運輸成本是之前空運的五分之一左右。同時，班列使用清潔能源。」西安國際陸港集團多式聯運公司總經理邵博爾說。

從單一物流通道到多元平台，中歐班列（西安）正以多元化發展、公交化服務，讓亞歐大陸的距離不斷縮短。

未來這條國際通道將繼續承載著合作共赢的願景，持續驅動雙向增長，為國際合作創造更多新機遇。

中投公司：十年對外投資超業績目標61個基點

中新社北京12月9日電 中國投資有限責任公司（以下簡稱「中投公司」）9日發佈《2024年度報告》。報告顯示，截至2024年12月31日，中投公司總資產1.57萬億美元，淨資產1.37萬億美元，過去十年對外投資年化淨收益率按美元計算為6.92%，超出業績目標61個基點。

報告中的數據表明，截至2024年年末，

在境外投資組合中，另類資產占比最大，為48.49%，包含對沖基金、泛行業私募股權、私募基金、房地產、基礎設施、資源商品等。境外投資組合公開市場股票行業類型包括信息科技、金融、可選消費、醫療衛生等。中投公司董事長張青松介紹，2024年，中投公司著力提升統籌發展和安全的的能力，不斷優化資產配置和投資佈局，認真履行國

有金融資本受托管理職責，經營發展取得新進展。

面對複雜多變的對外投資環境，中投公司認為要堅守長期投資者定位和國際化、市場化、專業化、負責任原則，持續優化投資模式、把握投資機遇，完善對外投資管理機制和全面風險管理體系，優化資產配置和組合管理。

境外投資者參與中國商品期貨市場迎來新進展

中新社北京12月9日電 匯豐銀行（中國）有限公司（下稱「匯豐中國」）9日宣佈，作為合格境外投資者（QFI）托管行，已成功協助一家境外資管機構完成境內市場首筆以中國國債作為保證金的QFI商品期貨交

易。本次交易中，該境外投資者將其在中國銀行間債券市場持有的國債作為保證金，運用於境內商品期貨交易，提升了債券持倉的綜合運用效率。

匯豐中國副行長兼資本市場及證券服務

部聯席總監張勁秋表示，境外投資者首次通過QFI渠道以國債作為商品期貨保證金開展交易，是債券市場與期貨市場基礎設施「互聯互通」的最新實踐，為更多境外投資者參與境內商品期貨市場提供了可複製的路徑。

披 索 匯 價		
（二〇二五年十二月九日）		
外匯市場	開盤	59.080
	收盤	59.220
	成交額	\$1.097B
自由市場	美元	59.21
	港元	7.880
	人民幣	8.550
美元兌台幣匯率		31.170元
紐約黃金期價		4210.7美元