

中方就高市早苗錯誤言行致函古特雷斯

該函將作為聯合國大會正式文件 向全體會員國散發

中國常駐聯合國代表傅聰 21 日致函聯合國秘書長古特雷斯，就日本首相高市早苗涉華錯誤言行闡明中國政府立場。

中新社報道，傅聰在致函中表示，高市早苗在日本國會答辯時公然發表涉台露骨挑釁言論。這是 1945 年日本戰敗以來日方領導人首次在正式場合鼓吹所謂「台灣有事就是日本有事」並與行使集體自衛權相關聯，首次在台灣問題上表達試圖武裝介入的野心，首次對中國發出武力威脅，公然挑戰中方核心利益。有關言論極其錯誤、極為危險，性質影響極其惡劣。在中方多次嚴正交涉和強烈抗議後，日方仍不思悔改，拒不撤回錯誤言論。中方對此強烈不滿，堅決反對。

傅聰在致函中表示，高市早苗有關言論嚴重違反國際法和國際關係基本準則，嚴重破壞戰後國際秩序，是對 14 億多中國人民和曾遭受日本侵略的亞洲國家人民的公然挑釁。台灣是中國的神聖領土，如何解決台灣問題是中國人自己的事，不容任何外來干涉。如日方膽敢武力介入台海局勢，將構成侵略行為，中方將堅決行使《聯合國憲章》和國際

法賦予的自衛權，堅定捍衛國家主權和領土完整。作為二戰戰敗國，日方必須深刻反省歷史罪責，恪守對於台灣問題做出的政治承諾，立即停止挑釁越線，收回錯誤言論。

該函將作為聯合國大會正式文件，向全體會員國散發。

另據香港中通社報道，該函不僅是一次外交抗議，更是一份具有歷史重量與法理深度的戰略宣言，其措辭之強烈、定性之嚴峻，在近年中日關係乃至東亞地緣政治語境中極為罕見。

此次致函標誌着中方對日警告的進一步法律化與制度化。早在 11 月中旬，中國外交部發言人林劍在例行記者會上針對高市早苗的涉台言論，曾首次在中日外交場合使用「迎頭痛擊」一詞，震動國際輿論。該措辭雖傳達了中方堅決反制的意志，但畢竟屬於政治性的外交辭辭。

而此次傅聰致函聯合國，則明確援引《聯合國憲章》與國際法，指出「如日方膽敢武力介入台海局勢，將構成侵略行為，中方將堅決行使《聯合國憲章》和國際法賦予的自

衛權，堅定捍衛國家主權和領土完整。」這一表述不僅延續了「迎頭痛擊」所蘊含的威懾力度，更將反制行動置於國際法框架內，賦予其合法性、正當性與可預見性。

換言之，中方不再僅以模糊但強硬的口號示警，而是清晰界定觸發條件（武力介入）、法律定性（侵略行為）與應對機制（行使自衛權），展現出高度成熟的戰略溝通能力與法治思維。

這種從「政治警告」到「法律宣告」的轉變，既是對日方誤判的糾偏，也是對國際社會的負責說明。同時，這不僅是對日本的警告，更是向全球發出的主權捍衛宣言——中國將不惜一切代價維護國家統一與領土完整，任何外來武裝干預都將被視為侵略，並遭到合法且堅決的反制，是向美國等試圖拉攏盟友介入台海的勢力釋放強烈信號：域外勢力若借日本之手染指台海，將面臨中國依法反制的現實風險。

傅聰在函件中以三個「首次」直指高市言論的危險性：

一，這是 1945 年日本戰敗以來，日方領

導人首次在正式場合公然鼓吹「台灣有事就是日本有事」，並與行使集體自衛權相關聯；

二，首次在台灣問題上表達試圖武裝介入的野心；

三，首次對中國發出武力威脅，公然挑戰中方核心利益。

這三個「首次」，直指日本戰後和平主義路線的根本性背離。自《波茨坦公告》與《開羅宣言》確立台灣歸還中國的法律基礎以來，日本歷屆政府均承諾恪守一個中國原則，不干涉中國內政。高市早苗作為日本戰後首位公開主張「武力保台」的首相，其言論不僅逾越了中日政治文件所確立的共識紅線，更動搖了二戰後亞洲秩序的根本。

值得關注的是，該函將作為聯合國大會正式文件向全體會員國發佈。這意味着中國不僅在雙邊層面抗議，更將日本的錯誤言行置於多邊國際舞台接受檢視。在當前全球秩序面臨單邊主義與軍事冒險主義挑戰的背景下，中方此舉旨在喚起國際社會對歷史教訓與和平原則的重視，防止亞洲再度滑向對抗與衝突的邊緣。

中國鐵路貨物運輸量質齊升 前10月發送貨物逾33億噸

今年 1 至 10 月，中國國家鐵路累計發送貨物 33.78 億噸，同比增長 3%，創歷史同期新高；日均裝車 18.6 萬車，同比增長 4%。

中國國家鐵路集團有限公司（簡稱「國鐵集團」）22 日披露上述數據。國鐵集團貨運部負責人介紹，今年以來，「中國鐵路物流」品牌效應日益凸顯，貨物運輸呈現量質齊升態勢。

一方面，中國鐵路產品供給不斷優化。鐵路部門完善全程物流服務，鐵水聯運「一單制」物流產品累計訂艙 3 萬標箱，1 至 10 月國家鐵路累計發送鐵水聯運集裝箱貨物 1425.8 萬標箱，同比增長 16.2%。

另一方面，跨境貨物運輸穩定暢通。1 至 10 月，中歐（亞）班列累計開行 2.8 萬列，同比增長 7.8%；中老鐵路跨境貨物列車累計發送貨物 452 萬噸，同比增長 14%，其中，在中國昆明和老撾萬象間常態化開行的「瀾湄快線」國際貨運班列達 908 列，發送跨境貨物 37 萬噸；西部陸海新通道班列累計發送集裝箱 120 萬標箱，同比增長 64%，有力促進了國際經貿往來。

此外，重點物資運輸保障有力。今年 1 至 10 月中國鐵路完成煤炭運量 17.32 億噸，其中電煤運量 11.78 億噸，冶煉物資、糧食發送量同比分別增長 9.1%、13.8%。

中新社

中國多城接力教育人才招聘 縣中教師需求旺

中國高校 2026 屆畢業生教育人才招聘會 22 日在長春舉辦，吸引 27 個省份的 625 家教育單位參會，其中縣級教育局和縣域普通高中（簡稱「縣中」）佔相當大比例。

據中國教育部統計，2024 年中國全國普通高中在校生達 2922.28 萬人，其中近六成就讀於縣中。今年中國啟動縣中振興計劃，提出優化高中佈局、改善辦學條件、配齊配強師資隊伍等。本次招聘會專設「基層從教、助力縣中振興」主題環節，旨在推動相關政策進一步落地。

相較往屆，今年該招聘會的規模顯著擴大，首次採取多城聯動模式，由 21 所高校在中國 20 座城市陸續舉辦，為期兩個月。

內蒙古達拉特旗教育體育局副局長許沛然介紹，當地高中教師需求增加明顯，今年計劃招聘 118 名教師。她說，當地提供安家補貼、住房補助及教師周轉房等支持措施，以提升崗位吸引力。

中國教育部高校學生司（高校畢業生就業服務司）就業資源開發處處長周國良表示，縣中振興的目標是改善辦學條件，提高師資質量，推動城鄉教育協調發展。他表示，建設一支「下得去、教得好、留得住」的教師隊伍，是當前推動縣中振興的關鍵環節。

中新社

第31屆吉林霧凇冰雪節開幕 豐富活動貫穿雪季

第 31 屆吉林霧凇冰雪節 22 日開幕。新雪季，這座「霧凇之都」共策劃 20 個「超級週末」、200 多場「文旅+」活動吸引遊客。

似雪非雪、似冰非冰，厚厚的一層白霜凝結在枝頭，形成「仙境」般的視覺體驗，這便是中國四大氣象奇觀之一的吉林霧凇。地處「世界黃金粉雪帶」的吉林市，坐擁不凍松花江、霧凇核心區等稀缺生態資源，連續 10 年榮膺「中國冰雪旅遊十佳城市」。

開幕式在中旅松花湖滑雪場舉行，這裡剛剛誕生一項新的吉尼斯世界紀錄——「最多人穿京劇服飾滑雪一公里」。當天的首滑表演中，國潮服飾同樣搶眼，現場氣氛火熱。

「這是我連續第三年來吉林賞凇滑雪，每一次都有驚喜。」香港遊客陳嘉樂說，絕佳的體驗讓他對吉林念念不忘。「今年要穿漢服滑一次，拍照一定很好看。」

本屆吉林霧凇冰雪節覆蓋元旦、春節、元宵節等時段，官方面向海內外遊客共推薦千個「網紅打卡點」、萬種商品，並開展熱氣球、動力三角翼、直升機等低空飛行體驗項目。

中新社

三亞水下隧道工程 提速推進

近期，海南自貿港重點項目——三亞河口通道工程項目提速推進，該項目是海南三亞首個水下隧道工程，圖為 22 日，三亞河口通道工程項目施工現場。（無人機照片） 中新社



報告稱全球南方對現代化追求讓世界多極化格局更加清晰可見

全球南方現代化論壇 21 日在北京舉行，其間發佈《世界現代化發展報告》和《中國式現代化發展報告》，中國社會科學院院長高翔就此介紹有關情況。

中新社報道，《世界現代化發展報告》指出，全球南方現代化正在深刻推動世界現代化進程。全球南方的現代化進程並非遵循單一的發展方式，而是依據各自的資源稟賦、地理位置、歷史文化等條件，走出了多元化

的發展道路。

報告認為，全球南方對現代化的追求，本質上是擺脫對西方發展模式的依附，推動世界現代化從「少數國家少數人的現代化」向「多數國家多數人的現代化」轉變，讓世界多極化格局更加清晰可見、均衡穩定。

《中國式現代化發展報告》認為，中國式現代化是全新的、和平的、綠色的，為其他國家提供了發展機遇，成功開創了一條國

家富強之路、民族復興之路、社會進步之路、生態和諧之路、文明振興之路，創造了經濟快速發展和社會長期穩定兩大奇跡。中國式現代化不僅對中華民族、中國歷史作出了偉大貢獻，也對世界現代化、世界歷史作出了偉大貢獻。

高翔表示，兩份報告共同揭示了當今世界和平發展、互利合作、共同繁榮的現代化潮流不可阻擋。

展示新技術創新實踐 中國5G+工業互聯網大會開幕

2025 中國 5G+ 工業互聯網大會 22 日在武漢開幕，院士專家、行業翹楚和企業代表聚焦 5G、人工智能、大數據、工業互聯網等前沿技術的深度融合，展示新技術、新場景、新模式在製造業轉型升級中的創新實踐。

中新社報道，大會展廳，形態各異的機器人隨處可見，它們不僅能歌善舞，還能用於水下作業、物料分揀、包裝質檢、產線巡檢等工業場景。

中國工業和信息化部部長李樂成介紹，中國工業互聯網實現 41 個工業大類全覆蓋，個性化定製、網絡化協同、服務化延伸等新

模式、新場景廣泛普及，促進製造業生產方式和企業形態加速變革。

數據顯示，中國 5G 基站總數達到 470.5 萬個，建設超過 2 萬張工業 5G 專網，國家級互聯網骨干直聯點和新型互聯網交換中心佈局進一步完善。「5G+ 工業互聯網」技術產品形成完整譜系，工業級 5G 網關、路由器等產品款數佔全球 40% 以上，模組成本較商用初期下降 90%。

據介紹，湖北數字經濟發展強勁，規模總量突破 3 萬億元人民幣。湖北已建成國家 5G 工廠 101 家，智能網聯汽車、智能製造、

智慧港口等競相出現。近日，全球首個智能體工廠落戶湖北，全球首個天地一體化智能遙感衛星系統和新一代北斗定位芯片等在湖北首發。

開幕式現場，湖北省政府與中國電信、中國移動、中國聯通、中國信科、中國鐵塔簽署合作備忘錄。江西、湖北、湖南的工業和信息化主管部門簽署長江中游城市群工業互聯網產業區域協同發展合作備忘錄。

中國 5G+ 工業互聯網大會作為中國「5G+ 工業互聯網」領域國家級大會，已在武漢舉辦六屆。

在深圳前海啟用

非等重點區域，為企業出海保駕護航。

作為「深圳出海 e 站通」的重要組成部份，全新啟用的「企業出海人才服務中心」將秉持「政府引導、市場運作、資源集成、創新驅動」原則，打造集就業、培訓、服務與資源對接於一體的專業服務體系。

現場發佈「出海人才服務圖譜」及首批 50 項「出海人才服務包」，旨在為企業出海提供一站式出海人才專業服務。

·觀察

三位民企專家獲評院士 中國民營經濟鍛造創新「硬實力」

中國科學院、中國工程院近日公佈 2025 年院士增選結果，寧德時代首席科學家吳凱、比亞迪首席科學家廉玉波、金鑒科技首席科學家黃陰波三位來自民營科技領軍企業的專家榜上有名，當選中國工程院院士。

此前，中國工程院發佈的 2025 年院士增選有效候選人名單中，共有十餘位候選人來自民營企業，彰顯民企在科技創新領域具備與各路高手「掰手腕」的硬實力。

觀察人士認為，目前，中國工程院為民營企業科技人才新增專項名額的政策剛起步。未來，這項創新政策進一步落實，有望推動更多來自民營企業的科技專家進入院士行列，推動中國院士隊伍結構優化，為科技創新注入新活力。

院士是中國科技界的最高學術稱號，相當於「科學界的終身成就獎」。長期以來，院士主要授予高校院所和中國國企中作出突出貢獻的科技領軍人才，民營企業人才佔比少。今年上半年，院士評選制度迎來「破壁」時刻。中國工程院發佈的 2025 年院士增選指南首次為民營企業科技人才新增專項名額，將 8 個名額主要用於支持民營科技領

軍企業候選人。

「為民營企業院士候選人設立專項名額，彰顯中國一以貫之支持民營經濟高質量發展的決心，將為民營經濟發展帶來更直接和更明顯的積極信號。」中共中央黨校（國家行政學院）經濟學教研部教授蔡之兵表示，這反映出口民營企業強大的科技實力，也表明國家對民營企業的重視提升。

截至今年 1 月底，中國高新技術企業中，民營企業從 2012 年的 2.8 萬家增長至 42 萬多家，佔比由 62.4% 擴大到 92% 以上。為助力民企在推動國家科技創新發展中發揮重要作用，近年來中國動作頻頻。

《中共中央關於進一步全面深化改革、推進中國式現代化的決定》提出，支持有能力的民營企業牽頭承擔國家重大技術攻關任務，向民營企業進一步開放國家重大科研基礎設施。今年 5 月，20 日正式施行的民營經濟促進法中提到，國家鼓勵、支持民營經濟組織在推動科技創新、培育新質生產力、建設現代化產業體系中積極發揮作用。

當前全球科技競爭日益激烈，中國更迫切需要培育一批關鍵行業民營科技領軍企

業，激發創新活力。蔡之兵關注到，此次獲選院士的民企專家和此前披露的民企專家候選人背景，主要集中於人工智能、新能源、半導體、生物醫藥等領域，這表明中國對新質生產力的重視和對實體經濟的聚焦。

此次當選院士的三位民企專家，其研究領域都與新質生產力息息相關。

吳凱深耕高性能動力電池技術，帶領寧德時代在動力電池關鍵材料、產品設計與集成、製造工藝與裝備上取得了重大突破。廉玉波長期致力於新能源汽車關鍵系統及整車研發工作，取得一系列核心技術突破，為中國成為新能源汽車全球領跑者作出重要貢獻。黃陰波深耕車用材料高性能化、電子材料安全環保化、生物降解地膜材料規模化、集成電路關鍵材料自主化，為中國高性能、功能性高分子材料的發展作出重要貢獻。

從中國一系列政策舉措加大對民營經濟科技創新支持力度，到今年中國工程院院士評選制度的「破壁」之舉，再到多位民營企業專家成功躋身院士行列，不難看出，民營企業在中國科技人才梯隊中的地位正逐步提升。

中新社