

Sunwest建築兩高層有意自首

本報訊：菲國警一刑偵組週一表示，尚在菲國境內的Sunwest建築公司的三名在逃高層人員中，已有兩人釋出投案試探。

菲國警一刑偵組代理主任莫里科（Robert Alexander Morico II）在一場新聞發布會上表示：「針對這三人的搜捕行動正在進行中，不過其中兩人已傳達了投案意向。」

他表示，此二人因無律師代表而感到恐懼。他說：「我們必須理解，目前在本地被追緝的這三人，雖然在該公司身居高位，但僅為人頭（名義負責人），因此，他們基本上沒有資金與能力聘請律師。」

莫里科指出，是這兩人的親屬主動聯繫了當局。他表示：「他們與我們有私下溝通管道，當然，他們並沒有私人律師，而且顯然像是被棄置不顧，所以他們也感到害怕。我認為刑偵組的信譽已穩固建立，我們將尊

重他們的權利，這就是為何某些親屬已傳達訊息，表示他們願意（投案），但需等待適當時機。」

然而，他提醒被告，刑偵組無法無限期等待，因為已對他們發出了逮捕令。

他說：「但必須知道，逮捕令已發出，我們無法無止盡等待，若我們能先行逮捕他們，那也沒問題。所以，如果他們此刻正在聆聽……我們向他們保證，刑偵組將尊重其人權。」

他拒絕透露Sunwest公司高層中具體是哪兩人釋出了投案試探。

週五，菲國警一刑偵組與國調局前往巴西市一家酒店，準備對以下人員執行逮捕令：

康蘇埃洛·黛托·阿東（Consuelo Dayto Adon），Sunwest公司董事會成員

安東尼·李·吳（Anthony Li Ngo），Sunwest公司董事會成員

諾埃爾·葉·曹（Noel Yap Cao），Sunwest公司董事會成員

然而，當局並未在該酒店內尋獲此三人。

該逮捕令涉及監察署就東岷多洛省2.89億披索問題防洪工程項目所提出的貪污及侵吞公款指控。

這些指控是針對涉及防洪工程回扣案人士的首波起訴。

據警方表示，在16名被告中，已有9人現被拘留。

其他尚未投案或被捕的被告包括：

前眾議員薩迪·科（Zaldy Co），他也是前眾議院撥款委員會主席

蒂莫延·薩卡爾（Timojen Sacar），公

造部材料工程師

阿德曼·阿爾卡薩爾（Aderman Alcazar），Sunwest Construction公司總裁兼董事會主席

塞薩爾·布埃納文圖拉（Cesar Buenaventura），Sunwest Construction公司財務長兼董事會成員

康蘇埃洛·阿東（Consuelo Adon），Sunwest Construction公司董事會成員

工程師諾埃爾·葉·曹（Noel Yap Cao），Sunwest Construction公司董事會成員

安東尼·吳（Anthony Ngo），Sunwest Construction公司董事會成員

莫里科表示，駐各國的警察武官現正著手定位其他被告。

至於薩卡爾，莫里科指出，他們收到的最新資訊是其身在以色列。

TicketNet遭網絡安全攻擊

本報訊：亞蘭禮查集團（Araneta Group）旗下多家公司偵測到一宗影響其三個業務單位的網絡安全漏洞事件。

此發生於11月28日的安全事件，受影響公司包括營運購物中心的亞蘭禮查中心公司（Araneta Center Inc.）、銷售活動及電影門票的TicketNet公司，以及PPI（Dairy Queen）控股公司。

亞蘭禮查集團在12月1日週一的一份聲明中表示，已引進外部專家協助評估此事件。

聲明稱：「我們嚴肅對待此事，並已展開調查，包括聘請在此類事務上具有長期經驗的國際網絡安全專家，以更好地了解事件影響範圍。」

該公司表示已實施安全措施，以保護其系統免受進一步威脅。

據菲律賓數據保護法的要求，該公司也已就此次安全漏洞事件通報國家隱私委員會

和信息與通信技術部。

關於此次安全漏洞的實際範圍目前所知甚少。亞蘭禮查集團在其聲明中並未具體說明哪些數據可能已外洩或有多少客戶受到影響。聲明中也未說明在此次網絡安全事件中，客戶的財務資訊或個人資料是否被存取。

該集團在聲明中表示：「我們希望向所有人保證，我們致力於保護公眾以及我們利害關係人的數據。我們正以最大的勤勉和透明度應對這一挑戰。」

國家隱私委員會未立即回應有關此事件的詢問。本文將在收到其回應後進行更新。

根據2012年《數據隱私法》，公司必須在發現可能對個人造成傷害的個人數據外洩事件後72小時內通知國家隱私委員會。該法律允許委員會對違規行為處以最高五百萬披索的罰款。

薩迪·許護照仍未註銷

本報訊：外交部週一表示，前眾議員薩迪·許（Zaldy Co）的護照目前仍然有效。

據外交部說，除非收到法院指令要求該部門撤銷護照，否則許前眾議員的護照將無法被註銷。

外交部發言人埃斯卡洛娜（Angelica Escalona）表示：「外交部尚未收到任何要求註銷薩迪·許之護照的法院指令。」

外交部已多次聲明，該部門只能「在接獲菲律賓法院發出的指令後」，方能註銷發給菲律賓公民的護照。

外交部在先前一份聲明中表示：「這是根據第11983號共和國法令或《新菲律賓護照法》第4條與第10條的規定。截至目前，本部尚未接獲此類指令。」

外交部等待法庭下令

許前眾議員在第十九屆國會期間曾任眾議院撥款委員會主席，後因涉及政府防洪工程弊案的指控而辭去眾議員職務。

此後，他因涉嫌與東岷多洛省一項價值2.89億披索的不合格防洪工程有關，而被控貪污及侵吞公款罪。

針對許前眾議員及其他17人（包括公造部官員及Sunwest Corp.的相關人員）的逮捕令已發出。Sunwest Corp.是許前眾議員所擁有的私人建築公司，許前眾議員被指控從防洪工程中收取巨額回扣。許前眾議員否認了這些指控。護照可被拒發、註銷或施加限制的理由有三項：護照持有人為通緝在逃人員、持有人被判犯有刑事罪行，以及護照是以欺詐手段取得或曾遭篡改。



計順市拉洛馬的景象與往常的十二月大相逕庭——烤爐冰冷，店鋪安靜且幾乎空無一人。在當地政府宣布該區已無非洲豬瘟病毒後，烤乳豬店正逐步重新開業，此前該疫情曾導致它們暫時關閉。

小馬提醒新晉升軍官要忠於國家

本報訊：總統小馬科斯週一提醒新授階的菲武裝部隊軍官，務必保持對國家的忠誠。小馬科斯出席了在巴西市維惹莫空軍基地舉行的菲武裝部隊各軍種軍官候選人課程聯合畢業典禮。共有630餘名軍官從該候選人課程畢業。小馬科斯在其主題演講中表示：「你們如今所屬的菲武裝部隊必須始終超越政治。你們的忠誠不應獻給任何個人或派系，而只應獻給共和國。」

的時間與努力會讓你們明白，成為正式軍官後，你們的誠信品格將體現在軍服與軍銜之中。」小馬科斯還表示，國家政府仍致力於推進菲武裝部隊現代化計劃，並誓言將持續捍衛國家在西菲律賓海的主權。

小馬科斯表示：「我們必須持續捍衛我們在西菲律賓海的權利，在那裡，我們的漁民與士兵正面臨日益嚴峻的挑戰。」

他補充：「我們將對任何試圖削弱我們主權或考驗我們決心的企圖保持警惕。」

總統指出，政府持續投資於雷達系統、船艦、飛機及設施，以強化國家的威懾力與災害應變。政府也深化了與日本和美國等盟國的夥伴關係，以「更好地保護我們共享的和平與穩定」。

菲律賓王氏白蟻防治中心

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；從白蟻巢穴，應用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。
電話：82565536；0917-8802688
0917-1876868 0917-3095688

期前食品有限公司 PENCO INC. / JINDAO
474 依干洛街 Elcano St., Binondo, Manila

芒果干 7D GUADALUPE Jojo's CEBU

联系电话 8244-9999 . 0922-8449999
8244-8924 . 8244-8925 . 8242-2886
免费运送 Free Delivery!

每年7萬菲女嫁外國人 大部份遠嫁美國和日本

本報訊：根據海外菲人委員會的數據，許多菲律賓人——多數為女性——持續與外籍人士結婚，此類跨國婚姻平均每年約有七萬對。

<下轉第2版>



一棵55英尺高的聖誕樹是達沃市（Davao City）SM Lanang購物中心的主要裝飾，攝於週一（2025年12月1日）。整個購物中心充滿了節日的燈光與聲響。

勞工部：12月不會停止勞工檢查

菲新社馬尼拉12月1日電：勞工部提醒企業，本月的勞工檢查及相關活動將持續進行，涵蓋數種情況。

勞工部在其2025年第14號系列勞工諮詢通知中表示：「從2025年11月30日至2025年12月31日期間，勞工檢查及相關活動的進行將在（特定）情況下持續被列為優先事項。」

允許進行的檢查包括因申訴而引發的檢查，或在自然災害和人為災害等破壞性事件後進行的職業安全與健康調查與檢查。

亦允許進行技術安全檢查，例如對鍋爐、壓力容器、機械及電氣線路安裝的檢查；以及在易暴露於迫在眉睫危險的高風險

場所進行的工作檢查。

勞工部還將以下場所視為優先對象：預計在節日期間經濟活動和需求達到高峰的行業，例如製造業、建築業、電信業、煙火製造業及公共交通運輸業；以及對微型企業進行的技術與諮詢訪問。

該部門補充，本月將持續進行以下工作：監督查核糾正命令的合規情況、舉行強制性會議、進行先前已執行檢查活動所衍生的其他相關活動，以及發布與執行合規命令。勞工檢查活動是勞工部根據《菲律賓勞工法典》規定，對企業執行和管理勞工標準所擁有的視察與執法權力的一部分。

電動自行車三輪車 明年起禁止上國道

本報訊：陸運署週一澄清，電動自行車和電動三輪車禁止在國家公路上行駛，不過在1月2日前，違反該規定的駕駛員不會被扣押車輛。

在一場記者會上，陸運署署長拉卡尼勞（Markus Lacanilao）告訴記者，雖然電動自行車和電動三輪車查扣措施已延期至1月2日執行，「但這並不意味著從12月1日至1月1日期間，電動自行車和電動三輪車被允許在國家公路上行駛。」

他說：「我們的執法人員會告誡他們不得在國家公路上行駛，但不會查扣車輛……當1月2日到來時，他們才會受到處罰。」

拉卡尼勞補充，電動自行車和電動三輪車仍將被允許橫越國家公路，他解釋此禁令僅適用於車輛沿著幹道行駛的情況。陸運署署長表示，只要尺寸合適，此類車輛也可在自行車道上行駛。

菲擬購韓4.5代「獵鷹」戰機

本報訊：菲律賓正考慮採購南韓製造的4.5代戰機KF-21「獵鷹」（KF-21 Boramae），以在防空識別區建立可靠自衛能力。

菲律賓星報昨日引述韓國航空宇宙產業公司人員報道，韓國航空宇宙產業公司正與菲方洽談採購KF-21戰機事宜。

這名人員依據菲律賓地理環境與安全需求估計，菲律賓至少需要40架FA-50和20架KF-21戰機，才足以在防空識別區建立可靠自衛能力。

報道稱，KF-21戰機具有半隱形能力、先進航電系統、空對空飛彈與AESA（主動電子掃描相列）雷達，被視為美製第5代戰機F-35的高性價比替代選項，目前仍處於最終組裝與測試階段，預計2026年中之前交付南韓空軍。

如果菲律賓空軍採用的韓國航空宇宙產

業公司產製戰機達到一定規模，韓國航空宇宙產業公司將可能在中呂宋的空軍基地設置維修設施。

菲律賓早於2015已向韓國航空宇宙產業公司採購12架FA-50戰機，使得這款輕型先導式戰機成為菲律賓空軍主力，但有1架於今年3月墜毀。菲律賓國防部今年6月宣布，再向南韓添購12架FA-50戰機，預計2030年開始陸續交貨。

在南海局勢持續升高的情況下，菲律賓正大力落實「全面群島防禦概念」，把防衛範圍從過去的著重於菲律賓本土，擴大到200海里專屬經濟區，而防空能力也是重要成分。

去年10月，時任南韓總統尹錫悅訪問菲律賓，與菲律賓總統小馬科斯共同宣布建立戰略夥伴關係，加強包括防衛與安全在內諸多領域的合作。