

中國與東盟簽署自貿區3.0版升級議定書

從「量的擴張」向「質的提升」中國－東盟經貿合作持續升級為區域經濟注入新動能

當地時間 10 月 28 日，中國與東盟在馬來西亞首都吉隆坡簽署自貿區 3.0 版升級議定書，標誌着中國與東盟經貿合作水平再次升級。分析人士認為，在全球經濟面臨諸多不確定性之際，3.0 版升級議定書的簽署是中國與東盟共同推動高質量開放合作的重要舉措，展現了區域國家攜手應對全球經濟挑戰的決心，為區域經濟發展注入新動能和信心。

從「關稅讓利」邁向「規則共建」

新華社報道，自 2002 年啟動建設以來，中國－東盟自貿區從最初的 1.0 版、2.0 版發展到如今的 3.0 版，見證了雙方持續推進區域經濟一體化的探索與努力。

相較於早期聚焦削減關稅與擴大市場准入的互利合作，3.0 版升級議定書標誌着雙方合作進入制度化的新階段，不僅涵蓋傳統貿易投資領域，還包含數字經濟、綠色經濟、供應鏈互聯互通、標準技術法規與合格評定程序、海關程序與貿易便利化、衛生與植物衛生措施、競爭和消費者保護、中小微企業、經濟技術合作等 9 個新增章節。

觀察人士指出，從聚焦貨物貿易降關稅，到拓展服務貿易擴大市場，再到瞄準規則標準促融合，中國－東盟自貿區不斷升級，清晰映射出區域經濟合作持續深化的發展軌跡。

菲律賓「亞洲世紀」戰略研究所所長赫爾曼·勞雷爾指出，3.0 版升級議定書的簽署是推動亞太經濟一體化的重要里程碑，標誌着中國與東盟經貿關係又一次跨越式升級。

「與 1.0 版的『降關稅』、2.0 版的『便利化』相比，3.0 版核心特徵是『由互降關稅向共建規則轉變』，這為雙方合作注入持久動力。」泰國正大管理學院中國－東盟研究中心主任湯之敏表示，3.0 版覆蓋數字經濟、綠色經濟等產業制高點，通過規則對接、標準互認、機制互通，夯實產業鏈供應鏈協作基礎，從 1.0 版到 3.0 版，自貿區建設步步升級，邁向包容、現代、全面、互利的自貿協定。

「這是雙方合力推動從『量的擴張』向『質的提升』轉變。」馬來西亞中華總商會總會長吳逸平表示，此次升級充分彰顯東盟與中國不斷探索創新，進一步將貿易自由化與制度化治理相結合，目標轉向規則的可預期性與制度的相互銜接。

聚焦「數字」「綠色」發展雙引擎

專家認為，3.0 版升級議定書涵蓋當前全球產業鏈變革和經濟可持續發展的核心議題，將拓展新興領域互利合作，有利於雙方推進更寬領域、更深層次的區域經濟一體化。

「相信這一升級將推動區域在數字化與

綠色轉型方面實現更深層次融合。」印度尼西亞經濟與法律研究中心中國－印尼事務主任穆罕默德·佐勒菲卡爾·拉赫馬特表示，印尼社會各界普遍期待 3.0 版推動產業升級與綠色轉型，進一步創造就業。

馬來西亞諾丁漢大學政治、國際關係及經濟學院副教授肖賽子表示，3.0 版首次將數字經濟、綠色經濟等新興領域的硬聯通與軟聯通納入框架，有效將區域各國資源稟賦、產業優勢與核心價值鏈串聯，「凸顯了雙方加強多元化貿易合作的決心，也向世界展示了包容性和開放性合作的強大生命力」。

馬來西亞國油科技大學副教授陳日佳表示，期待中國－東盟自貿區 3.0 版與《區域全面經濟夥伴關係協定》協同發力，進一步推動區域經濟整合。「相信中國與東盟在數字經濟、綠色能源與產業鏈升級等新興領域的合作將推動區域低碳轉型與可持續發展，為亞太地區的長期穩定與繁榮注入新動力。」

華東師範大學城市發展研究院院長曾剛表示，3.0 版的突破在於前瞻性構建新興領域規則。「（3.0 版）順應新一輪產業革命，在數字貿易、人工智能應用和綠色發展等領域制定具有前瞻性的規則，不僅利用新技術創造增長機遇，更通過制度安排，使中國與東盟合作形成應對全球市場波動的『穩定器』。」

釋放開放合作、互利共贏信號

當前，貿易保護主義抬頭，地緣衝突加劇，產業鏈供應鏈受阻，全球發展處於關鍵十字路口。中國－東盟自貿區 3.0 版升級議定書的簽署，釋放出開放合作、互利共贏的積極信號。

印度尼西亞戰略與國際研究中心研究員穆罕默德·哈比卜說，3.0 版升級議定書的簽署，表明中國與東盟堅定維護自由貿易和區域合作的共同立場。中國以實際行動支持多邊貿易體系，推動構建更加穩定、包容的區域經濟。

越南社會科學院南亞、西亞與非洲研究所副所長潘高日英認為，3.0 版不僅是推動區域經濟向更加包容、穩健方向發展的重要引擎，也將在增強區域經濟韌性、抵禦外部衝擊方面發揮關鍵作用。

河北一家水果進出口公司負責人劉寶峰近日在馬來西亞考察市場。他說，這幾年從東南亞進口水果更快、更方便。「從報關、通關到運輸，各方面時效都在不斷提升。如今陸運、空運、海運、鐵路運輸多種方式並行，極大增強了供應鏈的穩定性和運輸的靈活性。通關效率的提升，讓新鮮的東南亞水果更快地送到國內消費者手中。」

印度將舉行軍演 巴基斯坦軍隊高度戒備

據印度 CNN- 新聞 18 頻道網站報道，印度在西部邊境開展的三軍聯合演習，引起了巴基斯坦的警惕。據稱，巴基斯坦已下令多個指揮部及基地進入高度戒備狀態。

印度發佈的航空通告顯示，其陸海空三軍聯合演習將於 10 月 30 日至 11 月 10 日進行，演習重點區域為錫爾克里克－信德－卡拉奇一線，巴基斯坦消息人士將該區域稱為本國的「南部縱深地帶」。

消息人士透露，此次演習的地理側重點及時間安排，促使巴基斯坦加強了南部各指揮部的警戒力度。巴方一名高級安全消息人士表示，該國已下令信德省和南旁遮普省的南部各司令部進入高度戒備狀態，同時命令空軍和海軍待命，以應對任何可能的入侵。

據印媒報道，有情報顯示，印度選擇從巴哈瓦爾布爾、拉希姆亞爾汗到塔爾沙漠及錫爾克里克地區的南部區域開展演習，目的是測試該國陸海空三軍的協同作戰能力。

消息人士還稱，印度將演習重點放在這個地區，意在傳遞一個明確信號，即印度可開闢多條戰線，而非僅局限於旁遮普或克什米爾地區。

香港中通社

92歲現任喀麥隆總統 連續第八次贏得總統選舉

喀麥隆憲法委員會 10 月 27 日公佈的總統選舉計票結果顯示，在本月 12 日舉行的總統選舉中，執政黨喀麥隆人民民主聯盟候選人、現任總統保羅·比亞贏得 53.66% 的選票，連續第八次贏得總統選舉。

喀麥隆憲法委員會說，此次選舉共有超過 800 萬名註冊選民，投票率為 57.76%。憲法委員會主席在宣佈結果時說，本次選舉「自由且公正」。

外媒稱，喀麥隆於 10 月 12 日舉行總統選舉，選舉期間出現了一系列候選人提名被拒、選舉結果面臨法律挑戰以及大規模騷亂等情況。

現年 92 歲的比亞自 1982 年起在喀麥隆連續執政至今。喀麥隆總統選舉採取全民直選方式，得票最高者當選。

香港中通社

中國國產商用飛機C909 正式獲得文萊民航局適航證

據文萊民航局 27 日消息，中國國產商用飛機 C909（型號名 ARJ21）已經正式獲得文萊民航局適航證。

據悉，文萊民航局此前已在官方網站發佈了最新修訂的民航法規，正式認可中國民用航空局的適航標準，並將其列為可接受的設計國適航當局，為中國國產飛機申請文萊適航證提供了關鍵的法律支撐。

文萊民航局過往只允許本國航司營運獲得美國、加拿大、歐洲和巴西民航局設計認證的波音、空中巴士和巴西航空工業公司的客機。

香港中通社

安倍晉三遇刺案首次公開庭審 被告認罪

日本奈良地方法院當地時間 28 日下午舉行前首相安倍晉三遇刺案首次公開庭審。被告山上徹也當庭承認檢方指控的殺人及違反槍支刀具法等罪行。

此次公審共安排 19 次庭審。2022 年 7 月 8 日，安倍晉三在奈良市街頭為自民黨參議員候選人助選時遭槍擊，經搶救不治身亡，終年 67 歲。嫌疑人山上徹也當場被捕。據其供述，他將安倍作為襲擊目標，是因為安倍外祖父、前首相岸信介曾協助將「世界和平統一家庭聯合會」（原「統一教會」）引入日本。山上徹也的母親長期向該團體大量捐款，導致家庭陷入困境。

新華社



APEC 氛圍濃

亞太經合組織（APEC）第三十二次領導人非正式會議將於 10 月 31 日至 11 月 1 日在韓國慶州舉行。圖為 27 日人們身著韓服經過慶州火車站。中新社

美國與東南亞四國「敲定」關稅

美國總統特朗普 26 日在訪問馬來西亞出席第 47 屆東盟峰會期間，與馬來西亞和柬埔寨達成了正式貿易協議，並與泰國和越南簽署了框架性協議。

香港中通社報道，根據協議，這些東南亞國家將降低美國汽車、農產品等商品的關稅和監管壁壘，並承諾增加對美國商品的採購，並在關鍵礦產、科技監管等領域做出讓步。馬來西亞還承諾未來十年在美國投資 700 億美元。作為交換，美國將對這些國家的部分商品豁免關稅，但對其整體關稅稅率仍維持在 19% 至 20%。

根據與馬來西亞和柬埔寨達成的協議，

兩國同意削減包括農產品、金屬和製成品在內的多種美國出口商品的關稅。兩國還同意在汽車和農產品領域接受多項美國的法規和認證標準，從而為美國商品進入其市場掃清非關稅壁壘。協議還包含多項重要承諾。兩國同意採購新的波音飛機，馬來西亞還承諾在未來 10 年向美國投資 700 億美元。此外，兩國承諾為美國獲取關鍵礦產提供便利，不針對美國科技公司實施監管或罰款，並同意阻止其他國家的公司以低於市場的價格向美國出口商品。

美國與泰國和越南簽署的協議為初步框架，被視為未來達成更全面貿易協議的基礎。

兩國均同意削減幾乎所有美國商品的關稅，減少對美國公司的監管，並接受美國在汽車等商品上的多項法規。

確保關鍵礦產供應是另一大焦點。美國與泰國和馬來西亞分別簽署了關鍵礦產協議。這些協議旨在為美國公司提供獲取稀土等資源的優先准入權。

《紐約時報》稱，美國對印太地區盟友的基本政策方向在很大程度上並未發生改變。報道稱，與上述東南亞國家簽署的協議大部分都與和中國的競爭有關，包括出口管制、經濟制裁以及獲取關鍵礦產資源等，並試圖從中爭取更多籌碼。

日美首腦會談 雙方簽署稀土與關稅相關文件

日本首相高市早苗當地時間 10 月 28 日上午在東京元赤阪的迎賓館與美國總統特朗普舉行會談。這是兩位首腦第一次面對面會談。兩位首腦簽署了關於供應和確保稀土及重要礦物的文件。

香港中通社報道，據共同社消息，在會談中，高市說：「為了使日本與美國更加富強，希望與您共同創建日美同盟新的黃金時代。」特朗普祝賀高市就任首相。特朗普表示，兩國關係「變得前所未有的牢固，我們是最

強有力的盟友」，對進一步強化關係表示期待。他還提及已故日本前首相安倍晉三與現任首相高市早苗的關係，稱高市「應該會成為最偉大的首相之一」。

高市強調，日美同盟「成為世界上最偉大的同盟。日本也將一同為世界的和平與繁榮作貢獻。」她表示，「有決心作為讓日本國力強盛的領導人努力工作」，並「感謝（特朗普總統）與前首相安倍晉三的長期友誼」。

美國白宮新聞發言人萊維特透露，高市

早苗在與特朗普會談中表示，將推薦特朗普角逐諾貝爾和平獎。高市表示，特朗普 1 月上任後為泰國和柬埔寨的和平以及中東停火協議作出貢獻，稱讚「這是前所未有的歷史性偉業。在如此短的時間裡，世界變得更加和平」。

此外，日美兩國政府簽署了兩份文件，旨在確保廣泛行業不可或缺的稀土等供應，並切實履行關稅協定中承諾的巨額投資。高市早苗與特朗普出席了簽署儀式。

美軍B-1B轟炸機再度逼近委內瑞拉

實時航班追蹤網站 10 月 27 日的數據顯示，兩架美國 B-1B 轟炸機再次逼近委內瑞拉。

香港中通社報道，瑞典 24 小時飛行雷達網站追蹤數據顯示，美軍兩架 B-1B 轟炸機 10 月 27 日從美國北達科他州一座空軍基地起飛，飛至委附近加勒比海上空。外媒稱，這是最近幾週以來，美軍轟炸機第三次逼近委內瑞拉。

9 月以來，特朗普政府以「打擊販毒」

為由，接連向拉丁美洲周邊水域部署軍事力量，包括軍艦、F-35 隱形戰機和「福特」號航空母艦打擊群，同時授權中情局在委展開秘密行動。迄今，美方宣佈已在委內瑞拉外海及東太平洋國際水域擊沉 10 艘「運毒船」，打死 40 餘名「毒販」。委內瑞拉總統馬杜羅多次指責美國意圖通過軍事威脅在委內瑞拉搞政權更迭，並在拉美進行軍事擴張。

值得注意的是，美軍驅逐艦「格雷夫利」號 10 月 26 日抵達加勒比海國家特立尼達和

多巴哥首都西班牙港，並將停留至 10 月 30 日。其間，美國海軍陸戰隊第 22 遠征隊將與特多國防軍舉行聯合訓練。外媒認為，這是美國進一步向委施加軍事壓力。

特多總理卡姆拉·佩薩德－比塞薩爾對媒體表示，特多不會「屈從於委方要挾」，不會放棄「打擊販毒集團」。她在 8 月曾表示，支持美國在加勒比海域部署軍事力量。

特多和委內瑞拉兩國隔帕里亞灣相望，海岸線最近間隔僅約 10 公里。

澳大利亞啟動爭議移民轉移計劃 首批已送抵瑙魯

澳大利亞內政部長伯克 28 日宣佈，澳已啟動將移民轉移至太平洋島國瑙魯的計劃。

香港中通社報道，伯克當天在一份聲明中說：「瑙魯已於 24 日確認，首批轉移已經進行。」但他未透露具體轉移人數。

法新社報道，此次轉移涉及約 350 名移民，其中許多人曾犯下包括襲擊、販毒甚至謀殺在內的嚴重罪行。他們長期被拘押在澳大利亞移民拘押體系內，部分因暴力犯罪被取消簽證；另一些則因當局出於其他安全考

量，澳大利亞無法將他們遣返回原籍國，是由於他們在當地可能面臨戰爭或宗教迫害等嚴重風險。

澳大利亞高等法院在 2023 年作出一項里程碑式裁決，認定在沒有目的地可供遣返的情況下，對這批人進行無限期拘押屬於非法。面對這些人在社區內獲釋後引發的強烈政治反彈，澳大利亞轉而尋求太平洋鄰國瑙魯的協助。

根據這項保密協議，澳大利亞將向瑙魯

支付數億澳元。作為回報，瑙魯同意為這些移民提供長期簽證，並允許他們與當地約 1.25 萬名居民自由往來。

澳大利亞長期因其離岸拘押制度而遭受國際社會譴責。該制度曾將尋求庇護者送往巴布亞新幾內亞和瑙魯的「處理中心」，那裡的環境條件惡劣，人權狀況堪憂。

據國際特赦組織援引的聯合國數據，截至 2025 年 1 月，瑙魯的拘押中心仍關押着約 100 人。