

# 香港第八屆立法會選舉投票舉行

## 外國裔選民希望選出為少數族裔發聲、關注勞工權益、為香港未來發展獻策的議員

香港特區第八屆立法會選舉投票於北京時間7日上午7時30分開始舉行。這是完善香港特區選舉制度後舉行的第二次立法會選舉。

### 共有161位候選人競逐90個議席

綜合中新社、香港中通社報道，第八屆立法會共設90個議席，分為選舉委員會界別40席、功能界別30席、地區直選20席。共有161位候選人競逐90個議席。除超過600個一般投票站外，此次選舉還設有公務員、醫院管理局醫護人員和少數族裔人士三類專屬投票站，並在上水、港澳澳大橋香港口岸旅檢大樓及香港國際機場設立鄰近邊境投票站，方便往返中國內地及海外的選民，以及在投票日需在上述地點值勤的選民。

此外，為便利入住安老院或殘疾人士院舍的院友投票，香港特區政府選舉事務處在11家安老院及4家殘疾人士院舍所處的建築物內設置院舍外展投票站，並會開放給上述院舍職員使用。

其中，一般投票站的投票時間是由7時30分至23時30分，共16小時。據悉，新一屆立法會議員將於2026年1月1日履職。

### 香港特首李家超及多位官員參與

香港特區行政長官李家超和特區政府政務司司長陳國基、財政司司長陳茂波、律政司司長林定國等官員當日分別前往一般投票站投票，並呼籲選民積極投票，共建美好家園。

上午約8時30分，李家超與夫人李林麗嫻前往設於香港中西區高主教書院的一般投票站投票。其後，李家超在會見媒體時表示，整個投票過程順暢、方便，投票站工作人員態度積極，將投票流程講解得很清楚。

李家超再度呼籲所有選民踴躍投票，「因為這一票代表推動改革的一票，代表我們守護災民的一票，也代表我們凝聚力量、共同前行的一票。」

### 居港外國裔選民投票

在香港居住多年的外國裔選民對表示，

希望選出為少數族裔發聲、關注勞工權益、為香港未來發展獻策的議員。

香港少數族裔社區召集人Mohammad Ilyas是選舉委員會宗教界委員，他在會展中心投票後表示，現在香港大概有8%的少數族裔人口，當中有約4%至5%是選民，「希望這次大家都出來投票。」

選舉事務處分別在灣仔錫克廟及九龍清真寺附近設立兩個少數族裔人士專屬投票站，以便利在上述兩個場所出席宗教活動的少數族裔選民投票。

在錫克廟附近的一個學校，有標識專屬票站的指示牌。巴基斯坦裔的Jimmy表示，自己早上十點半就來投票，住在港島柴灣的他從事地盤工作，已經在香港生活了35年。他仔細研究過選區的候選人，希望選出的議員關注勞工安全，特別是少數族裔遇到工傷時，能為他們向政府爭取補償金等權益。

中孟友誼中心主任Fakhrul Islam Babu當天與妻子在九龍公園體育館的專屬票站投票，孟加拉裔的他已經在香港生活超過20年。他

表示，自己有商界（第一）功能界別和九龍西地方選區的選票，「希望自己手中選票可以選出更主動的議員。」他說，在選舉期間接觸到不少候選人，作為少數族裔選民、也是商人，他會盡力表達自己和族群的需求，包括希望可以為少數族裔提供更平等的就業機會。

巴基斯坦裔港人、香港浸會大學附屬學校王錦輝中小學中學部副校長利哲宏表示，有一部分同鄉此前還不是選民，也藉此機會登記成為選民，將可以參與下一次投票。作為地方選區和教育界功能界別的選民，利哲宏表示，隨著少數族裔的教育界從業人數增加，希望議員關注對他們的培訓、晉陞，為行業作出更多貢獻。

蘭桂坊集團主席盛智文是德國出生的猶太裔人。作為選舉委員會委員，他投票後對記者表示，期望新一屆議員可幫助政府施政，為香港創造更美好的未來。他舉例議員可以協助政府和社會更好運用AI等新的科技，惠民發展經濟。

## 國際小吃創意大賽

12月7日，「環球風味·創意碰撞」國際小吃創意大賽在「中國小吃之鄉」福建省三明市沙縣區開賽，來自多個國家和地區的廚師們同場競技，用一道道精緻菜品現場展示廚藝與創意。圖為參賽廚師製作的菜品。 中新社



## 國防部：日方若重走軍國主義邪路必將墜入萬劫不復深淵

中國國防部新聞發言人張曉剛7日就日方炒作中國遼寧艦航母編隊艦載機雷達照射答記者問。他指出，日方若重走軍國主義邪路，必將墜入萬劫不復深淵。

中新社報道，有記者問，據報道，日本防衛省發佈消息稱，中國遼寧艦航母編隊艦載機在沖繩本島東南公海空域對日航空自衛隊戰機實施雷達照射，日方向中方提出強烈抗議。請問發言人有何評論？

張曉剛指出，中國遼寧艦航母編隊在宮古海峽以東海域開展遠海訓練，符合國際法

和國際實踐。日方卻對中方行動惡意跟監滋擾，多次派飛機衝闖中方劃設公佈的演訓區，事後還反誣中方正常操作，純屬是賊喊捉賊、倒打一耙。「我們對日方尋釁滋事、誤導輿論表示強烈不滿、堅決反對。」張曉剛稱，近來，日方在軍事安全領域變本加厲地冒進滋事，究竟意欲何為？世人皆知。日方若重走軍國主義邪路，必將墜入萬劫不復深淵。「我們敦促日方切實認清形勢，切實反思糾錯，徹底放棄任何不軌圖謀，不要站到中國人民和國際社會對立面越走越遠。」

另據記者7日獲悉，中國人民解放軍海軍新聞發言人王學猛海軍大校表示，日前，中國海軍遼寧艦航母編隊在宮古海峽以東海域正常組織艦載戰鬥飛機飛行訓練，事先公佈了訓練海空域。其間，日本自衛隊飛機多次抵近中國海軍訓練海空域滋擾，嚴重影響中方正常訓練，嚴重危及飛行安全。

王學猛指出，日方有關炒作與事實完全不符，我們嚴正要求日方立即停止污蔑抹黑，嚴格約束一線行動。中國海軍將依法採取必要措施，堅決維護自身安全和合法權益。

## 南亞東南亞知識產權保護協作聯合體在雲南騰沖成立

2025 騰沖科學家論壇——南亞東南亞國際知識產權創新合作研討會7日在雲南騰沖舉行。中國、尼泊爾、緬甸、泰國等國代表在會上發起成立南亞東南亞知識產權保護協作聯合體，旨在構建協同、高效、公平的區域知識產權治理體系。

中新社報道，雲南國際經貿文化合作中心秘書長任志剛宣讀「南亞東南亞知識產權保護協作聯合體倡議書」稱，未來將在幾個重點領域開展合作：構建信息共享平台、建立協同保護網絡、加強能力共建共享、推動

規則標準銜接、促進創新要素流動。具體來看，將推動建立區域知識產權數據互通機制，建立知識產權快速維權、跨境執法協作與糾紛解決機制。聯合開展人員培訓、學術研討與人才培養。搭建技術轉移與知識產權運營聯合體，推動專利技術、品牌資源與產業資本的高效對接，加速創新成果商業化等。

「今天發起成立的南亞東南亞知識產權保護協作聯合體，是一個里程碑式的合作成果。」緬甸科技部常務秘書賽覺乃烏表示，各方將通過建立聯合機制實現資源共享，進

而實現對知識產權的保護、提高創新能力，最終達到互利共贏。

國家知識產權局知識產權運用促進司副司長姜偉表示，中方願與各方一道，一起探索國際知識產權創新合作有效途徑，攜手推進高效率知識產權運用和高水平知識產權保護，助力高新產業創新發展，讓創新成果更好造福各國人民。

本次研討會由昆明高新技術產業開發區管理委員會、昆明市市場監督管理局（知識產權局）主辦。

### ■ 關注

### 海南跨境電商迎封關新機遇 發力東南亞市場

「這些商品重點面向東南亞市場，國內外企業及網紅入駐後將獲得一站式直播服務。」即將投入運營的海口市跨境電商協會秀英區運營中心近日上架了多種「海南特禮」，海口市跨境電商協會會長阮寧7日表示，海南自貿港即將封關運作，行業積極佈局，迎接歷史性機遇。

海南跨境電商產業正在提速發展，今年全島獲批設立跨境電子商務綜合試驗區，提出打造跨境電子商務進口消費中心，培育出口新業態，優化會展與直播生態。

海南省商務廳副廳長陸維指出，封關運作後，「零關稅、低稅率、簡稅制」等特殊稅收制度，配合人員免簽入境、開放航權、多功能自由貿易賬戶以及日益完善的跨境數據基礎設施，將為跨境電商新場景提供多元實現路徑。

海南大學國際商學院MBA導師田少卿分析，在稅收方面，「零關稅」覆蓋約74%稅目，可進一步降低跨境電商進口成本；「雙15%」所得稅政策加上地方返還，企業綜合稅負有望低於15%。從貿易便利化來看，「一線放開」後貨物免備案直入保稅倉，將大幅提升物流時效；跨境人民幣結算試點放寬，

預計可為企業進一步減少匯率損失。

他認為，封關後海南跨境電商可創新商業模式，例如探索「線上下單、線下體驗」，推動TikTok Shop與本地機構合作設立外籍主播基地，在景區推出「快閃店+線上商城」聯動，升級體驗式消費。

面對利好，行業積極行動。在澄邁縣，新打造的跨境電商基地簽約外籍主播，啟動24小時不間斷跨境直播業務；在海口市，海南自貿港大健康跨境直播基地揭牌運營，國際健康品牌入駐直播間；在儋州市，洋浦跨境電商產業園正籌備動工。

位於海口江東新區的「海口跨境電商空間站」正在招商。投資方海口市產業發展投資集團有限公司將為企業提供全鏈條服務，包括設立1億元（人民幣，下同）規模的產業引導基金，提供總額不低於10億元的融資授信支持，配套倉單質押、保稅存貨融資等供應鏈金融服務。

阮寧預測，海南封關後短期內將吸引跨境電商企業設立運營中心與結算總部，長期看，有望形成集物流倉儲、營銷推廣、融資結算、人才培育的一站式服務體系。

海南省已提出建設中國—東南亞跨境電

子商務航空物流通道，支持企業在海南設立東南亞集貨倉，建設面向東南亞的跨境電商出口「退換貨+維修」專用倉。

海南省跨境電子商務協會會長王寶成認為，依托《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）與航線優勢，海南可打造連接東南亞與中國市場的跨境電商樞紐，「若面向東南亞的退換貨及維修倉落地海南，實現跨境電商『全國出口、海南售後』，退運成本預計可降低40%。」

美極屋（海南）醫藥科技有限公司近期與老撾一家藥企達成戰略合作，拓展跨境電商直郵的海外供應鏈。企業創始人郭耀華建議，在合規的前提下，跨境電商與中國唯一的「醫療特區」海南博鳌樂城國際醫療旅遊先行區結合，有望打造進口醫藥集散、分撥及直郵內地的重要樞紐。

業內認為，海南跨境電商佈局東南亞將是「雙贏」。越南IMCN洲際娛樂新近與海南跨境電商企業簽約，在品牌海外推廣、本土化內容製作及電商運營等方面合作。該企業聯合創始人裴力達說，「通過合作，未來可以針對中國企業的東南亞題材拍攝及演員需求提供支持。」

中新社

## 中國佛教聖地五台山 為文物建「數字檔案」

世界文化遺產地山西五台山正為文物建「數字檔案」。五台山風景名勝區文物和遺產保護局7日表示，繼塔院寺、顯通寺完成數字化「復刻」後，景區正在對始建於唐代的羅睺寺進行多維信息採集。

中國重點文物保護單位羅睺寺是中國佛教聖地五台山享有盛名的五大禪處之一和十大黃廟之一，初創於唐，明弘治五年（1492）重建，清初康熙、雍正、乾隆三朝崇尚佛法，曾屢加修葺。現存建築除東西偏院為現代建築外，其餘皆為明清建築。

此次數字化保護項目，包括利用三維激光掃描等快速無接觸的數字化勘測手段，對羅睺寺的11座文物建築及122尊彩塑、2只石獅子、9通碑刻、1塊石雕實施多維度空間信息的數據採集、處理、分析，並建立數字化信息數據庫。

五台山景區文物保護部門提供的數據顯示，作為世界文化景觀遺產，五台山文物資源豐富，現已發現不可移動文物121處，其中有4處全國重點文保單位（7點）、4處省級文保單位。

這些文物彙集佛教建築和佛像、佛塔、壁畫、牌匾、藏經等珍貴遺存，見證近兩千年間佛教中國化的演變和在東亞地區的傳播過程，是研究中國古代建築藝術的活標本，被譽為「中國古代建築藝術歷史長廊」。

近年來，五台山景區採用新技術對文物進行數字化保護，實現其價值由物質資源向數字資源的轉化。根據規劃，景區將用2年到3年時間，完成省級以上文物保護單位的數字化保護工作。

中新社

## 中國連霍高速車輛追尾相撞 致9死7傷

北京時間12月6日22時許，G30連霍高速K3906公里附近（距離中國新疆塔城地區烏蘇市區約70公里），相距1公里的兩個路段接連發生車輛追尾相撞事故（5輛大車、7輛小車），共造成9人死亡、7人受傷，傷員緊急送往醫院接受救治。

中國央視7日報道，事故發生後，塔城地區、烏蘇市立即啟動應急響應機制，組織公安、應急、消防、衛健等部門趕到現場開展應急救援。新疆維吾爾自治區公安、應急、交通、衛健等部門已組成工作組趕赴當地開展工作，傷員救治、事故原因調查、善後處置工作正在有序開展。

另據成都「紅星新聞」7日報道，此前被堵在連霍高速上的司機稱，事發時間段路面有薄冰，非常濕滑。烏蘇市公安局交警大隊工作人員7日上午表示，目前，事發路段路面還有薄冰，車輛暫時無法通行，具體要看路面情況才能決定何時重新開放路段。

連雲港—霍爾果斯高速公路（連霍高速）東起中國江蘇省連雲港市，西止於新疆霍爾果斯市，線路全長4000多千米。 香港中通社

## 貴陽至越南胡志明市 首條直航客運航線開通

GY703次航班北京時間6日22時50分從貴陽龍洞堡國際機場起飛，於當地時間7日1時23分抵達越南胡志明市新山一國際機場，中國貴陽至越南胡志明市首條直航客運航線正式開通。

該航班由多彩貴州航空採用空客320-251（N）機型執飛，單程飛行時間約3小時15分。根據航班計劃，12月的航班為6日、11日、16日、21日執飛。去程航班（GY703）北京時間22時50分從貴陽起飛；返程航班（GY704）當地時間2時30分從胡志明市起飛，北京時間7時10分返回貴陽。

多彩貴州航空相關負責人表示，該航線將與已穩定運營的貴陽至河內航線形成有效聯動，共同構建起覆蓋越南河內、胡志明市南北兩大中心城市的航線網絡，進一步促進貴州與東盟國家的經貿、文化及人員往來。

貴州出入境邊防檢查總站表示，貴陽往返越南胡志明市航線開通後，貴陽龍洞堡國際機場2025年以來開通運營的國際客貨運航線及地區航線增至20條。

中新社